



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Вопросы управления и важнейшие решения,  
касающиеся ведения деятельности КВТ  
и его вспомогательных органов:****Итоги совещаний Бюро Комитета  
по внутреннему транспорту****Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему  
транспорту, проведенных в 2021 году****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе отражены итоги совещаний, проведенных Бюро Комитета по внутреннему транспорту в 2021 году.

Комитету предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/2022/7 и ознакомиться с решениями Бюро по соответствующим пунктам своей повестки дня.

**Введение**

1. В соответствии с решениями Комитета по внутреннему транспорту (КВТ или Комитет) (ECE/TRANS/125, пункты 14 и 15, и ECE/TRANS/274, пункт 130) Бюро КВТ провело совещания 22 и 26 февраля (неофициальное дистанционное совещание), 8 июня (неофициальное дистанционное совещание) и 25–26 ноября 2021 года (совещания в гибридном формате).

2. В соответствии с планом действий Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций Бюро выполняет следующие функции, связанные с организацией ежегодных сессий Комитета:

- a) подготовка четко сформулированной повестки дня с постановкой целей и указанием времени, выделяемого на каждый пункт;
- b) указание главных тем, по которым требуется принятие решений;
- c) отбор тем, обсуждаемых в ходе сессии;



d) контроль и оценка работы, проделанной за период после окончания предыдущей сессии;

e) контроль и координация деятельности в целях недопущения дублирования работы других соответствующих организаций;

f) и внесение предложений о приоритетах в программе работы с перечислением, по мере возможности, различных вариантов (E/ECE/1347, глава III, А, 2 b)).

3. В приложениях отражены итоги совещаний Бюро для рассмотрения Комитетом в соответствии с мандатом его Бюро.

## Приложение I

### Итоги пятого совещания Бюро Комитета по внутреннему транспорту за период 2020–2021 годов (26 февраля 2021 года)

#### I. Участники

1. Совещание проходило под председательством г-на Кристофа Схокарта (Бельгия); на нем присутствовали следующие члены: г-жа Мари-Пьер Меганк (Франция), г-н Филипп Фрайхерр фон Карнап-Борнхайм (Германия), г-н Антонио Эрарио (Италия), г-н Ханс Г. Схолтен (Нидерланды), г-н Ежи Кленьевски (Польша), г-н Роберт Добре (Румыния), г-н Сергей Андреев (Российская Федерация), г-н Жан-Клод Шнёвли (Швейцария) и г-н Стефано Пачи (Европейская комиссия). Г-н Роман Симоненко (Украина) не смог присутствовать на совещании.

#### II. Вопросы, возникающие в связи с восемьдесят третьей сессией Комитета по внутреннему транспорту

2. Бюро выразило удовлетворение в связи с безупречной организацией восемьдесят третьей сессии, особенно с учетом дополнительных трудностей, связанных с пандемией COVID-19, и высоко оценило отличное дистанционное руководство Председателя г-на Кристофа Схокарта и присутствие в зале заместителя Председателя г-жи Мари-Пьер Меганк, что обеспечило бесперебойную работу совещания при любых сценариях.

3. В целом Бюро выразило мнение о том, что данное мероприятие было хорошо организовано и было проведено весьма успешно с точки зрения уровня и продолжительности участия и принятых решений. Оно также выразило удовлетворение по поводу своевременной подготовки, письменного перевода и распространения до начала ежегодной сессии официальных документов и проекта перечня решений на всех трех официальных языках ЕЭК ООН.

4. Бюро сделало вывод о том, что восемьдесят третья ежегодная сессия в значительной степени способствовала повышению авторитета Комитета, учитывая высокий уровень и географический охват участников. В общей сложности на встрече присутствовали 440 зарегистрированных участников из 83 стран, в том числе 40 стран, не входящих в ЕЭК, а также представители других международных организаций, региональных комиссий ООН и многочисленных ведущих заинтересованных сторон в области транспорта. Бюро признало, что гибридный формат более сложен с организационной точки зрения, и ограничило продолжительность официальных сессий с трех до двух часов. С другой стороны, это, возможно, позволило принять участие делегациям, которые раньше не могли этого сделать. Бюро также отметило увеличение числа участников очередных сессий по сравнению с предыдущими годами.

5. Бюро приветствовало подготовку проекта перечня решений заблаговременно до его ноябрьской сессии и выразило желание продолжить эту практику.

