

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Программные вопросы:**План по программам на 2023 год****План по программам на 2023 год****Подпрограмма 2: Транспорт****Записка секретариата****Резюме*

В декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены утвердили предложение о переходе с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. Генеральная Ассамблея также постановила вновь рассмотреть вопрос о введении годового бюджета на своей семьдесят седьмой сессии с целью принятия окончательного решения.

На основе инструкций, полученных от Контролера Организации Объединенных Наций, секретариат ЕЭК подготовил предлагаемый план по программам на 2023 год для подпрограммы 2 («Транспорт»), который был представлен для получения замечаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполкому в рамках предлагаемого плана по программам на 2023 год. Измененный соответствующим образом сводный предлагаемый бюджет по программам ЕЭК будет впоследствии представлен Комитету по программе и координации и Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам на их сессиях в середине 2022 года. Сделанные ими выводы и рекомендации будут представлены Генеральной Ассамблее на ее семьдесят седьмой сессии в 2022 году, когда она будет рассматривать предложенный Генеральным секретарем бюджет по программам на 2023 год.

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению**, что информация, содержащаяся в настоящем документе, была рассмотрена Бюро КВТ на его сессии, которая состоялась 25–26 ноября 2021 года. Комитету **предлагается рассмотреть** настоящий документ и **представить свои замечания** по нему, если возникнет такая необходимость.

I. Цель

1. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

2. В целях содействия достижению этой цели в рамках подпрограммы:

а) будет оказываться содействие эффективному удовлетворению региональных и глобальных потребностей в области внутреннего транспорта и развитию устойчивых транспортных систем на региональном и глобальном уровнях посредством обслуживания Комитета по внутреннему транспорту (Комитет), его 20 рабочих групп, 11 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и более чем 50 официальных и неофициальных сетей экспертов;

б) будет осуществляться управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности и действенности (нормативная функция), на основе разработки новых и обновления существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости, при обеспечении того, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например, в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации) и оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций по мере необходимости;

в) будет предоставляться платформа для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживаться формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, в том числе путем принятия заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

г) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон, функции диалога по вопросам нормативно-правового регулирования и выработке политики будут дополняться аналитической работой, технической помощью и деятельностью по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

е) будет оказываться поддержка деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения,

направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире, посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики, наращивания потенциала и оказания консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, а также участия в работе руководящих органов, призывах о внесении предложений и других соответствующих мероприятиях, сообразно обстоятельствам;

f) будет оказываться поддержка усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития;

g) будет проводиться разработка новых и обновление существующих правовых документов в целях обслуживания базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта;

h) будет осуществляться содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами, повышение осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, содействие улучшению мониторинга и измерения ЦУР, поддержка технической адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, а также разработка новых руководств.

3. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения ЦУР;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

d) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Осуществление программы в 2021 году

Ускоренная цифровизация правовых документов в области внутреннего транспорта в ответ на пандемию COVID-19

4. Обусловленные пандемией COVID-19 ограничения, введенные в 2020–2021 годах, еще раз подчеркнули необходимость оказания государствам-членам и договаривающимся сторонам поддержки в выполнении их обязательств по правовым документам и предоставления им необходимых руководящих указаний в отношении имплементационного законодательства, а также в цифровизации правовых документов в области транспорта. В рамках подпрограммы были подготовлены меры реагирования, в том числе связанные: a) с разработкой и внедрением нового поколения правовых документов в поддержку цифровизации/компьютеризации процедур перевозки и пересечения границ; b) с разработкой системы специализированных знаний для облегчения и ускорения *введения в действие* некоторых из этих документов, в частности учреждение Группы экспертов по введению в действие процедуры eCMR; а также c) с развертыванием существующих механизмов и сетей в целях ускорения темпов восстановления экономики договаривающихся сторон в период после окончания пандемии COVID-19 для поддержки усилий государств-членов по обеспечению устойчивого характера экономического восстановления.

О прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. таблицу 1).

Таблица 1
Показатель для оценки работы

2019 год (фактический показатель)	2020 год (фактический показатель)	2021 год (фактический показатель)
–	Число государств — членов ООН, присоединившихся к Протоколу eCMR, возросло, в результате чего усилилась необходимость его практической реализации	Создание группы экспертов для разработки системы специализированных знаний, которые ускорят введение в действие ключевого правового документа процедуры eCMR

Сокращение: eCMR — Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной.

