



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Тридцать четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года

Пункт 8 с) iii) предварительной повестки дня

**Обзор и мониторинг возникающих проблем и целей
устойчивого развития: техническая помощь странам
с переходной экономикой: поддержка развивающихся
стран, не имеющих выхода к морю**

Показатели устойчивой связанности внутреннего транспорта — подборка показателей автомобильного транспорта*

**Представлено правительствами Грузии, Иордании, Казахстана,
Парагвая и Сербии**

Введение

Настоящий документ является продолжением документа ECE/TRANS/WP.5/2021/8 и содержит в приложении подборку показателей дорожного сектора, разработанных в рамках текущего проекта по линии Счета развития Организации Объединенных Наций.

* Настоящий документ был представлен для обработки с опозданием, поскольку для получения санкции на его окончательную доработку потребовалось больше времени, чем предполагалось.



Приложение

Показатели связанности автомобильного транспорта¹

I. Экономическая устойчивость (ЭК)

A. 1-ЭК-1: эффективность

1-ЭК-1.1: кадровые ресурсы на дорожных ППП и внутренних пунктах таможенного оформления

Определение:

Достаточность персонала на дорожных ППП и внутренних пунктах таможенного оформления для обработки перевозимых грузов. Категории персонала: таможенные службы, сотрудники пограничной службы/полиции, исполнительный орган по вопросам охраны здоровья и труда, государственное ветеринарное управление, государственная служба охраны здоровья растений, управление по вопросам общественного здравоохранения, управление по контролю за продуктами питания и лекарствами, служба по делам иностранцев, национальная налоговая служба, управление по обслуживанию транспортных средств и операторов и департамент транспорта.

Оценка:

- все категории персонала доступны круглосуточно в более чем 50 % рассматриваемых ППП и внутренних пунктов таможенного оформления: 10 баллов
- некоторые категории персонала доступны круглосуточно в более чем 50 % рассматриваемых ППП и внутренних пунктов таможенного оформления: 8 баллов
- все категории персонала доступны в рабочее время в более чем 50 % рассматриваемых ППП и внутренних пунктов таможенного оформления: 6 баллов
- некоторые категории персонала доступны в рабочее время в более чем 50 % рассматриваемых ППП и внутренних пунктов таможенного оформления: 4 балла

¹ Важные замечания:

Во многих показателях используются термины «регион(альный)» и «субрегион(альный)». Регион определяется как группа стран, участвующих в экономическом сотрудничестве, которое может охватывать субрегион и сопредельные страны субрегиона. Субрегион включает в себя группу сопредельных стран.

Некоторые субпоказатели могут быть неприменимы к той или иной стране. Например, если в определенной стране отсутствует система сбора платы за проезд, то значение субпоказателя 1-ЭК-7.11 (применение электронных систем сбора платы за проезд) в общей оценке не учитывается.

1-ЭК-1.1: кадровые ресурсы на дорожных ППГ и внутренних пунктах таможенного оформления

- персонал доступен только по предварительной записи: 2 балла
- персонал на ППГ и внутренних пунктах таможенного оформления отсутствует: 0 баллов

1-ЭК-1.2а: инфраструктура ППГ (сооружения для совместного контроля)**Определение:**

Наличие и часы работы сооружений для совместного контроля на дорожных ППГ, открытых для международных грузовых перевозок. Это касается сооружений для внутреннего контроля, а также совместного контроля с сопредельной страной. Что касается часов работы, то статья 6 приложения 8 к Конвенции о согласовании устанавливает 24 часа в сутки в качестве минимального требования.

Оценка:

- сооружения для совместного двустороннего контроля с сопредельной страной (по принципу одной остановки) доступны 24 часа в сутки: 10 баллов
- сооружения для совместного внутреннего контроля (по принципу одной остановки/пограничный пункт, работающий по принципу 2 остановок) доступны 24 часа в сутки: 8 баллов
- сооружения для совместного двустороннего контроля или внутреннего контроля доступны в ограниченном режиме (например, не работают в ночное время, в выходные и праздничные дни): 6 баллов
- сооружения для любого вида совместного контроля отсутствуют: 0 баллов

1-ЭК-1.2б: инфраструктура ППГ (зоны контроля вне полос движения)**Определение:**

Наличие и часы работы зон контроля вне полос движения для проведения выборочных проверок груза и транспортных средств на дорожных ППГ, открытых для международных грузовых перевозок.