6. Бюро предложило рассмотреть на своей следующей сессии следующие вопросы:

- Эффективное обсуждение пунктов, включенных в документ, содержащий проект перечня решений, а также проектов решений, представленных непосредственно государствами-членами.
- Возможности и проблемы гибридного формата для КВТ в будущем, в том числе в отношении содействия участию с учетом ограничений по времени, интерактивных обсуждений и просьб о выступлениях.

- В ходе восьмидесяти четвертой сессии КВТ будет отмечаться его 75-летие, что потребует проведения соответствующего сегмента высокого уровня и основных результатов.

### **III. Прочие вопросы**

7. Бюро попрощалось с г-ном Хансом Схолтенем и поблагодарило его за приятное сотрудничество. Г-н Схолтен, в свою очередь, также поблагодарил Бюро за успешное сотрудничество на протяжении многих лет. Бюро отметило, что 1 марта 2021 года г-жа Ханни Местерс сменил г-на Схолтена на посту национального координатора Нидерландов по вопросам Комитета по внутреннему транспорту, и поздравило ее с новым назначением.

### **IV. Сроки проведения следующего совещания**

8. Бюро решило провести свое следующее совещание во вторник 8 июня 2021 года — в предварительном порядке без услуг устного перевода.

## Приложение II

[Подлинный текст на английском, русском и французском языках]

### Вопросы для принятия решения по процедуре «отсутствия возражений»<sup>1</sup>

#### Бюро Комитета по внутреннему транспорту

#### Шестое совещание 2020–2021 годов (Женева/виртуально, 8 июня 2021 года, совещание в гибридном формате)

Решение №

	Пункт 1 повестки дня	Утверждение повестки дня
	[TRANS/BUR.2021/3]	
№ 1	Бюро <b>утвердило</b> предварительную повестку дня	
	Пункт 2 повестки дня	Утверждение доклада предыдущего совещания Бюро
	[TRANS/BUR.2021/2]	
№ 2	Поскольку не было получено никаких замечаний, доклад совещания Бюро, состоявшегося в феврале 2021 года, <b>принимается</b>	
	Пункт 3 повестки дня	Встреча Председателя КВТ с Исполнительным комитетом
	[Нет решений.]	
	Пункт 4 повестки дня	Подведение итогов восемьдесят третьей сессии Комитета
	[Неофициальный документ № 1]	
№ 3	Бюро <b>выразило</b> секретариату <b>глубокую признательность</b> и удовлетворение по поводу изменений, внесенных в повестку дня восемьдесят третьей сессии КВТ, отметив, что они способствовали планированию и реализации программы работы транспортной подпрограммы, несмотря на сложные условия, вызванные пандемией и кризисом ликвидности.	
№ 4	Бюро <b>достигло согласия</b> на основе Неофициального документа № 1 о продолжении реализации корректировок процесса принятия решений Комитета, принятых на его совещании в июле 2020 года, включая раннее начало цикла принятия решений с подготовкой предварительного проекта решений к ноябрьскому совещанию Бюро, и отметив важность предусмотреть достаточно времени для предметного обсуждения различных пунктов повестки дня в ходе совещания.	

<sup>1</sup> Документация, упомянутая в проектах решений, доступна на специальном веб-сайте Бюро.