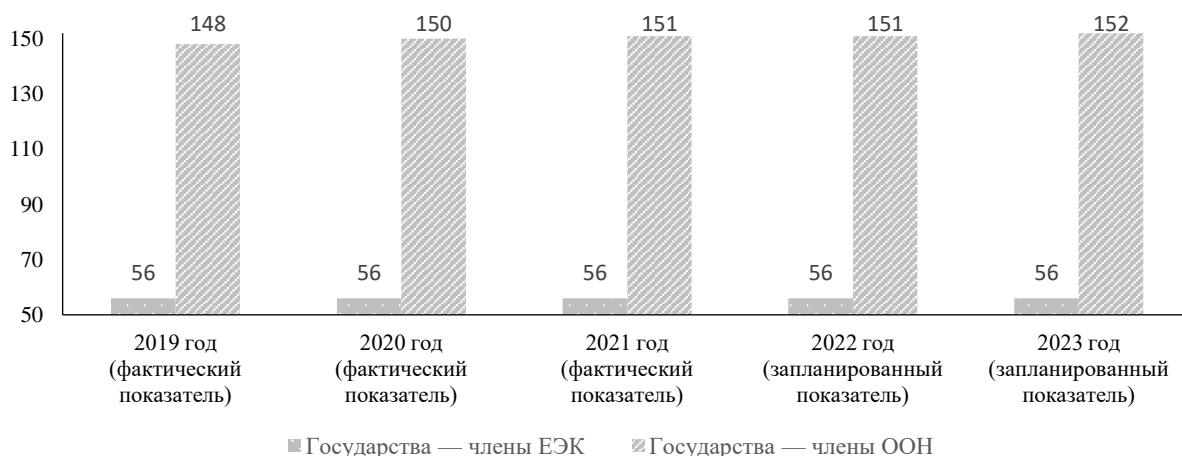
IV. Результаты, запланированные на 2023 год

Результат 1: увеличение числа новых государств — членов Организации Объединенных Наций, присоединившихся к нормативно-правовой базе для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Выполнение программы в 2021 году и целевой показатель на 2023 год

5. Работа в рамках подпрограммы способствовала тому, что еще одно новое государство-член — Эфиопия — присоединилось в 2021 году к одной из основных конвенций ООН по безопасности дорожного движения, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель в 150 государств — членах ООН, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комитета. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2023 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 1).

Рис. 1
Показатель для оценки работы: число государств — членов Европейской экономической комиссии и общее число государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии (сводный показатель)



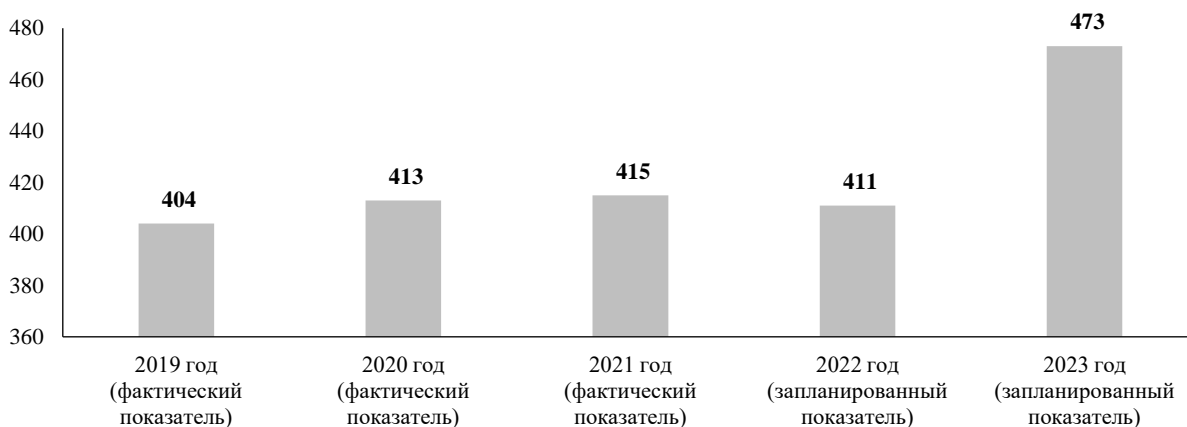
Результат 2: укрепление нормативно-правовой поддержки в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате ДТП во всем мире

Выполнение программы в 2021 году и целевой показатель на 2023 год

6. Работа в рамках подпрограммы способствовала присоединению в 2021 году двух новых членов, в результате чего *был превышен* запланированный целевой показатель по числу дополнительных договаривающихся сторон семи основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2023 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 2).

Рис. 2

Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения^a (сводный показатель)



^a Для целевого показателя на 2023 года будут учитываться восемь основных конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к безопасности дорожного движения, в соответствии с решением Рабочей группы КВТ по автомобильному транспорту (SC.1) о поддержке открытия Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Соглашение ЕСТР, касающееся профессиональных водителей), для присоединения к нему на глобальном уровне.