Оценка:

- зоны контроля вне полос движения доступны, функционируют в любое время и используются в > 90 % случаев: 10 баллов
- зоны контроля вне полос движения доступны, функционируют только в определенное время дня/ночи и используются только в < 90 % случаев: 6 баллов
- зоны контроля вне полос движения отсутствуют, проверки проводятся в очереди: 0 баллов

1-ЭК-1.2с: инфраструктура ППГ (места для стоянки и терминалы)

1-ЭК-1.1: кадровые ресурсы на дорожных ППГ и внутренних пунктах таможенного оформления

Определение:

Наличие надлежащих мест для стоянки и терминалов на дорожных ППГ, открытых для международных грузовых перевозок.

Оценка:

- бесплатные места для стоянки со вспомогательными услугами имеются по обе стороны ППГ: 10 баллов
- платные места для стоянки со вспомогательными услугами имеются по обе стороны ППГ: 8 баллов
- имеются бесплатные места для стоянки базового уровня: 6 баллов
- имеются платные места для стоянки базового уровня: 4 балла
- места для стоянки отсутствуют: 0 баллов

1-ЭК-1.3: процедуры внутреннего таможенного оформления и контроля импорта**Определение:**

Степень, в которой процедуры контроля импорта осуществляются на внутренних пунктах таможенного оформления на удалении от границы для предупреждения возникновения заторов и содействия эффективному движению на ППГ. Процедуры контроля включают в себя медико-санитарный контроль, ветеринарный контроль, фитосанитарный контроль, контроль соответствия техническим стандартам, контроль качества, осмотр и взвешивание транспортных средств.

Введение системы управления таможенными рисками обеспечит дополнительные баллы, поскольку процедуры управления рисками ускоряют оформление товаров.

Оценка:

- все процедуры контроля проводятся на внутренних пунктах таможенного оформления: 8 баллов
- > 4 процедур контроля проводятся на внутренних пунктах таможенного оформления: 6 баллов
- < 4 процедур контроля проводятся на внутренних пунктах таможенного оформления: 4 балла
- все процедуры контроля проводятся на ППГ: 0 баллов
- применяется система управления таможенными рисками: + 2 балла

1-ЭК-1.4: наличие скоростных полос для грузовиков, перевозящих живых животных и скоропортящиеся пищевые продукты**Определение:**

Наличие скоростных полос/ускоренных процедур оформления для грузовиков, перевозящих живых животных и скоропортящиеся пищевые продукты. Как установлено Конвенцией о согласовании, приоритет отдается живым животным и скоропортящимся грузам, чтобы минимизировать время ожидания на ППГ.

1-ЭК-1.1: кадровые ресурсы на дорожных ППГ и внутренних пунктах таможенного оформления

Оценка:

- имеются скоростные полосы/ускоренные процедуры оформления: 6 баллов
- скоростные полосы на ППГ отсутствуют: 0 баллов
- по этим вопросам ведется двустороннее сотрудничество со всеми сопредельными странами: +2 балла (если у страны не налажено двустороннее сотрудничество с одной или несколькими сопредельными странами, то полные 2 балла пропорционально уменьшаются).
- предусмотрены специальные рефрижераторные контейнеры (например, для источников энергии) на всех рассматриваемых ППГ в стране: +2 балла (если рефрижераторные контейнеры отсутствуют на одном или нескольких рассматриваемых ППГ в стране, то полные 2 балла пропорционально уменьшаются).

1-ЭК-1.5а: координация и делегирование полномочий по контролю между национальными пограничными службами

Определение:

Степень, в которой национальные пограничные службы (такие как органы здравоохранения и по надзору за безопасностью, казначейство и администрация по контролю за продуктами питания и лекарствами) делегируют свои контрольные функции другим пограничным службам, таким как таможенные органы, в соответствии с соглашением о сотрудничестве или МоВ. Внедрение механизма делегирования позволяет сократить дублирование и параллелизм действий, а также противоречивые инструкции и требования.

Оценка:

- существует механизм координации и делегирования полномочий, позволяющий всем пограничным службам в любое время действовать/осуществлять контроль от имени друг друга: 10 баллов
- существует механизм координации и делегирования полномочий, однако лишь ряд пограничных служб в определенных случаях (например, в часы наименьшей загрузки и в ночное время) могут действовать/осуществлять контроль от имени друг друга: 6 баллов
- механизм координации и делегирования полномочий отсутствует, и все государственные службы, соответственно, действуют независимо друг от друга: 0 баллов

1-ЭК-1.5b: координация и делегирование полномочий по контролю между службами соседних стран

Определение:

Степень, в которой пограничные службы с обеих сторон ППГ координируют друг с другом или делегируют друг другу процедуры контроля на предназначенном для этого объединенном общем пограничном посту/станции в соответствии с двусторонним соглашением или МоВ. Внедрение такого механизма координации и делегирования позволяет повысить эффективность пересечения границы.