## Решение №

- № 5 Бюро **приняло к сведению** преимущества и недостатки гибридных совещаний, изложенные в Неофициальном документе № 1, и **достигло консенсуса** на основе следующих принципов организации ежегодной сессии в гибридном формате с учетом эпидемиологической ситуации и мер реагирования принимающей страны, ЮНОГ и ЕЭК ООН:
- отметив, что очное совещание было бы более уместным для празднования 75-й годовщины Комитета и что гибридный компонент позволил бы расширить географический охват Комитета, особенно если эпидемиологическое восстановление будет неравномерно распределено по миру к моменту 75-й годовщины, **Бюро выразило свое предпочтение проведению совещания в гибридном формате** с широким компонентом физического присутствия и **просило секретариат** тщательно отслеживать ситуацию и представить подробный отчет с вариантами Бюро на его ноябрьской сессии;
  - кроме того, для облегчения дистанционного участия Бюро **поддержало** трансляцию по соответствующим каналам ООН церемонии открытия и сегмента высокого уровня ежегодной сессии.
- Пункт 5 повестки дня Подготовка к восьмидесяти четвертой сессии КВТ, на которой будет отмечаться его 75-летие**  
[Неофициальные документы № 2, 3 и 4].
- 5А. Подготовка к 75-летию Комитета по внутреннему транспорту**  
[Неофициальный документ № 2]
- № 6 На основе неофициального документа № 2 Бюро **достигло консенсуса** по следующим планам проведения юбилейной сессии:
- в конце сегмента высокого уровня (СВУ) за дебатами должны последовать принятие и подписание резолюции на уровне министров;
  - что касается согласования резолюции на уровне министров, то оно должно проводиться в соответствии с трехэтапным подходом, как предложено в неофициальном документе № 2, и **просило** секретариат разработать преднулевой проект для дальнейших консультаций среди членов Бюро в течение летних месяцев;
  - затем проект должен быть направлен всем государствам — членам ООН с целью повысить осведомленность тех стран, которые еще не являются договаривающимися сторонами.
- № 7 **Приветствовало** разработку высококлассных материалов, при условии наличия ресурсов, включая юбилейную публикацию. В отношении предлагаемых брошюр Бюро отметило, что они должны как можно шире охватывать работу Отдела, в том числе уделять особое внимание цифровизации, устойчивому транспорту, городской мобильности, изменению климата и устойчивости, при условии наличия ресурсов и существующих информационно-просветительских материалов.

## Решение №

- № 8 Что касается параллельных мероприятий, Бюро:
- **приветствовало** организацию параллельных мероприятий, отметив, что они не входят в официальную часть ежегодной сессии;
  - в отношении предложенного параллельного мероприятия по показателям устойчивой связанности инфраструктуры, **приняло к сведению** информацию секретариата о том, что на предстоящей сессии WP.5 будет представлена полная документация по ПУСИВТ и Обсерватории, и решило вернуться к рассмотрению этого вопроса на ноябрьском совещании Бюро;
  - **приветствовало** возможность организации параллельного мероприятия по автоматизированным транспортным средствам (автоматическим системам помощи при вождении (АСПВ) GRVA).
- № 9 Кроме того, отметив, что для разработки этих высококлассных материалов потребуются дополнительные ресурсы сверх сокращенного регулярного бюджета, **поблагодарило** членов Бюро, которые обязались поддержать юбилейную сессию взносами в натуральной и денежной форме, и **призвало** остальных положительно рассмотреть возможности финансовой поддержки юбилейной сессии в консультации с секретариатом.
- 5B. Проект предварительной повестки дня восемьдесят четвертой сессии Комитета**
- [Неофициальный документ № 3]
- № 10 Бюро **рассмотрело** неофициальный документ № 3 и **утвердило** предварительную повестку дня.
- № 11 Бюро **одобрило** предложение о проведении круглого стола КВТ, посвященного 4 платформам стратегии Комитета, по теме «На пути к устойчивому и полному восстановлению: инициативы для внутреннего транспорта в период после COVID-19 и роль Комитета».
- 5C. Предлагаемые темы для сегмента высокого уровня юбилейной сессии**
- [Неофициальный документ № 4]
- № 12 Бюро **утвердило** предложенную тему для сегмента высокого уровня юбилейной сессии со следующими изменениями и соображениями:
- Тема юбилейной сессии должна быть изменена и включать «...содействие/обеспечение устойчивой мобильности».
  - С учетом практических ограничений было бы предпочтительно организовать ежегодную сессию вокруг трех основных тем, охватывающих:
    - Связуемость (рассматривается в неофициальном документе № 4).
    - Безопасность дорожного движения (рассматривается в неофициальном документе № 4).
    - Устойчивая мобильность, охватывающая темы изменения климата, нулевых выбросов и цифровизации.
  - Участники панельных дискуссий должны обсудить, среди прочего, следующие вопросы:

## Решение №

- будущую роль Комитета и его основного актива — нормативной деятельности — в будущем устойчивой мобильности.
- Внутренний транспорт в рамках глобальной транспортной системы наряду с гражданской авиацией и морским транспортом.
- Бюро **согласилось** продолжить обсуждение содержания юбилейной сессии в письменной форме в июне, чтобы предоставить время на планирование и организацию.

