|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/2022/9 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 December 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Программные вопросы:**

**План по программам на 2023 год**

План по программам на 2023 год

Подпрограмма 2: Транспорт

Записка секретариата[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| В декабре 2017 года на семьдесят второй сессии Генеральной Ассамблеи была принята резолюция A/72/266 «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций». В этой резолюции государства-члены утвердили предложение о переходе с двухгодичного бюджетного периода на годовой бюджетный период на экспериментальной основе начиная с бюджета по программам на 2020 год и просили Генерального секретаря провести анализ изменений в бюджетном цикле в 2022 году после завершения первого полного бюджетного цикла. Генеральная Ассамблея также постановила вновь рассмотреть вопрос о введении годового бюджета на своей семьдесят седьмой сессии с целью принятия окончательного решения. |
| На основе инструкций, полученных от Контролера Организации Объединенных Наций, секретариат ЕЭК подготовил предлагаемый план по программам на 2023 год для подпрограммы 2 («Транспорт»), который был представлен для получения замечаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполкому в рамках предлагаемого плана по программам на 2023 год. Измененный соответствующим образом сводный предлагаемый бюджет по программам ЕЭК будет впоследствии представлен Комитету по программе и координации и Консультативному комитету по административным и бюджетным вопросам на их сессиях в середине 2022 года. Сделанные ими выводы и рекомендации будут представлены Генеральной Ассамблее на ее семьдесят седьмой сессии в 2022 году, когда она будет рассматривать предложенный Генеральным секретарем бюджет по программам на 2023 год. |
| Комитет, **возможно, пожелает принять к сведению**, что информация, содержащаяся в настоящем документе, была рассмотрена Бюро КВТ на его сессии, которая состоялась 25–26 ноября 2021 года. Комитету **предлагается рассмотреть** настоящий документ и **представить свои замечания** по нему, если возникнет такая необходимость. |
|  |

I. Цель

1. Цель, достижению которой способствует осуществление данной подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

II. Стратегия

2. В целях содействия достижению этой цели в рамках подпрограммы:

a) будет оказываться содействие эффективному удовлетворению региональных и глобальных потребностей в области внутреннего транспорта и развитию устойчивых транспортных систем на региональном и глобальном уровнях посредством обслуживания Комитета по внутреннему транспорту (Комитет), его 20 рабочих групп, 11 административных комитетов, а также Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и более чем 50 официальных и неофициальных сетей экспертов;

b) будет осуществляться управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности и действенности (нормативная функция), на основе разработки новых и обновления существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости, при обеспечении того, чтобы регламентирующая деятельность Комитета не отставала от существующих технологий и инноваций в сфере транспорта (например, в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации) и оставалась открытой для всех государств — членов Организации Объединенных Наций по мере необходимости;

c) будет предоставляться платформа для диалога по вопросам политики на ежегодных сессиях Комитета в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций; поддерживаться формирование консенсуса в ходе мероприятий Комитета, посвященных, среди прочего, развитию региональной и межрегиональной транспортной связанности, в том числе путем принятия заявлений или резолюций высокого уровня о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон в целях обеспечения полноценного выполнения мандата Комитета;

d) по просьбе государств-членов и договаривающихся сторон, функции диалога по вопросам нормативно-правового регулирования и выработке политики будут дополняться аналитической работой, технической помощью и деятельностью по наращиванию потенциала по вопросам присоединения к правовым документам и их применения;

e) будет оказываться поддержка деятельности Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире, посредством ведения на заседаниях Комитета диалога по вопросам политики, наращивания потенциала и оказания консультативной помощи в вопросах продвижения правовых документов, а также участия в работе руководящих органов, призывах о внесении предложений и других соответствующих мероприятиях, сообразно обстоятельствам;

f) будет оказываться поддержка усилиям государств-членов по реагированию на чрезвычайные ситуации, включая пандемии, и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития;

g) будет проводиться разработка новых и обновление существующих правовых документов в целях обслуживания базы данных по международным нормативно-правовым рамкам в области внутреннего транспорта;

h) будет осуществляться содействие обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и ключевыми заинтересованными сторонами, повышение осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, содействие улучшению мониторинга и измерения ЦУР, поддержка технической адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям, а также разработка новых руководств.

3. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения ЦУР;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей как на региональном, так и на глобальном уровнях;

d) добиться расширения межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

III. Осуществление программы в 2021 году

Ускоренная цифровизация правовых документов в области внутреннего транспорта в ответ на пандемию COVID-19

4. Обусловленные пандемией COVID-19 ограничения, введенные в   
2020–2021 годах, еще раз подчеркнули необходимость оказания государствам-членам и договаривающимся сторонам поддержки в выполнении их обязательств по правовым документам и предоставления им необходимых руководящих указаний в отношении имплементационного законодательства, а также в цифровизации правовых документов в области транспорта. В рамках подпрограммы были подготовлены меры реагирования, в том числе связанные: a) с разработкой и внедрением нового поколения правовых документов в поддержку цифровизации/компьютеризации процедур перевозки и пересечения границ; b) с разработкой системы специализированных знаний для облегчения и ускорения *введения в действие* некоторых из этих документов, в частности учреждение Группы экспертов по введению в действие процедуры eCMR; а также c) с развертыванием существующих механизмов и сетей в целях ускорения темпов восстановления экономики договаривающихся сторон в период после окончания пандемии COVID-19 для поддержки усилий государств-членов по обеспечению устойчивого характера экономического восстановления. О прогрессе в достижении цели позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. таблицу 1).

Таблица 1  
Показатель для оценки работы

| *2019 год  (фактический показатель)* | *2020 год  (фактический показатель)* | *2021 год  (фактический показатель)* |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| – | Число государств — членов ООН, присоединившихся к Протоколу eCMR, возросло, в результате чего усилилась необходимость его практической реализации | Создание группы экспертов для разработки системы специализированных знаний, которые ускорят введение в действие ключевого правового документа процедуры eCMR |

*Сокращение*: eCMR — Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной.

IV. Результаты, запланированные на 2023 год

Результат 1: увеличение числа новых государств — членов Организации Объединенных Наций, присоединившихся к нормативно-правовой базе для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Выполнение программы в 2021 году и целевой показатель на 2023 год

5. Работа в рамках подпрограммы способствовала тому, что еще одно новое государство-член — Эфиопия — присоединилось в 2021 году к одной из основных конвенций ООН по безопасности дорожного движения, в результате чего был превышен запланированный целевой показатель в 150 государств — членах ООН, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комитета. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2023 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 1).

Рис. 1  
Показатель для оценки работы: число государств — членов Европейской экономической комиссии и общее число государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии (сводный показатель)

Результат 2: укрепление нормативно-правовой поддержки в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате ДТП   
во всем мире

Выполнение программы в 2021 году и целевой показатель на 2023 год

6. Работа в рамках подпрограммы способствовала присоединению в 2021 году двух новых членов, в результате чего *был превышен* запланированный целевой показатель по числу дополнительных договаривающихся сторон семи основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения. О прогрессе в достижении цели и целевого показателя на 2023 год позволяет судить представленный ниже показатель для оценки работы (см. рис. 2).

Рис. 2   
Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения*a* (сводный показатель)

*a* Для целевого показателя на 2023 года будут учитываться восемь основных конвенций Организации Объединенных Наций, относящихся к безопасности дорожного движения, в соответствии с решением Рабочей группы КВТ по автомобильному транспорту (SC.1) о поддержке открытия Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Соглашение ЕСТР, касающееся профессиональных водителей), для присоединения к нему на глобальном уровне.

Результат 3: совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта

Предлагаемый план по программам на 2023 год

7. Устойчивый транспорт и мобильность являются важнейшими элементами для достижения ЦУР, однако показатели прогресса в разных регионах и субрегионах разнятся, как, например, в случае с задачей 3.6 ЦУР, предусматривающей сокращение вдвое глобальных показателей смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий. Фактические данные свидетельствуют о том, что страны, присоединившиеся к большему числу конвенций и соглашений, обслуживаемых в рамках подпрограммы, добиваются более высоких результатов с точки зрения повышения устойчивости своих транспортных систем.

8. Работа по совершенствованию нормативно-правовой базы, проведенная в последние годы в рамках подпрограммы, увенчалась важным обновлением правовых документов, а также позволила предоставить консультативную помощь и рекомендации по вопросам политики в поддержку усилий государств-членов и договаривающихся сторон по дальнейшему развитию устойчивых систем внутреннего транспорта.

