|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/ADN/58 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 September 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Административный комитет Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)**

**Двадцать шестая сессия**

Женева, 27 августа 2021 года

 Доклад Административного комитета Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям о работе его двадцать шестой сессии[[1]](#footnote-1)\*

Содержание

 *Пункты* *Стр.*

 I. Участники 1–3 3

 II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) 4 3

 III. Состояние Европейского соглашения о международной перевозке опасных
 грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (пункт 2 повестки дня) 5 3

 IV. Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ (пункт 3 повестки дня) 6–12 3

 A. Классификационные общества 6–7 3

 B. Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги 8–9 3

 C. Различные уведомления 10–11 4

 D. Другие вопросы 12 4

 V. Работа Комитета по вопросам безопасности (пункт 4 повестки дня) 13–14 4

 VI. Программа работы и расписание совещаний (пункт 5 повестки дня) 15 4

 VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня) 16 5

 VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня) 17 5

 I. Участники

1. Административный комитет Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) провел свою двадцать шестую сессию в Женеве 27 августа 2021 года под руководством Председателя г-на Х. Лангенберга (Нидерланды) и заместителя Председателя
г-на Б. Биркльхубера (Австрия). В работе сессии приняли участие представители следующих Договаривающихся сторон: Австрии, Бельгии, Германии, Люксембурга, Нидерландов, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Франции и Швейцарии.

2. Административный комитет отметил, что представители Договаривающихся сторон, присутствующие на сессии, аккредитованы и необходимый для принятия решений кворум, составляющий половину Договаривающихся сторон, достигнут.

3. В соответствии с пунктом 2 статьи 17 ВОПОГ и решением Комитета (ECE/ADN/2, п. 8) в качестве наблюдателя на сессии присутствовал также представитель Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР).

 II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документы:* ECE/ADN/57 и Add.1

4. Административный комитет утвердил повестку дня, подготовленную секретариатом.

 III. Состояние Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (пункт 2 повестки дня)

5. Административный комитет отметил, что число Договаривающихся сторон по‑прежнему составляет 18: Австрия, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Люксембург, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Украина, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швейцария.

 IV. Вопросы, относящиеся к осуществлению ВОПОГ (пункт 3 повестки дня)

 A. Классификационные общества

*Документ:* ECE/ADN/2021/1 (Германия)

6. Административный комитет принял к сведению информацию, представленную Германией в официальном документе ECE/ADN/2021/1, который был размещен на веб-сайте ЕЭК ООН.

7. Административный комитет напомнил о том, что все рекомендованные классификационные общества ВОПОГ должны представить непосредственно Административному комитету доказательства их сертификации в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17020:2012 (за исключением пункта 8.1.3).

 B. Специальные разрешения, отступления и эквивалентные аналоги

*Документ:* ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/20 (Нидерланды)

*Неофициальный документ:* INF.3 тридцать восьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (Нидерланды)

8. Ссылаясь на итоги обсуждения Комитетом по вопросам безопасности (см. доклад ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78, п. 14) заявки компетентного органа Нидерландов на выдачу в соответствии с разделом 1.5.2 специального разрешения на перевозку сланцевого масла под № ООН 1288 танкерами, Административный комитет решил отложить обсуждение этого вопроса до следующей сессии в январе 2022 года. Представитель Нидерландов вызвался представить обновленную заявку для рассмотрения на указанной сессии.

9. Участникам напомнили, что с текстами специальных разрешений, специальных соглашений, отступлений и эквивалентных аналогов, а также сведениями об их состоянии и с текстами уведомлений можно ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН по следующим ссылкам: <https://unece.org/special-authorizations> и <https://unece.org/equivalences-and-derogations>.

 C. Различные уведомления

*Неофициальный документ:* INF.1 (Нидерланды)

10. Административный комитет принял к сведению статистические данные об экзаменах, представленные Нидерландами.

11. Договаривающимся сторонам напомнили о том, что им необходимо прислать в секретариат свои образцы свидетельств экспертов и статистические данные об экзаменах по ВОПОГ, если они еще не сделали этого.

 D. Другие вопросы

12. Комитет предложил странам проверить контактную информацию об их компетентных органах и, при необходимости, признать классификационные общества, включенные в рекомендованный список в соответствии с пунктом 1.15.2.4 прилагаемых Правил, если они еще не сделали этого.

 V. Работа Комитета по вопросам безопасности
(пункт 4 повестки дня)

13. Комитет принял к сведению результаты работы Комитета по вопросам безопасности, изложенные в докладе о работе его тридцать восьмой сессии, который был одобрен на основе проекта доклада, подготовленного секретариатом (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/R.3 и Add.1–5 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/R.4 и Add.1–2), и утвержден Комитетом по вопросам безопасности в ходе чтения доклада (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78).

14. Комитет постановил рассмотреть предлагаемые поправки к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, для вступления в силу 1 января 2023 года, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78/Add.1, вместе со всеми другими проектами поправок, принятыми в 2020 и 2021 годах, которые еще не были одобрены Административным комитетом, как единый пакет поправок на своей двадцать седьмой сессии, которая состоится 28 января 2022 года.

 VI. Программа работы и расписание совещаний
(пункт 5 повестки дня)

15. Административный комитет принял к сведению, что его следующую сессию планируется провести 28 января 2022 года в 12 ч 00 мин и что крайним сроком представления документов для этой сессии является 29 октября 2021 года.

 VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

16. Никакие прочие вопросы не обсуждались.

 VIII. Утверждение доклада (пункт 7 повестки дня)

17. Административный комитет утвердил доклад о работе своей двадцать шестой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом и разосланного участникам для одобрения после сессии.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/58. [↑](#footnote-ref-1)