**Пункт 6 повестки дня Реализация стратегии КВТ до 2030 года**

[Неофициальный документ № 5]

- № 13 Бюро приняло к сведению работу, проделанную после восьмидесяти третьей сессии КВТ, и подтвердило важность регулярного информирования Бюро о ходе реализации стратегии КВТ.

**Пункт 7 повестки дня Вызовы и решения для выполнения программы работы Комитета, а также существующих и приобретенных мандатов**

[Неофициальный документ № 6]

**7А. Продолжающееся воздействие COVID-19 на программу работы в области транспорта**

[Неофициальный документ № 6]

- № 14 Бюро **признало**, что в рамках транспортной подпрограммы не удастся осуществить все запланированные мероприятия из-за воздействия COVID-19, и **выразило признательность** секретариату за его усилия по максимально возможному завершению программы работы.

- № 15 Бюро **подчеркнуло** важность того, чтобы службы ЮНОГ гарантировали полное обслуживание совещаний ЕЭК по правовым документам.

**7В. Продолжающееся воздействие изменений в бюджете ООН**

- № 16 Бюро, отмечая продолжающееся негативное воздействие ограничений регулярного бюджета ООН на Отдел устойчивого транспорта и его услуги межправительственным органам:

- **Подчеркнуло** важность синергии, которую можно найти внутри Отдела путем внутренней реорганизации для улучшения координации и сотрудничества в смежных областях работы, что также может помочь временно преодолеть нехватку рабочей силы.
- Что касается незаполненной в течение длительного времени должности Р.4 для GRSG в рамках WP.29, **рекомендовало**, чтобы другие области деятельности Отдела, связанные с работой WP.29, помогли устранить текущий дефицит.
- **Подчеркнуло**, что один лишь принцип случайности в отношении вакансий в Отделе устойчивого транспорта (например, в результате выхода на пенсию) не должен определять резерв вакантных должностей на уровне ЕЭК и необходимо учитывать приоритет и баланс между различными подпрограммами.



## Решение №

- В связи с этим **просило** секретариат изучить возможность определения таких прагматических решений.
- № 17      Бюро **приветствовало** хорошую новость о предоставлении Германией должности младшего сотрудника категории специалистов (МСС) Отделу устойчивого транспорта и **выразило свою признательность** Германии за важную поддержку, особенно в нынешних условиях, связанных с ситуацией с ликвидностью.
- 7С.    Расширение возможностей Комитета по привлечению ресурсов для выполнения существующих и приобретенных мандатов**
- № 18      В свете продолжающейся ситуации с ухудшением и постоянным замораживанием набора на вакантные должности в Отделе устойчивого транспорта и с целью обеспечения бесперебойного выполнения программы работы в области транспорта и полного осуществления Стратегии КВТ, Бюро:
- **отметило** варианты расширения возможностей транспортной подпрограммы по привлечению связанных с персоналом ресурсов для выполнения существующих и приобретенных мандатов, и
  - **просило** секретариат включить эту тему в качестве пункта повестки дня своего следующего совещания.
- № 19      Бюро **приняло к сведению** призыв директора Отдела устойчивого транспорта о предоставлении правительствами большого количества МСС и экспертов НРЛ (прикомандирование).
- Пункт 8 повестки дня    Другие темы стратегического характера**  
[Неофициальный документ № 8]
- 8А.    Обновленная информация о рассмотрении ЭКОСОС круга ведения КВТ**
- № 20      Бюро:
- **приняло к сведению** текущие события, связанные с рассмотрением ЭКОСОС пересмотренного круга ведения КВТ;
  - **подтвердило свою убежденность в** том, что положительное решение ЭКОСОС предоставит договаривающимся сторонам, не являющимся членами ЕЭК, более широкие возможности для инклюзивного участия в аспектах принятия решений Комитета;
  - **предложило** своим членам поддержать напрямую и по дипломатическим каналам усилия по углублению понимания важности пересмотренного круга ведения (КВ) для государств, не являющихся членами ЕЭК ООН, которые являются Договаривающимися сторонами правовых документов, входящих в компетенцию Комитета по внутреннему транспорту;
  - **выразило признательность** секретариату за его постоянные усилия по оказанию существенной и институциональной поддержки текущему процессу;
  - **в частности, поблагодарило** секретаря Комиссии за ее усилия и за предоставление Бюро обновленной информации о текущих обсуждениях и дипломатических усилиях.