Результат 3: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Предлагаемый план по программам на 2023 год

7. Устойчивый транспорт и мобильность являются важнейшими элементами для достижения ЦУР, однако показатели прогресса в разных регионах и субрегионах разнятся, как, например, в случае с задачей 3.6 ЦУР, предусматривающей сокращение вдвое глобальных показателей смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий. Фактические данные свидетельствуют о том, что страны, присоединившиеся к большему числу конвенций и соглашений, обслуживаемых в рамках подпрограммы, добиваются более высоких результатов с точки зрения повышения устойчивости своих транспортных систем.

8. Работа по совершенствованию нормативно-правовой базы, проведенная в последние годы в рамках подпрограммы, увенчалась важным обновлением правовых документов, а также позволила предоставить консультативную помощь и рекомендации по вопросам политики в поддержку усилий государств-членов и договаривающихся сторон по дальнейшему развитию устойчивых систем внутреннего транспорта.

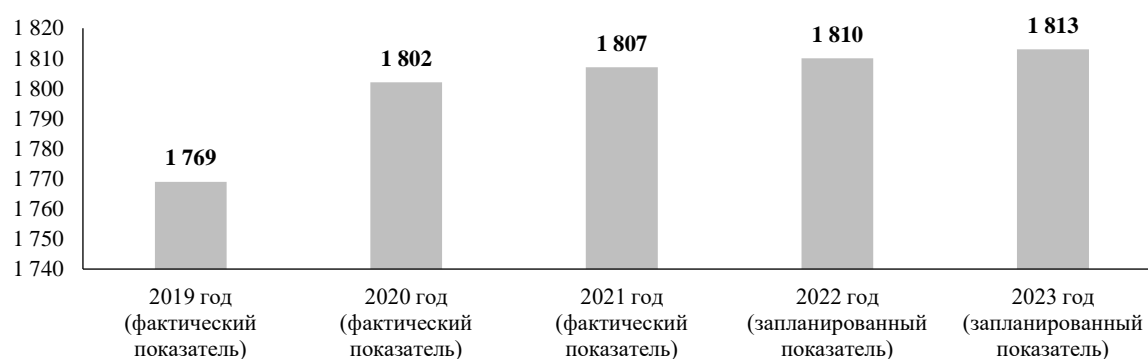
Извлеченные уроки и планируемые изменения

9. Извлеченный урок заключается в том, что в рамках подпрограммы необходимо скорректировать подход и сосредоточить усилия таким образом, чтобы лучше удовлетворять растущие потребности государств — членов Организации Объединенных Наций в области развития устойчивых систем внутреннего транспорта. Для достижения этой цели решающее значение имеет усиление комплексной нормативно-правовой поддержки и модернизация правовых документов, в том числе путем цифровизации документооборота и процедур в транспортной отрасли и содействия безопасному скорейшему внедрению автоматизированных транспортных средств.

10. С учетом этого урока при реализации подпрограммы будут приложены дополнительные усилия с целью поддержать развитие на международном уровне устойчивых систем внутреннего транспорта и обеспечить, чтобы осуществляемые в контексте подпрограммы мероприятия приносили пользу региону ЕЭК и служили источником передового опыта для других регионов в контексте их собственных усилий по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах; улучшить экологические показатели систем внутреннего транспорта, в том числе в отношении потребностей, связанных с цикличностью и сокращением выбросов; и повысить эффективность, транспортную связанность и доступность для всех, включая людей с инвалидностью, благодаря цифровизации документооборота и процедур в транспортной отрасли и поощрению использования автоматизированных транспортных средств. В рамках подпрограммы планируется усилить нормативно-правовую поддержку в области реализации Стратегии КВТ, в частности посредством анализа тенденций и проблем в других регионах, чтобы стимулировать более широкое участие стран, не входящих в регион ЕЭК, и женщин в деятельности Комитета и его вспомогательных органов. Планируется также расширение масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе в рамках партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами. Об ожидаемом прогрессе можно судить по представленному ниже показателю для оценки работы (см. рис. 3).

Рис. 3

Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (сводный показатель)



V. Мандаты директивных органов

11. В приведенном ниже списке перечислены все мандаты, предоставленные в рамках подпрограммы.