1-ЭК-1.1: кадровые ресурсы на дорожных ППГ и внутренних пунктах таможенного оформления

Оценка:

- существует механизм координации и делегирования полномочий, позволяющий пограничным службам с обеих сторон ППГ в любое время действовать/осуществлять контроль совместно или от имени друг друга: 8 баллов
- существует механизм координации и делегирования полномочий, позволяющий пограничным службам с обеих сторон ППГ в определенных случаях (например, в часы наименьшей загрузки и в ночное время) действовать/осуществлять контроль совместно или от имени друг друга: 6 баллов
- общие часы работы в зависимости от интенсивности движения: +2 балла
- механизм координации и делегирования полномочий отсутствует, и пограничные службы с обеих сторон ППГ, соответственно, действуют независимо друг от друга: 0 баллов

1-ЭК-1.5с: обмен данными и информацией между национальными пограничными службами

Определение:

Степень внедрения процесса обмена данными и информацией (в том числе для целей управления рисками) между национальными пограничными службами в целях экономии времени и предоставления точной информации для статистических целей.

Оценка:

- между различными национальными пограничными службами ведется постоянный обмен данными и информацией (в том числе для целей управления рисками) посредством использования общих электронных баз данных и платформ и, если применимо, посредством личных консультаций: 10 баллов
- обмен данными и информацией (в том числе для целей управления рисками) между различными национальными пограничными службами ведется в зависимости от конкретных обстоятельств посредством использования общих электронных баз данных и платформ и, если применимо, посредством личных консультаций: 8 баллов
- обмен данными и информацией (в том числе для целей управления рисками) между различными национальными пограничными службами ведется в зависимости от конкретных обстоятельств только посредством личных консультаций: 6 баллов
- обмен данными и информацией не ведется: 0 баллов

1-ЭК-1.5d: обмен данными и информацией с иностранными пограничными службами

Определение:

Степень внедрения процесса обмена данными и информацией (в том числе для целей управления рисками) с иностранными пограничными службами в целях экономии времени и предоставления точной информации для статистических целей.

1-ЭК-1.1: кадровые ресурсы на дорожных ППГ и внутренних пунктах таможенного оформления

Оценка:

- различные пограничные службы принимают данные и информацию друг от друга (в том числе для целей управления рисками) на международном уровне посредством использования общих электронных баз данных и платформ и, если применимо, посредством личных консультаций: 10 баллов
- различные пограничные службы обмениваются данными и информацией (в том числе для целей управления рисками) на международном уровне посредством использования общих электронных баз данных и платформ и, если применимо, посредством личных консультаций: 8 баллов
- различные пограничные службы частично обмениваются данными и информацией (в том числе для целей управления рисками) на международном уровне посредством использования общих электронных баз данных и платформ и, если применимо, посредством личных консультаций: 6 баллов
- различные пограничные службы обмениваются данными и информацией (в том числе для целей управления рисками) на международном уровне в зависимости от конкретных обстоятельств только посредством личных консультаций: 4 балла
- обмен данными и информацией на международном уровне не ведется: 0 баллов

1-ЭК-1.6: разделение полос движения для транспортных средств, имеющих действительные международные таможенные транзитные документы

Определение:

Степень внедрения системы разделения полос движения на основных ППГ страны с целью предоставления приоритета транспортным средствам, имеющим действительные международные/региональные/субрегиональные таможенные транзитные документы, такие как книжки МДП и книжки временного ввоза, для сокращения времени ожидания грузовых автомобилей на ППГ.

Оценка:

- полосы движения разделены всегда для предоставления приоритета транспортным средствам, имеющим таможенные транзитные документы: 10 баллов
 - полосы движения разделены в некоторых случаях (например, в часы наибольшей/наименьшей нагрузки, а также в дневную или ночную смену) для предоставления приоритета транспортным средствам, имеющим таможенные транзитные документы: 5 баллов
 - полосы движения не разделены: 0 баллов
-

В. 1-ЭК-2: время, требуемое для пересечения границ

1-ЭК-2.1а: среднее время прохождения границы для грузовых автомобилей с книжкой МДП, совершающих транзитную перевозку (с физическим досмотром)

Определение:

Среднее время прохождения границы (в минутах), необходимое грузовому автомобилю с книжкой МДП, совершающему транзитную перевозку, при наличии физического досмотра. Оно рассчитывается путем суммирования времени таможенного оформления всех досмотренных грузовых автомобилей с книжкой МДП, совершающих транзитную перевозку, деленного на количество досмотренных грузовых автомобилей с книжкой МДП, совершающих транзитную перевозку. Учитывается время от въезда в пограничный пункт на территории одной страны до выезда из него в другой стране. В ходе обследования при рассмотрении времени таможенного оформления учитываются время суток (наибольшей и наименьшей загрузки) и день недели.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-ЭК-2.1б: среднее время прохождения границы для грузовых автомобилей с книжкой МДП, совершающих транзитную перевозку (без физического досмотра)

Определение:

Среднее время прохождения границы (в минутах), необходимое грузовому автомобилю с книжкой МДП, совершающему транзитную перевозку, без физического досмотра. Оно рассчитывается путем суммирования времени таможенного оформления всех обследованных грузовых автомобилей с книжкой МДП, совершающих транзитную перевозку, деленного на количество обследованных грузовых автомобилей с книжкой МДП, совершающих транзитную перевозку. Учитывается время от въезда в пограничный пункт на территории одной страны до выезда из него в другой стране. В ходе обследования при рассмотрении времени таможенного оформления учитываются время суток (наибольшей и наименьшей загрузки) и день недели.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-ЭК-2.2а: среднее время прохождения границы для грузовых автомобилей без книжки МДП, совершающих транзитную перевозку (с физическим досмотром)

Определение:

Среднее время прохождения границы (в минутах), необходимое грузовому автомобилю без книжки МДП, совершающему транзитную перевозку, при наличии физического досмотра. Оно рассчитывается путем суммирования времени таможенного оформления всех досмотренных грузовых автомобилей без книжки МДП, совершающих транзитную перевозку, деленного на количество досмотренных грузовых автомобилей без книжки МДП, совершающих транзитную перевозку. Учитывается время от въезда в пограничный пункт на территории одной страны до выезда из него в другой стране. В ходе обследования при рассмотрении времени таможенного оформления учитываются время суток (наибольшей и наименьшей загрузки) и день недели.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-ЭК-2.1а: среднее время прохождения границы для грузовых автомобилей с книжкой МДП, совершающих транзитную перевозку (с физическим досмотром)

1-ЭК-2.2б: среднее время прохождения границы для грузовых автомобилей без книжки МДП, совершающих транзитную перевозку (без физического досмотра)

Определение:

Среднее время прохождения границы (в минутах), необходимое грузовому автомобилю без книжки МДП, совершающему транзитную перевозку, без физического досмотра. Оно рассчитывается путем суммирования времени таможенного оформления всех обследованных грузовых автомобилей без книжки МДП, совершающих транзитную перевозку, деленного на количество досмотренных грузовых автомобилей без книжки МДП, совершающих транзитную перевозку. Учитывается время от въезда в пограничный пункт на территории одной страны до выезда из него в другой стране. В ходе обследования при рассмотрении времени таможенного оформления учитываются время суток (наибольшей и наименьшей загрузки) и день недели.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-ЭК-2.3: среднее время ожидания в очереди

Определение:

Среднее время ожидания в очереди (в минутах) для грузовых автомобилей на въезде в таможенный пункт. Учитывается время от момента, когда грузовой автомобиль встает в очередь, до момента, когда грузовой автомобиль достигает таможенного поста. Среднее время рассчитывается путем суммирования времени нахождения в очереди всех обследованных грузовых автомобилей, деленного на количество обследованных грузовых автомобилей. В ходе обследования при рассмотрении времени нахождения в очереди учитываются время суток (наибольшей и наименьшей загрузки) и день недели.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

С. 1-ЭК-3: затраты

1-ЭК-3.1а: средняя стоимость таможенного оформления (экспорт)

Определение:

Средняя стоимость таможенного оформления для экспорта. Она касается затрат, связанных с соблюдением таможенных правил и процедур пересечения границы в стране, рассматриваемых относительно средней стоимости соответствующих операций в регионе. Соответствующие затраты включают стоимость выдачи книжек, погрузку/разгрузку груза на ППП и инспекционные сборы. Регион можно определить как группу стран, участвующих в экономическом сотрудничестве, которое может охватывать субрегион и сопредельные страны субрегиона.