## Решение №

- № 21 Кроме того, Бюро **призвало** своих членов поддерживать связь со своими дипломатическими каналами в ЭКОСОС для поддержки процесса и благоприятного исхода текущих обсуждений.
- № 22 Бюро **приветствовало** предложения своего председателя и членов от Германии и Польши принять участие в техническом совещании с членами ЭКОСОС на уровне экспертов вместе с секретариатом.
- 8В. Пересмотренные круг ведения и правила процедуры Бюро**  
[Неофициальный документ № 7]
- № 23 Бюро **приняло к сведению** информацию, предоставленную секретариатом в соответствии с ранее проведенными обсуждениями, а также информацию и варианты, представленные в Неофициальном документе № 7.
- № 24 **Кроме того, членам Бюро предлагается обсудить на следующем заседании** возможность создания органа по осуществлению — «Постоянного комитета», — ответственного за обеспечение эффективного выполнения решений Комитета по внутреннему транспорту, связанных с Программой работы транспортной подпрограммы.
- Пункт 9 повестки дня Прочие вопросы**
- Пункт 9А повестки дня Вопросы, представляющие интерес для отдела**
- № 25 Бюро с **признательностью приняло к сведению** обновленную информацию о последних событиях в отношении Отдела, представленную директором Отдела устойчивого транспорта.
- № 26 Бюро **приветствовало** временное назначение секретаря GRVA исполняющим обязанности секретаря недавно созданной Группы экспертов, которой поручено разработать новый правовой документ об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, и **признало** преимущества в обогащении опыта Группы сочетанием законодательства в области дорожного движения и новых технологий транспортных средств.
- Пункт 9В повестки дня Выход на пенсию г-на Жан-Клода Шнёвли**
- № 27 Бюро **выразило свое сожаление** по поводу ухода из Бюро г-на Жан-Клода Шнёвли, а также **глубокую признательность и благодарность** за его решающий вклад в течение 30 лет, когда он представлял Швейцарию в КВТ.
- Пункт 9С повестки дня Следующее совещание Бюро**
- № 28 Следующее совещание Бюро состоится в четверг и пятницу, 25–26 ноября 2021 года.

## Приложение III

### Итоги седьмого гибридного совещания Бюро Комитета по внутреннему транспорту за период 2020–2021 годов (25 и 26 ноября 2021 года)

#### Вопросы, в отношении которых были приняты решения по процедуре «отсутствия возражений»<sup>2</sup>

Решение №

	<b>Пункт 1 повестки дня</b>	<b>Утверждение повестки дня</b>
	[TRANS/BUR.2021/4]	
№ 1	Бюро утвердило предварительную повестку дня.	
	<b>Пункт 2 повестки дня</b>	<b>Утверждение доклада предыдущего заседания Бюро</b>
№ 2	Бюро приняло к сведению, что в связи с организацией его шестого дистанционного неофициального совещания 8 июня 2021 года по процедуре «отсутствия возражений» доклад по итогам совещания не будет издан, а решения, принятые Бюро в соответствии с процедурой «отсутствия возражений», будут соответствующим образом отражены в официальном документе КВТ, содержащем результаты заседаний Бюро в 2021 году.	
	<b>Пункт 3 повестки дня</b>	<b>Рассмотрение повестки дня восемьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту, в ходе которой будет отмечаться его 75-летие, и связанные с этим организационные вопросы</b>
	[ECE/TRANS/315 и Add.1]	
№ 3	Бюро рассмотрело и утвердило предварительную повестку дня восемьдесят четвертой сессии Комитета, а также обсудило проект аннотированной повестки дня. Бюро поручило секретариату приступить к организации восемьдесят четвертой сессии Комитета и связанных с ней мероприятий с учетом следующих замечаний:  Абзац «Комитет, возможно, пожелает принять к сведению...» следует перенести из пункта 5 b) повестки дня в пункт 13 повестки дня.	
	<b>3А. Сегмент на уровне министров</b>	
	[Неофициальные документы № 1, 2 и Add.1 и 3]	
№ 4	Бюро:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>подтвердило</b> предложенные групповые обсуждения и распределение времени; признавая вызовы и проблемы, предложенные государствами-членами, просило, чтобы групповые обсуждения отражали глобальную роль Комитета;</li> <li>• <b>отметило</b> проблемы, возникающие в связи с одновременным проведением неофициального Совета министров транспорта ЕС, предложило своим членам и секретариату творчески изучить</li> </ul>	

<sup>2</sup> Документация, упоминаемая в проектах решений, доступна на специальном веб-сайте Бюро.

