



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****186-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01
к Правилам № 39 ООН (механизм для измерения
скорости и одометр)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 122-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/101, п. 56). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



После пункта 5.5.1 включить новый пункт 5.5.2 следующего содержания:

- «5.5.2 Одометр должен показывать расстояние в единицах, соответствующих единицам измерения преобладающей шкалы механизма для измерения скорости. Если настройки позволяют водителю выбирать между отображением расстояния на одометре в км или милях независимо от механизма для измерения скорости, то на одометре должна указываться используемая единица измерения».
-