

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 9 а) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной  
и межсекторальной политики  
или нормативного характера:****Положение дел в связи с присоединением  
к международным конвенциям  
и соглашениям Организации Объединенных Наций  
в области внутреннего транспорта****Положение дел в связи с присоединением  
к международным конвенциям и соглашениям  
Организации Объединенных Наций в области  
внутреннего транспорта****Записка секретариата\****Резюме*

В настоящем документе представлена информация о ходе присоединения государств — членов ЕЭК и государств, не являющихся членами ЕЭК, к соглашениям и конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящимся к ведению ЕЭК.

По состоянию на 6 декабря 2021 года насчитывалось в общей сложности 1807 договаривающихся сторон 59 правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящихся к ведению ЕЭК ООН, при этом договаривающимися сторонами 6 правовых документов стали 6 новых стран.

Комитет, возможно, пожелает **предложить странам**, не являющимся участницами конвенций и других правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, относящихся к ведению Комитета и его вспомогательных органов, присоединиться к этим документам.

\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.

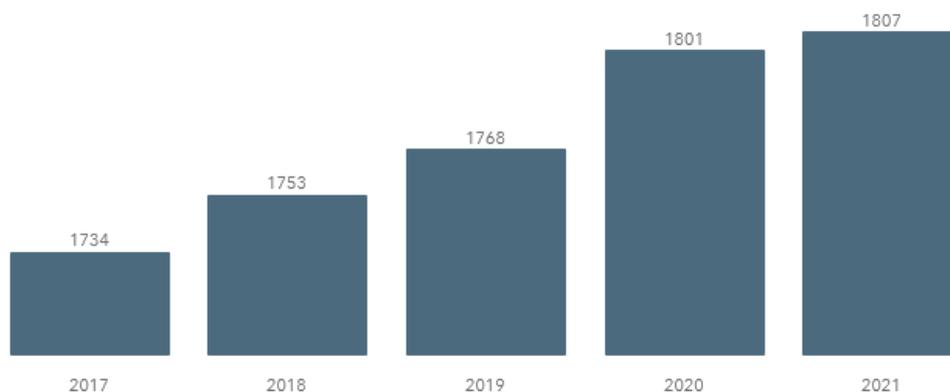


## I. Общий обзор

1. На рис. I ниже показан рост общего числа договаривающихся сторон правовых документов, заключенных под эгидой Комитета по внутреннему транспорту (КВТ). По состоянию на 6 декабря 2021 года насчитывалось в общей сложности 1807 договаривающихся сторон 59 правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, относящихся к ведению Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), при этом договаривающимися сторонами 6 правовых документов стали 6 новых стран (см. подробную информацию в приложении). Из этих 59 правовых документов 10 еще не вступили в силу. Сводные таблицы о положении дел в связи с подписаниями, ратификациями и присоединениями по всем правовым документам см. URL: [www.unece.org/trans/conventn/intro.html](http://www.unece.org/trans/conventn/intro.html).

Рис. I

**Годовой рост числа договаривающихся сторон правовых документов в области внутреннего транспорта, относящихся к ведению КВТ**

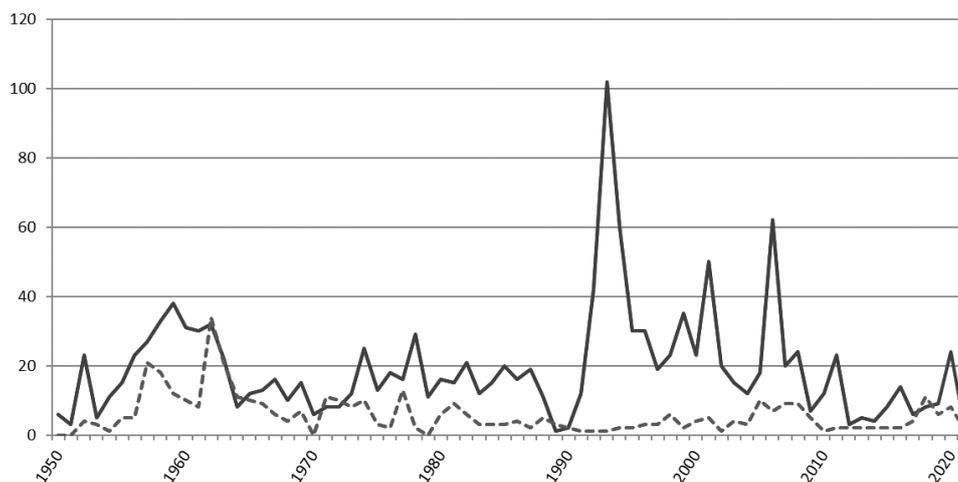


Источник: ЕЭК.