## Решение №

- возможности и варианты, предоставляемые гибридным форматом празднования годовщины КВТ;
- **подтвердило** окончательное название сегмента на уровне министров;
  - **поблагодарило** Швейцарию за щедрую поддержку устного перевода совещания на уровне министров на официальные языки ООН (арабский, испанский, китайский), не являющиеся рабочими языками ЕЭК ООН, и за прием на уровне министров;
  - **поблагодарило секретариат** за его усилия по обеспечению надлежащих помещений для проведения конференций во Дворце Наций для проведения восьмидесяти четвертой сессии КВТ и ее сегмента на уровне министров, **выразило серьезную озабоченность** по поводу задержек с выделением таких помещений и потенциальных репутационных рисков, которые могут повлечь за собой продолжающиеся задержки, для КВТ и ЕЭК ООН и **поручило секретариату передать** эти озабоченности органам конференционного управления на как можно более высоком уровне;
  - **приняло решение** ограничить свое февральское совещание перед КВТ утром 21 февраля, чтобы позволить своим членам принять участие в запланированных параллельных мероприятиях, и **поручило секретариату** изучить возможность предоставления помещений и услуг устного перевода, первоначально запланированных для дневного заседания Бюро 21 февраля, для проведения соответствующего параллельного мероприятия;
  - **отметило**, что предложенные даты проведения параллельных мероприятий 3 и 4 (неофициальный документ № 1) поменяются местами.
- № 5 Бюро **выразило** удовлетворение своевременным и широким распространением первоначального проекта среди всех государств-членов ООН в соответствии с его решениями и **приветствовало** оперативные одобрения, полученные секретариатом. Бюро **приняло к сведению** комментарии, полученные от государств-членов из Азии, Африки, Европы и Латинской Америки.
- № 6 Бюро, **напомнив**, что сегмент на уровне министров в рамках 75-летия КВТ будет обеспечен синхронным переводом на шесть официальных языков ООН, и **отметив**, что резолюцию министров «Вступление в десятилетие обеспечения устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития», являющуюся одним из ключевых итогов работы совещания, планируется выпустить только на трех языках ЕЭК ООН, **выразило поддержку** переводу этой резолюции на арабский, испанский и китайский языки.
- № 7 Бюро **поручило** секретариату приступить к распространению проекта 1 резолюции министров в начале декабря и содействовать проведению консультаций для окончательной доработки этого документа к середине января в тесном сотрудничестве с Бюро и с его возможными указаниями по содержанию.
- № 8 Бюро **выразило** удовлетворение ходом подготовки юбилейной публикации.

## Решение №

- № 9 Бюро **приняло к сведению**, что на нынешнем этапе юбилейную публикацию планируется выпустить только на английском языке, **выразило поддержку** переводу публикации на все языки ЕЭК ООН за счет средств регулярного бюджета и **призвало** секретариат изыскать возможности для достижения этой цели в рамках имеющихся ресурсов, учитывая, что публикация не включена в число запланированных публикаций на 2021 год.
- № 10 Бюро **выразило** удовлетворение разработкой специального веб-сайта, посвященного 75-летию, и связанной с этим коммуникационной кампанией и предложило своим членам и секретариату координировать эту кампанию в социальных сетях, чтобы добиться ее максимального воздействия.
- ЗВ. Особо важные для операционной деятельности вопросы для рассмотрения и/или утверждения КВТ**  
[Неофициальные документы № 4–7]
- № 11 Бюро **приняло к сведению** два программных документа (PoW 2022 и РРВ 2023) подпрограммы по транспорту.
- № 12 Бюро **рассмотрело** программу публикаций на 2023 год и **поручило секретариату перенести** запланированную публикацию по тенденциям и экономике транспорта в раздел документа, посвященный периодическим публикациям.
- № 13 Бюро **приняло к сведению** проект решений КВТ (неофициальный документ № 7) и представило секретариату свои отзывы, подчеркнув важность роли Комитета в выполнении решений, принятых рабочими группами КВТ, в обеспечении платформы, которая облегчает обсуждение в ситуациях, когда трудно достичь согласия на уровне рабочей группы, и в вынесении рекомендаций и решений в таких ситуациях, когда это необходимо.
- ЗС. Другие пункты повестки дня для рассмотрения Бюро**  
[Неофициальные документы № 8 и 9]
- № 14 Бюро **приняло к сведению** нынешнее положение дел с осуществлением Стратегии КВТ до 2030 года, изложенной в неофициальном документе № 7, и **поручило** секретариату представить его в ходе сессии с ограниченным участием восемьдесят четвертой сессии КВТ, **отметив, в частности**, свою поддержку раздела 5.4 неофициального документа № 8 об обзоре и рекомендациях, связанных с существующими правовыми документами, с целью обеспечения их актуальности и воздействия.
- № 15 Бюро **приняло к сведению** концептуальную записку «круглого стола» КВТ.
- ЗД. Организация работы в ходе ежегодной сессии в гибридном формате**  
[Неофициальный документ № 10]
- № 16 Бюро **приняло к сведению** организационные аспекты восемьдесят четвертой ежегодной сессии с учетом того, что она во второй раз будет организована в гибридном формате (неофициальный документ № 10), и **подчеркнуло** важность обеспечения того, чтобы официальные сегменты были организованы как трехчасовые заседания.