Резолюции Генеральной Ассамблеи

58/9	Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения
68/269	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
69/137	Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
69/213	Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
70/197	На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
70/217	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
72/212	Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития
72/271	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
73/243	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
74/299	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

Резолюции Экономического и Социального Совета

1999/65	Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
2013/7	Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив
2021/13	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции

Решения Европейской экономической комиссии

ECE/AC.21/2014/2	Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии
ECE/TRANS/224	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы»)

ECE/TRANS/236	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евро-азиатских транспортных связей)
ECE/TRANS/248	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
ECE/TRANS/254	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии
ECE/TRANS/270	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности»)
ECE/TRANS/274	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии
ECE/TRANS/288	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года)
В (66)	Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве
ECE/TRANS/294	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие декларации министров «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к действиям»)
ECE/TRANS/304	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие декларации министров «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям»)
<i>Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта</i>	
E/ECE/TRANS/505/ Rev.3	Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций
ECE/RCTE/CONF/4	Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров

ECE/TRANS/132	Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах
ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125	Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП»)

VI. Предусмотренная деятельность

12. В таблице 2 перечислены все предусмотренные в рамках подпрограммы виды деятельности.

Таблица 2

Подпрограмма 2: виды деятельности, намеченные на период 2021–2023 годов, в разбивке по категориям и подкатегориям

Категория и подкатегория	2021 год	2021 год	2022 год	2023 год
	Заплани- рованный показатель	Факти- ческий показатель	Заплани- рованный показатель	Заплани- рованный показатель
A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов				
Документация для заседающих органов (количество документов в разбивке по органам/темам)	1 264	1 173	1 293	1 052
1. Комитет по внутреннему транспорту	1 071	1 069	1 023	866
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	31	31	31	31
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	580	566	420	500
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	33	30	33	33
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	214	179	214	214
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	20	22	26	28
f. Рабочая группа по статистике транспорта	14	14	14	14
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	10	16	18	28
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	16	12	40	40
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	26	30	34	30
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	15	15	15	15
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	41	50	47	47
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	71	104	131	100
2. Экономический и социальный совет	190	101	265	183
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	1	1	5	1

Категория и подкатегория	2021 год Заплани- рованный показатель	2021 год Факти- ческий показатель	2022 год Заплани- рованный показатель	2023 год Заплани- рованный показатель
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	157	78	200	150
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	32	22	60	32
3. Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	3	3	5	3
Основное обслуживание заседаний (количество трехчасовых заседаний в разбивке по органам/темам)	364	383	423	444
4. Комитет по внутреннему транспорту	327	346	381	407
a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро	16	17	16	16
b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств	111	115	111	111
c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	8	8	16	8
d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов	68	52	58	68
e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов	22	17	22	22
f. Рабочая группа по статистике транспорта	6	6	6	6
g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов	6	12	12	30
h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов	14	24	28	28
i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов	6	26	18	30
j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике	6	14	6	12
k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту	18	14	18	18
l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов	46	41	70	70
5. Экономический и социальный совет	35	35	40	35
a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	–	–	1	–
b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов	25	25	29	25
c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции	10	10	10	10
6. Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	2	2	2	2
В. Генерирование и передача знаний				
Проекты на местах и проекты технического сотрудничества (количество проектов)	2	2	2	2
7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг»	1	1	1	1
8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль	1	1	1	1

Категория и подкатегория	2021 год	2021 год	2022 год	2023 год
	Заплани- рованный показатель	Факти- ческий показатель	Заплани- рованный показатель	Заплани- рованный показатель
Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия (количество дней)	13	18	11	10
9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств	9	13	8	9
10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и проектам Трансевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансевропейской железнодорожной магистрали	4	5	3	1
Публикации (количество публикаций)	12	10	10	9
11. Перевозка опасных грузов	3	3	2	3
12. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	1	1	1	1
13. Облегчение процесса организации перевозок	1	1	–	–
14. Экологичные и безопасные перевозки и сквозные вопросы	5	3	5	3
15. Правила в области транспортных средств	1	1	1	1
16. Статистика	1	1	1	1
Технические материалы (количество материалов)	2	2	1	1
17. Фактологический бюллетень «Что следует знать о современных системах помощи водителю»	1	1	–	–
18. Статистика транспорта: страновые обзоры	1	1	1	1
С. Основная деятельность				
Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа: консультационные услуги для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта; облегчения процесса организации перевозок; пересечения границ; безопасности дорожного движения; конструкции транспортных средств; перевозки опасных грузов и других специальных грузов.				
Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности: обновление и обслуживание Международного банка данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и открыт для доступа пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; веб-сайты МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; онлайн-центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности.				
D. Деятельность в области коммуникации				
Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы: информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для повсеместного и регионального использования.				
Внешние связи и связи со средствами массовой информации: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы.				
Цифровые платформы и мультимедийные материалы: цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; обновление и обслуживание веб-сайта подпрограммы, предназначенного для повсеместного и регионального использования.				