1-ЭК-3.1а: средняя стоимость таможенного оформления (экспорт)

Оценка:

- стоимость более чем на 50 % ниже средней по региону: 10 баллов
- стоимость менее чем на 50 % ниже средней по региону: 7 баллов
- стоимость соответствует средней по региону: 4 балла
- стоимость менее чем на 50 % выше средней по региону: 2 балла
- стоимость более чем на 50 % выше средней по региону: 0 баллов

1-ЭК-3.1b: средняя стоимость таможенного оформления (импорт)

Определение:

Средняя стоимость таможенного оформления для импорта. Она касается затрат, связанных с соблюдением таможенных правил и процедур пересечения границы в стране, рассматриваемых относительно средней стоимости соответствующих операций в регионе. Соответствующие затраты включают стоимость выдачи книжек, погрузку/разгрузку груза на ППП и инспекционные сборы.

Оценка:

- стоимость более чем на 50 % ниже средней по региону: 10 баллов
- стоимость менее чем на 50 % ниже средней по региону: 7 баллов
- стоимость соответствует средней по региону: 4 балла
- стоимость менее чем на 50 % выше средней по региону: 2 балла
- стоимость более чем на 50 % выше средней по региону: 0 баллов

1-ЭК-3.1с: средняя стоимость таможенного оформления (транзит)

Определение:

Средняя стоимость таможенного оформления для транзитных грузов. Она касается затрат, связанных с соблюдением таможенных правил и процедур пересечения границы в стране, рассматриваемых относительно средней стоимости соответствующих операций в регионе. Соответствующие затраты включают стоимость выдачи книжек, погрузку/разгрузку груза на ППП и инспекционные сборы.

Оценка:

- стоимость более чем на 50 % ниже средней по региону: 10 баллов
- стоимость менее чем на 50 % ниже средней по региону: 7 баллов
- стоимость соответствует средней по региону: 4 балла

1-ЭК-3.1а: средняя стоимость таможенного оформления (экспорт)

- стоимость менее чем на 50 % выше средней по региону: 2 балла
- стоимость более чем на 50 % выше средней по региону: 0 баллов

1-ЭК-3.2: средняя ставка тарифов грузовых автомобильных перевозок**Определение:**

Средняя ставка тарифов грузовых автомобильных перевозок определяется как средняя плата за тонно-км грузовых автомобильных перевозок, взимаемая в стране, относительно средней ставки в регионе.

Оценка:

- ставка более чем на 50 % ниже средней по региону: 10 баллов
- ставка менее чем на 50 % ниже средней по региону: 7 баллов
- ставка соответствует средней по региону: 4 балла
- ставка менее чем на 50 % выше средней по региону: 2 балла
- ставка более чем на 50 % выше средней по региону: 0 баллов

1-ЭК-3.3: визовые требования для профессиональных водителей**Определение:**

Степень, в которой в стране установлены требования наличия визы у иностранных профессиональных водителей, желающих въехать в страну.

Оценка:

- наличие визы у граждан стран региона не требуется: 10 баллов
- наличие визы у граждан сопредельных стран не требуется: 8 баллов
- если требуется виза, то можно получить многократную визу сроком на один год или более, при этом срок рассмотрения заявления не превышает срока рассмотрения заявления на многократную деловую визу: 6 баллов
- если требуется виза, то можно получить многократную визу сроком на один год или более, но срок рассмотрения заявления превышает срок рассмотрения заявления на многократную деловую визу: 4 балла
- если требуется виза, то можно оформить только однократную визу: 2 балла
- виза для профессиональных водителей не выдается; поэтому водителям запрещается въезд на территорию за пределами ПППГ: 0 баллов

1-ЭК-3.4: затраты для иностранных водителей

1-ЭК-3.1а: средняя стоимость таможенного оформления (экспорт)

Определение:

Средние затраты для иностранных водителей, желающих въехать в страну, если это разрешено. Речь идет о стоимости въезда, определяемой как затраты, связанные с оформлением визы, оплатой сборов, страховки, а также с получением временных водительских прав и оплатой временных налогов, которыми облагается зарегистрированное транспортное средство, если это применимо.

Оценка:

- < \$50: 10 баллов
 - \$50 до < \$100: 8 баллов
 - \$100 до < \$150: 6 баллов
 - \$150 до < \$200: 4 балла
 - \$200 до < \$250: 2 балла
 - \geq \$250: 0 баллов
-

D. 1-ЭК-4: инфраструктура

1-ЭК-4.1: доля международной дорожной сети

Определение:

Отношение общей протяженности международных автомобильных дорог к общей протяженности дорожной сети в стране. Международные автомобильные дороги включают международные автомагистрали, международные скоростные дороги и международные дороги обычного типа, как определено СМА (ЭК ООН), а также международные маршруты регионального, международного и внутрирегионального значения, как определено соглашением по сети Азиатских автомобильных дорог (ЭСКАТО ООН), ЭКЛАК и соглашением по сети международных автомобильных дорог арабского региона Машрик (далее — сети «М») (ЭСКЗА).