Извлеченные уроки и планируемые изменения

9. Извлеченный урок заключается в том, что в рамках подпрограммы необходимо скорректировать подход и сосредоточить усилия таким образом, чтобы лучше удовлетворять растущие потребности государств — членов Организации Объединенных Наций в области развития устойчивых систем внутреннего транспорта. Для достижения этой цели решающее значение имеет усиление комплексной нормативно-правовой поддержки и модернизация правовых документов, в том числе путем цифровизации документооборота и процедур в транспортной отрасли и содействия безопасному скорейшему внедрению автоматизированных транспортных средств.

10. С учетом этого урока при реализации подпрограммы будут приложены дополнительные усилия с целью поддержать развитие на международном уровне устойчивых систем внутреннего транспорта и обеспечить, чтобы осуществляемые в контексте подпрограммы мероприятия приносили пользу региону ЕЭК и служили источником передового опыта для других регионов в контексте их собственных усилий по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах; улучшить экологические показатели систем внутреннего транспорта, в том числе в отношении потребностей, связанных с цикличностью и сокращением выбросов; и повысить эффективность, транспортную связанность и доступность для всех, включая людей с инвалидностью, благодаря цифровизации документооборота и процедур в транспортной отрасли и поощрению использования автоматизированных транспортных средств. В рамках подпрограммы планируется усилить нормативно-правовую поддержку в области реализации Стратегии КВТ, в частности посредством анализа тенденций и проблем в других регионах, чтобы стимулировать более широкое участие стран, не входящих в регион ЕЭК, и женщин в деятельности Комитета и его вспомогательных органов. Планируется также расширение масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе в рамках партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами. Об ожидаемом прогрессе можно судить по представленному ниже показателю для оценки работы (см. рис. 3).

Рис. 3  
Показатель для оценки работы: число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (сводный показатель)

V. Мандаты директивных органов

11. В приведенном ниже списке перечислены все мандаты, предоставленные в рамках подпрограммы.

Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [58/9](https://undocs.org/ru/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](https://undocs.org/ru/A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](https://undocs.org/ru/A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](https://undocs.org/ru/A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [70/197](https://undocs.org/ru/A/RES/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](https://undocs.org/ru/A/RES/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [72/212](https://undocs.org/ru/A/RES/72/212) | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития |
| [72/271](https://undocs.org/ru/A/RES/72/271) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [73/243](https://undocs.org/ru/A/RES/73/243) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [74/299](https://undocs.org/ru/A/RES/74/299) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |

Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| 1999/65 | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2013/7](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив |
| [2021/13](https://undocs.org/ru/E/RES/2021/13) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |

Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| [ECE/AC.21/2014/2](https://undocs.org/ru/ECE/AC.21/2014/2) | Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии |
| [ECE/TRANS/224](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/224) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе  его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на  2012–2020 годы») |
| [ECE/TRANS/236](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/236) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе  его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии  евро-азиатских транспортных связей) |
| [ECE/TRANS/248](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/248) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/254](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/254) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/270](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/270) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/274](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/274) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии |
| [ECE/TRANS/288](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/288) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года) |
| B (66) | Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве |
| [ECE/TRANS/294](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/294) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие декларации министров «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к действиям») |
| ECE/[TRANS](https://unece.org/sites/default/files/2021-04/ECE-TRANS-304e.pdf)/304 | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят третьей сессии (принятие декларации министров «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям») |

Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| [E/ECE/TRANS/505/ Rev.3](https://undocs.org/ru/E/ECE/TRANS/505/Rev.3) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| ECE/RCTE/CONF/4 | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/132) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/ CONF/10/Add.1](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1) | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| [ECE/TRANS/WP.30/ AC.2/125](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии  (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП») |

VI. Предусмотренная деятельность

12. В таблице 2 перечислены все предусмотренные в рамках подпрограммы виды деятельности.

