



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****186-я сессия**

Женева, 8–11 марта 2022 года

Пункт 4.7.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к действующим
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 02
к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее одиннадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/11, п. 101). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/28. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 14,

Таблицу A14/2.2.5 изменить следующим образом:

«

Диаметр диска [мм]	Толщина диска [мм]	Касательная сила F [кН] мин.
$\geq 150 < 250$	≤ 3	≥ 8
	$> 3 \leq 4$	≥ 10
	> 4	≥ 12
$\geq 250 < 350$	≤ 4	≥ 8
	$> 4 \leq 5$	≥ 11
	> 5	≥ 14

».

Приложение 15,

Включить новый пункт 1.5 следующего содержания:

«1.5 Определение монтажной стороны ступицы

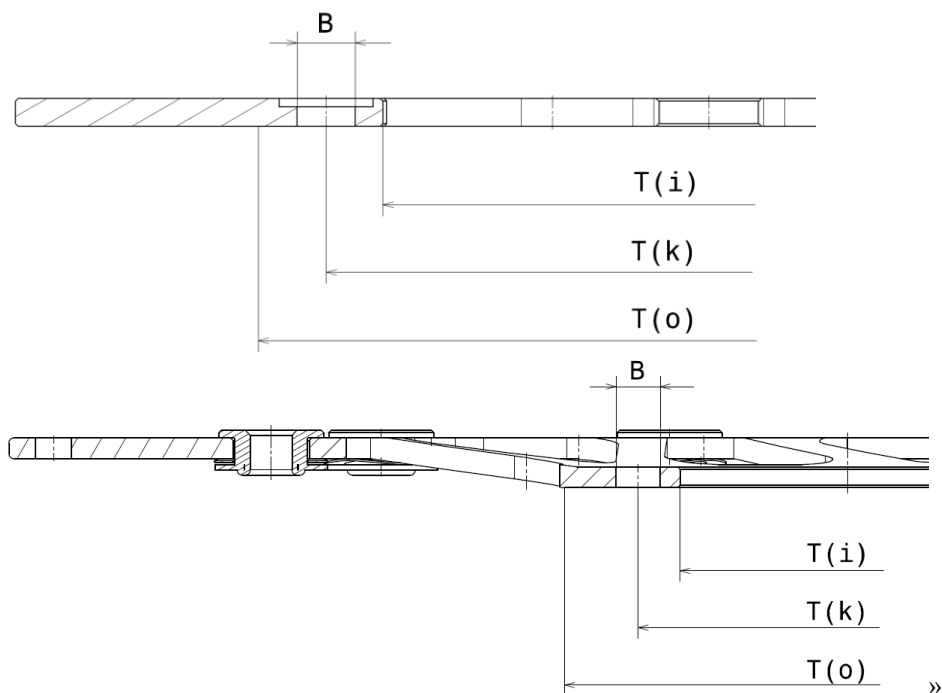
“Монтажная сторона ступицы” означает поверхность диска, которая соприкасается со ступицей колеса.

Монтажная поверхность рассчитывается между внутренним диаметром диска $T(i)$ и диаметром $T(o)$, который определяется как максимальный диаметр области, подлежащей ограничениям по плоскостности, как это указано на чертеже диска (см. рис. 1).

В случае отсутствия указаний на чертеже $T(o)$ определяют следующим образом:

$$T(o) = T(k) + B + 10 \text{ мм}$$

Рис. 1



».

Включить новый пункт 1.6 следующего содержания:

«1.6 Определение исходного диска

В каждой группе дисков *исходным диском* является тот, для которого характерен наибольший показатель отношения кинетической энергии диска (с учетом всех предусмотренных случаев замены) к его массе, как это предусмотрено в пункте 5.3.6».

Пункт 2.3 изменить следующим образом:

«2.3 Просветы в тормозной поверхности: допускается любое решение (отверстия, щели, волнистые выемки и т. д.) при следующем условии: отношение кинетической энергии транспортного средства к массе тормозной поверхности диска должно быть таким же или выше, чем у исходного диска (с допуском максимум –20 %).

Пример:

Внешний диаметр 300 мм с радиальной шириной тормозной поверхности 36,5 мм \geq общ. площ. $A = 302 \text{ см}^2$.

Просветы на тормозной поверхности: 64 отверстия диаметром 7 мм \geq общ. площ.

$B = 24,6 \text{ см}^2$.

δ — удельный вес материала тормозной поверхности.

Масса тормозной поверхности (BSM) = (A-B) * Th * δ .

Кинетическая энергия транспортного средства $K.E. = \frac{1}{2} m V^2$ (как определено в пункте 5.3.6).

Просветы на тормозной поверхности (BSL): *соотношение* = $K.E. / BSM$.

Пункт 2.6 изменить следующим образом:

«2.6 Спицы ступицы с полным/нулевым соотношением, измеренным по средней окружности между кромкой монтажной стороны и макс. диаметром ступицы, которое является таким же или выше, чем у исходного диска (с допуском максимум –20 %), толщиной, которая является такой же или больше, чем у исходного диска (с допуском максимум –15 %), и теми же механическими свойствами, которые указаны в международном стандарте на материалы в отношении исходного диска».

Пункт 2.9 изменить следующим образом:

«2.9 В соответствии с таблицей 2.9 внешний диаметр включен в 100-миллиметровый диапазон:

Диапазон [мм]	Цельный диск	Составной жесткозакрепленный диск	Плавающий диск
$\geq 150 < 250$	X	X	X
$\geq 250 < 350$	X	X	X

».