**Пункт 4 повестки дня Темы стратегического характера****4А. Организация работы в ходе ежегодной сессии в гибридном формате**

[Неофициальный документ № 11]

№ 17

Бюро, **приняв к сведению** информацию, включенную в неофициальный документ № 11, об ожидаемом воздействии COVID-19 и кризиса ликвидности на осуществление программы работы в области транспорта, **признало**, что подпрограмма по транспорту не выполнит всех своих запланированных мероприятий из-за воздействия COVID-19; **выразило серьезную озабоченность** по поводу использования сотрудников по вопросам транспорта для выполнения функций, не включенных в утвержденный бюджет, а именно для технической модерации заседаний, в качестве условия для обеспечения их выполнения; **подчеркнуло важность** того, чтобы службы ЮНОГ гарантировали полное обслуживание заседаний ЕЭК по правовым документам; **просило** Исполком поддержать решения, которые обеспечили бы надлежащее развертывание персонала ЕЭК и позволили бы беспрепятственно выполнять программу работы подпрограммы по транспорту; и **выразило признательность** Отделу устойчивого транспорта за профессионализм и усилия по выполнению дополнительного объема работы в этих беспрецедентных обстоятельствах с целью максимально возможного выполнения полной программы работ.

**4В. Ход реализации Глобального плана второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения**

№ 18

Бюро **приветствовало** завершение разработки и начало реализации Глобального плана второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, который был разработан в соответствии с резолюцией 74/299 Генеральной Ассамблеи ООН при непосредственном участии ЕЭК, наряду с другими региональными комиссиями и ВОЗ, и **выразило удовлетворение** по поводу включения в Глобальный план стратегических аспектов работы, проводимой Комитетом и его вспомогательными органами, в соответствии со Стратегией КВТ, в частности конвенциями ООН по безопасности дорожного движения и рекомендациями КВТ, содержащимися в Глобальном плане.

**4С. Смягчение последствий изменения климата на внутреннем транспорте в переломный момент**

[Неофициальный документ № 12]

№ 19

Бюро **приняло к сведению** информацию, включенную в неофициальный документ № 12, о растущем спросе и возможностях в области внутреннего транспорта, являющегося основным источником выбросов CO<sub>2</sub>, для поддержки политики смягчения последствий глобального потепления и мер по его ограничению; **выразило полную поддержку** усилению роли и вклада Комитета в связи с этим важнейшим вопросом, который рассматривается на горизонтальном уровне несколькими вспомогательными органами Комитета, а также самим Комитетом; и **поручило** секретариату представить этот подготовленный Бюро документ во время соответствующих обсуждений в КВТ этого высокоприоритетного пункта повестки дня и соответствующих проектов решений КВТ.

---

Решение №

---

**4Д. Расширение возможностей Комитета по привлечению ресурсов для выполнения существующих и полученных мандатов**

[Неофициальный документ № 13]

- № 20 Бюро **приняло к сведению** информацию о разработке платформы электронного обучения по вопросам устойчивой мобильности и умной связи, которая призвана задействовать потенциал Отдела для создания учебных модулей для основных участников, в частности по правовым документам, входящим в компетенцию Комитета.