Оценка:

- отношение \geq 4 %: 10 баллов
- 3 % \leq отношение < 4 %: 8 баллов
- 2 % \leq отношение < 3 %: 6 баллов
- 1 % \leq отношение < 2 %: 4 балла
- отношение < 1 %: 0 баллов

1-ЭК-4.2: протяженность международной дорожной сети по классам

1-ЭК-4.1: доля международной дорожной сети

Определение:

Отношение общей протяженности международных автомобильных дорог класса 3 к общей протяженности международной дорожной сети в стране. Класс 3 — это самый низкий класс международных автомобильных дорог в соответствии с СМА. Для арабских государств это дороги второго класса, относящиеся к сети «М». В других регионах классификация дорог может быть иной. Этот показатель относится к самому низкому классу в соответствии с классификацией международной дорожной сети, которой следует та или иная страна.

Оценка:

- отношение $< 20\%$: 10 баллов
- $20\% \leq$ отношение $< 40\%$: 7 баллов
- $40\% \leq$ отношение $< 60\%$: 5 баллов
- $60\% \leq$ отношение $< 80\%$: 2 балла
- отношение $\geq 80\%$: 0 баллов

1-ЭК-4.3: согласованность классов дорог на ППГ**Определение:**

Количество ППГ страны с согласованными классами дорог в пределах 50 км от ППГ. Например, если на одной стороне ППГ расположены дороги класса 1, а на другой стороне ППГ — дороги класса 3, то такая ситуация представляет собой несогласованность и создает узкое место.

Оценка:

- полная согласованность (100 %): 10 баллов
- согласованность применима к 80 % – $< 100\%$ ППГ страны: 8 баллов
- согласованность применима к 60 % – $< 80\%$ ППГ страны: 6 баллов
- согласованность применима к 40 % – $< 60\%$ ППГ страны: 4 балла
- согласованность применима к 20 % – $< 40\%$ ППГ страны: 2 балла
- согласованность применима к $< 20\%$ ППГ страны: 0 баллов

1-ЭК-4.1: доля международной дорожной сети

1-ЭК-4.4: согласованность инфраструктуры ППП

Определение:

Уровень согласованности инфраструктуры ППП между оцениваемой страной и сопредельной страной. Речь идет о согласовании следующих аспектов:

1) количества коридоров; 2) количества автостоянок; 3) количества мест для проведения проверок; 4) высоты контрольных порталов. При наличии нескольких ППП рассчитывается средний балл по всем ППП. При наличии нескольких сопредельных стран также рассчитывается средний балл.

Оценка:

- все 4 элемента инфраструктуры согласованы: 10 баллов
- согласованы 3 элемента инфраструктуры: 8 баллов
- согласованы 2 элемента инфраструктуры: 6 баллов
- согласован 1 элемент инфраструктуры: 4 балла
- ни один элемент не согласован: 0 баллов

1-ЭК-4.5: протяженность международной дорожной сети с расчетной скоростью не менее 100 км/ч

Определение:

Отношение общей протяженности международных автомобильных дорог с расчетной скоростью не менее 100 км/ч к общей протяженности международной дорожной сети в стране.

Оценка:

- отношение $\geq 80\%$: 10 баллов
- $60\% \leq$ отношение $< 80\%$: 8 баллов
- $40\% \leq$ отношение $< 60\%$: 6 баллов
- $20\% \leq$ отношение $< 40\%$: 4 балла
- отношение $< 20\%$: 0 баллов

1-ЭК-4.6: стандарты проектирования и технические характеристики новых международных дорог

Определение:

Степень соответствия конструкции новых международных дорог согласованным на международном и/или региональном уровне стандартам в части проектных параметров и размеров, количества и ширины полос движения, геометрических и других технических характеристик, обусловленных функциями и местоположением дорог (топография, землепользование и т. д.) и общим техническим и экономическим контекстом.

1-ЭК-4.1: доля международной дорожной сети

Оценка:

- соответствует согласованным на международном уровне стандартам: 10 баллов
- соответствует согласованным на региональном уровне стандартам: 5 баллов
- отличается от международных/региональных стандартов: 0 баллов

1-ЭК-4.7: достаточность вспомогательных сооружений вдоль международных дорог

Определение:

Степень, в которой предоставление площадок для отдыха и пунктов обслуживания и количество платных полос и коридоров для контроля пересечения границы учитывают ожидаемую интенсивность движения.