Таблица 2  
Подпрограмма 2: виды деятельности, намеченные на период 2021–2023 годов, в разбивке   
по категориям и подкатегориям

| *Категория и подкатегория* | *2021 год Заплани-рованный показатель* | *2021 год Факти-ческий показатель* | *2022 год Заплани-рованный показатель* | *2023 год Заплани-рованный показатель* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| **A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** |  |  |  |  |
| **Документация для заседающих органов** (количество документов в разбивке по органам/темам) | **1 264** | **1 173** | **1 293** | **1 052** |
| 1. Комитет по внутреннему транспорту | 1 071 | 1 069 | 1 023 | 866 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 31 | 31 | 31 | 31 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 580 | 566 | 420 | 500 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 33 | 30 | 33 | 33 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 214 | 179 | 214 | 214 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 20 | 22 | 26 | 28 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 14 | 14 | 14 | 14 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 10 | 16 | 18 | 28 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 16 | 12 | 40 | 40 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 26 | 30 | 34 | 30 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 15 | 15 | 15 | 15 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 41 | 50 | 47 | 47 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 71 | 104 | 131 | 100 |
| 2. Экономический и социальный совет | 190 | 101 | 265 | 183 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 1 | 1 | 5 | 1 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 157 | 78 | 200 | 150 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 32 | 22 | 60 | 32 |
| 3. Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 3 | 3 | 5 | 3 |
| **Основное обслуживание заседаний** (количество трехчасовых заседаний в разбивке по органам/темам) | **364** | **383** | **423** | **444** |
| 4. Комитет по внутреннему транспорту | 327 | 346 | 381 | 407 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 16 | 17 | 16 | 16 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 111 | 115 | 111 | 111 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 8 | 8 | 16 | 8 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 68 | 52 | 58 | 68 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 22 | 17 | 22 | 22 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 6 | 6 | 6 | 6 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 6 | 12 | 12 | 30 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 14 | 24 | 28 | 28 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 6 | 26 | 18 | 30 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам  и логистике | 6 | 14 | 6 | 12 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 18 | 14 | 18 | 18 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным  с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 46 | 41 | 70 | 70 |
| 5. Экономический и социальный совет | 35 | 35 | 40 | 35 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе  классификации опасности и маркировки химической  продукции | – | – | 1 | – |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 25 | 25 | 29 | 25 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 6. Совещание высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **B. Генерирование и передача знаний** |  |  |  |  |
| **Проекты на местах и проекты технического сотрудничества** (количество проектов) | **2** | **2** | **2** | **2** |
| 7. Трансъевропейская автомагистраль «Север — Юг» | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8. Трансъевропейская железнодорожная магистраль | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия** (количество дней) | **13** | **18** | **11** | **10** |
| 9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные  транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств | 9 | 13 | 8 | 9 |
| 10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и проектам Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали | 4 | 5 | 3 | 1 |
| **Публикации** (количество публикаций) | **12** | **10** | **10** | **9** |
| 11. Перевозка опасных грузов | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 12. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13. Облегчение процесса организации перевозок | 1 | 1 | – | – |
| 14. Экологичные и безопасные перевозки и сквозные вопросы | 5 | 3 | 5 | 3 |
| 15. Правила в области транспортных средств | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 16. Статистика | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Технические материалы** (количество материалов) | **2** | **2** | **1** | **1** |
| 17. Фактологический бюллетень «Что следует знать о современных системах помощи водителю» | 1 | 1 | – | – |
| 18. Статистика транспорта: страновые обзоры | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **C. Основная деятельность** |  |  |  |  |
| **Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа**: консультационные услуги для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта; облегчения процесса организации перевозок; пересечения границ; безопасности дорожного движения; конструкции транспортных средств; перевозки опасных грузов и других специальных грузов. | | | | |
| **Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности**: обновление и обслуживание Международного банка данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 31 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и открыт для доступа пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; веб-сайты МДП и eTIR; международная система eTIR, позволяющая осуществлять обмен данными между заинтересованными сторонами eTIR в ходе перевозок МДП в соответствии с процедурой eTIR; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; онлайновый центр мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E-CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности. | | | | |
| **D. Деятельность в области коммуникации** |  |  |  |  |
| **Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы**: информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для повсеместного и регионального использования. | | | | |
| **Внешние связи и связи со средствами массовой информации**: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы. | | | | |
| **Цифровые платформы и мультимедийные материалы**: цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; обновление и обслуживание веб-сайта подпрограммы, предназначенного для повсеместного и регионального использования. | | | | |

1. \* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-1)