**4Е. Обновленная информация руководства об относящихся к работе изменениях, связанных с бюджетом ООН**

- № 21 Бюро **приняло к сведению** представленную секретариатом информацию, в частности об улучшении общей ситуации с ликвидностью и его ожидаемом воздействии на работу секретариата в 2022 году.

**4F. Обновленная информация о рассмотрении ЭКОСОС круга ведения КВТ**

- № 22 Бюро **приняло к сведению** предоставленную секретариатом информацию об обновлениях, связанных с ходом рассмотрения круга ведения КВТ Экономическим и Социальным Советом.
- № 23 Бюро **выразило** признательность своим членам и секретариату за их постоянные усилия по оказанию существенной и институциональной поддержки текущему процессу.
- № 24 Бюро **просило** своих членов связаться со своими миссиями, чтобы установить контакт с членами Группы азиатско-тихоокеанских государств ЭКОСОС на предмет поддержки текущего рассмотрения круга ведения КВТ в ЭКОСОС.

- № 25 В частности, оно **поблагодарило** Председателя Комиссии и секретаря Комиссии за их усилия и за предоставление Бюро обновленной информации о текущих обсуждениях и дипломатических усилиях.

**4G. Расширение возможностей для привлечения кадровых ресурсов для транспорта**

[Неофициальный документ № 14]

- № 26 Бюро **обсудило** варианты расширения возможностей секретариата по привлечению связанных с персоналом ресурсов и **поручило** секретариату внести в повестку дня сводный пункт о финансовых вопросах и обсудить этот вопрос в рамках данного пункта повестки дня на своей сессии в июне 2022 года.
- № 27 Бюро **приняло к сведению** информацию о ходе подготовки к семидесятой сессии Европейской экономической комиссии на основе материалов, переданных Бюро в ответ на предложение Исполнительного секретаря ЕЭК (неофициальный документ № 14).

**Пункт 5 повестки дня Прочие вопросы****5А. Участие в международных конференциях и мероприятиях высокого уровня**

№ 28 Бюро **приветствовало информацию** об участии ЕЭК в международных конференциях и мероприятиях высокого уровня и выразило удовлетворение в связи с продолжающимся и растущим освещением и признанием роли и функций Комитета и его вспомогательных органов на этих форумах, в частности в связи с участием в конференции, организованной ИКАО.

**5В. Вопросы, представляющие интерес для Отдела**

№ 29 Бюро **приветствовало** хорошую новость о предоставлении Германией второй должности младшего сотрудника категории специалистов (МСС) Отделу устойчивого транспорта и выразило признательность Германии за постоянную поддержку, особенно в сложившихся обстоятельствах (<https://www.un.org/development/desa/jpo/>). Бюро отметило дальнейшую потребность Отдела и возможность подготовки большего числа специалистов для КВТ через посредство МСС, а также призвало другие страны также предоставлять МСС Отделу.

№ 30 Бюро **отметило** заполнение вакантных должностей С-4 и ОО-6 в Отделе и просьбу Директора о том, чтобы призвать женщин-специалистов подавать заявления на новую вакантную должность С-3.

№ 31 Бюро **приняло к сведению** предлагаемые изменения в структуре Отдела путем создания а) Секции по правилам в области транспортных средств, безопасности дорожного движения и транспортным инновациям и б) Секции по опасным грузам, которые заменят существующие а) Секцию по правилам в области транспортных средств и транспортным инновациям и б) Секцию по управлению безопасностью дорожного движения и опасным грузам.

№ 32 Бюро **просило** Директора ознакомить членов Бюро с новой организационной схемой, как только вышеуказанные изменения будут окончательно доработаны.

**5С. Сроки проведения следующих совещаний**

№ 33 Бюро **постановило провести** свое следующее совещание в понедельник 21 февраля 2022 года только с 10 ч 00 мин до 13 ч 00 мин и отменить дневной сегмент или использовать его для поддержки организации одного из параллельных мероприятий Комитета в этот день. Бюро **отметило**, что его совещание после восьмьдесят четвертой сессии Комитета состоится 25 февраля 2022 года с 15 ч 00 мин до 18 ч 00 мин. Бюро **выразило удовлетворение** в связи с возросшей нормализацией предоставления услуг по устному переводу для его совещаний.