Оценка:

- интенсивность движения учитывается полностью: 10 баллов
- интенсивность движения учитывается частично: 5 баллов
- интенсивность движения не учитывается: 0 баллов

1-ЭК-4.8: обеспечение систем управления туннелями

Определение:

Степень обеспеченности туннелей большой протяженности (туннели длиной более 500 метров) и туннелей с высокой интенсивностью движения (среднесуточный объем движения за год превышает 2 000 транспортных средств на одну полосу движения) системами управления транспортными потоками и центром контроля, как указано в СМА.

Оценка:

- системы охватывают все туннели большой протяженности и туннели с высокой интенсивностью движения в стране: 10 баллов
- системы охватывают более 50 % туннелей большой протяженности и туннелей с высокой интенсивностью движения в стране: 7 баллов
- системы охватывают менее 50 % туннелей большой протяженности и туннелей с высокой интенсивностью движения в стране: 4 балла
- системы управления туннелями отсутствуют: 0 баллов

1-ЭК-4.9: наличие оборудования для обеспечения безопасности в туннелях

1-ЭК-4.1: доля международной дорожной сети

Определение:

Отношение длины туннелей большой протяженности и туннелей с высокой интенсивностью движения, предусматривающих аварийные выходы и доступ для аварийных служб, а также оборудование для туннелей (такое как осветительные устройства и системы вентиляции) в соответствии с СМА или аналогичными соглашениями, применяемыми в стране, к общей длине туннелей большой протяженности и туннелей с высокой интенсивностью движения на международной дорожной сети.

Оценка:

- отношение ≥ 90 %: 10 баллов
- $75\% \leq$ отношение < 90 %: 8 баллов
- $50\% \leq$ отношение < 75 %: 6 баллов
- $25\% \leq$ отношение < 50 %: 4 балла
- $10\% \leq$ отношение < 25 %: 2 балла
- отношение < 10 %: 0 баллов

Е. 1-ЭК-5: операции

1-ЭК-5.1: право доступа для транспортных операторов из сопредельных стран

Определение:

Степень предоставления доступа для въезда в страну транспортным операторам из сопредельных стран с точки зрения выдачи разрешений и количественных ограничений.

Оценка:

- доступ без квоты и установленных маршрутов: 10 баллов
- доступ с квотой и без установленных маршрутов: 8 баллов
- доступ без квоты и по установленным маршрутам: 6 баллов
- доступ с квотой и по установленным маршрутам: 4 балла
- доступ только в приграничные районы: 1 балл
- отсутствие доступа или перегрузки на ППГ: 0 баллов

1-ЭК-5.2: требования к допуску транспортных средств

1-ЭК-5.1: право доступа для транспортных операторов из сопредельных стран

Определение:

Требования к допуску транспортных средств, включая контейнеры, основанные на Конвенциях ООН о временном ввозе, Конвенции, касающейся контейнеров, Конвенции МДП и Стамбульской конвенции ВТамО.

Оценка:

- применение режима международной конвенции: 10 баллов
- применение регионального режима, эквивалентного применимым международным конвенциям: 8 баллов
- применение эквивалентного субрегионального режима: 6 баллов
- применение упрощенного двустороннего режима: 4 балла
- система гарантий на время поездки: 2 балла
- допуска нет: 0 баллов

1-ЭК-5.3: признание водительских удостоверений

Определение:

Степень признания водительского удостоверения на основе конвенций ООН о дорожном движении и о согласовании.

Оценка:

- признание международного водительского удостоверения: 10 баллов
- взаимное признание внутреннего водительского удостоверения: 8 баллов
- двустороннее соглашение с дополнительными документами: 6 баллов
- соглашений нет: 0 баллов

1-ЭК-5.4: признание страхования транспортных средств

Определение:

Степень признания страхования транспортных средств для иностранных транспортных средств.

Оценка:

- признание на глобальном или региональном уровне («Зеленая карта» или ее эквивалент): 10 баллов
- субрегиональный режим (аналогичный «Зеленой карте»): 8 баллов

1-ЭК-5.1: право доступа для транспортных операторов из сопредельных стран

- двустороннее признание на межстрановом уровне: 6 баллов
- страхование на время поездки с оформлением на ППГ: 5 баллов
- возможностей признания страхования нет: 0 баллов

1-ЭК-5.5: требования к договору перевозки

Определение:

Уровень соответствия требований к договору перевозки договоренностям, согласованным на международном и/или региональном уровне.