2. На рис. II ниже представлена динамика присоединений договаривающихся сторон — членов и нечленов ЕЭК с 1950 года.

Рис. II

**Присоединение договаривающихся сторон — членов и нечленов ЕЭК (1950–2021 годы)**



Условные обозначения: сплошная линия: государства — члены ЕЭК, прерывистая линия: государства — нечлены ЕЭК.

Источник: ЕЭК.

3. Из 193 государств — членов Организации Объединенных Наций 151 государство (78 процентов) является договаривающейся стороной по крайней мере одного правового документа по внутреннему транспорту, помимо двух постоянных наблюдателей при Организации Объединенных Наций и одной договаривающейся стороны, не являющейся государством. 11 процентов государств — членов Организации Объединенных Наций являются договаривающимися сторонами по крайней мере 30 правовых документов.

## II. Географическое распределение договаривающихся сторон

4. Общее число договаривающихся сторон 59 конвенций по транспорту составляет 1807 (по состоянию на 6 декабря 2021 года). Из них 1390 являются государствами — членами ЕЭК, а 417 — государствами, не входящими в состав ЕЭК.

5. Из 151 государства — члена Организации Объединенных Наций, являющегося договаривающейся стороной, 95 государств (63 процента) не входят в состав ЕЭК.

6. Из 59 правовых документов, находящихся в ведении КВТ, действуют 49. Государства, не входящие в состав ЕЭК Организации Объединенных Наций, являются договаривающимися сторонами 32 транспортных конвенций, что составляет 30 процентов от общего числа государств, присоединившихся к этим конвенциям. Это означает также, что около 60 процентов действующих конвенций Организации Объединенных Наций по транспорту, обслуживаемых ЕЭК, по своему географическому охвату выходят за пределы территории ЕЭК. В среднем каждое государство — член ЕЭК является стороной 25 правовых документов, в то время как каждая договаривающаяся сторона, не входящая в состав ЕЭК, является участником 4,3 правовых документов.

Рис. III

**Договаривающиеся стороны — члены и нечлены ЕЭК, которые являются договаривающимися сторонами по крайней мере одной конвенции по транспорту Организации Объединенных Наций**



*Условные обозначения:* темно-серый цвет: договаривающиеся стороны; светло-серый цвет: страны, не являющиеся договаривающимися сторонами.

*Источник:* ЕЭК.

7. В настоящее время Европейский союз — единственная договаривающаяся сторона правовых документов Организации Объединенных Наций, относящихся к ведению Комитета, которая не является государством. Он является участником семи правовых документов.

8. В 2021 году Эфиопия стала 151-м государством — членом Организации Объединенных Наций, присоединившимся к одной из конвенций, относящихся к ведению Комитета. Еще не являются договаривающимися сторонами ни одного из правовых документов Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, относящихся к ведению КВТ, 42 государства — члена Организации Объединенных Наций: Ангола, Белиз, Боливия (Многонациональное Государство), Бутан, Вануату, Габон, Гамбия, Гвинея, Гвинея-Бисау, Гренада, Джибути, Доминика, Замбия, Йемен, Кирибати, Колумбия, Коморские Острова, Корейская Народно-Демократическая Республика, Ливия, Мавритания, Мальдивские Острова, Маршалловы Острова, Микронезия (Федеративные Штаты), Мозамбик, Науру, Никарагуа, Палау, Панама, Самоа, Сан-Томе и Принсипи, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия, Сомали, Суринам, Свазиленд, Тимор-Лешти, Тувалу, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея и Южный Судан.

9. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть эту информацию и дать указания относительно возможности увеличения числа новых присоединений к правовым документам, относящимся к его ведению.

## Приложение

### Присоединения, зарегистрированные в период с 1 января по 6 декабря 2021 года

<i>Дата</i>	<i>Договаривающаяся сторона</i>	<i>Конвенция</i>
02/12/2021	Иран (Исламская Республика)	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года
25/08/2021	Эфиопия	Конвенция о дорожном движении от 8 ноября 1968 года
24/08/2021	Кыргызстан	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), 1970 года
14/06/2021	Туркменистан	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 года
14/06/2021	Туркменистан	Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, 1994 года
01/04/2021	Эстония	Конвенция о дорожном движении 1949 года