Оценка:

- согласованы на глобальном уровне (признание КДППГ): 10 баллов
- согласованы на региональном или субрегиональном уровне: 8 баллов
- согласованы на двусторонней основе с общими полными условиями договора, договоренностями по юридическим вопросам и накладной: 6 баллов
- общих договоренностей нет: 0 баллов

1-ЭК-5.6: требования к весу и габаритам транспортного средства

Определение:

Степень согласованности требований к весу и габаритам транспортных средств со стандартами, согласованными на международном и/или региональном уровне, позволяющая избежать повторных процедур взвешивания транспортных средств на ППГ.

Оценка:

- использование международного весового сертификата транспортного средства (в соответствии с Конвенцией о согласовании): 10 баллов
 - соблюдение региональных стандартов: 8 баллов
 - соблюдение субрегиональных стандартов: 6 баллов
 - использование национальных стандартов: 4 балла
 - соглашений нет: 0 баллов
-

Г. 1-ЭК-6: интермодальность/комбинированные перевозки

1-ЭК-6.1: доля грузового автомобильного транспорта

Определение:

Отношение тонно-км, приходящихся на грузовые перевозки и выполненных автомобильным транспортом, к общему количеству тонно-км, приходящихся на международные (транзитные) перевозки, за год.

Оценка:

- отношение $< 10\%$: 10 баллов
- $10\% \leq$ отношение $< 25\%$: 8 баллов
- $25\% \leq$ отношение $< 50\%$: 6 баллов
- $50\% \leq$ отношение $< 75\%$: 4 балла
- $75\% \leq$ отношение $< 90\%$: 2 балла
- отношение $\geq 90\%$: 0 баллов

*1-ЭК-6.2: системный подход к интермодальным перевозкам***Определение:**

Степень согласованности положений национального закона об интермодальных перевозках с международными и/или региональными соглашениями об интермодальных перевозках, такими как Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП).

Оценка:

- национальное законодательство соответствует глобальному соглашению об интермодальных перевозках: 10 баллов
- национальное законодательство соответствует региональному соглашению об интермодальных перевозках: 8 баллов
- национальное законодательство соответствует субрегиональному соглашению об интермодальных перевозках: 6 баллов
- национальное законодательство не соответствует ни одному соглашению об интермодальных перевозках: 4 балла
- национальное законодательство об интермодальных перевозках отсутствует: 0 баллов

1-ЭК-6.3: доля мультимодальных, интермодальных и комбинированных перевозок грузов

1-ЭК-6.1: доля грузового автомобильного транспорта

Определение:

Отношение веса брутто международных (транзитных) грузов (в тоннах), приходящихся на мультимодальные, интермодальные или комбинированные перевозки, к общему весу брутто перевезенных грузов за год. Мультимодальные перевозки относятся к одному договору перевозки, охватывающему более одного вида транспорта. При интермодальных перевозках один вид транспорта перемещается с помощью другого вида транспорта (например, грузовые автомобили перемещаются на пароме или по железной дороге). Комбинированные перевозки относятся к перевозке грузов на одной и той же транспортной единице с использованием нескольких видов транспорта (согласно СЛКП).

Оценка:

- доля ≥ 75 %: 10 баллов
- $75\% \leq$ доля < 50 %: 7 баллов
- $50\% \leq$ доля < 25 %: 4 балла
- доля < 25 %: 0 баллов

1-ЭК-6.4: доля контейнерных грузов**Определение:**

Доля контейнеризации определяется как вес брутто контейнерных грузов, деленный на вес брутто международных (транзитных) грузов, не являющихся навалочными/насыпными. Исключаются нефть, уголь, зерно, навалочные грузы, цемент и т. д.

Оценка:

- доля ≥ 65 %: 10 баллов
 - $50\% \leq$ доля < 65 %: 8 баллов
 - $25\% \leq$ доля < 50 %: 6 баллов
 - $10\% \leq$ доля < 25 %: 4 балла
 - доля < 10 %: 0 баллов
-

G. 1-ЭК-7: ИКТ и решения для интеллектуальных транспортных систем

1-ЭК-7.1: внедрение взаимосвязанных электронных решений

Определение:

Степень внедрения взаимосвязанных электронных решений для таможенных и пограничных процедур, т. е. eTIR, eCMR и электронной системы «единого окна».

Оценка:

- внедрены eTIR и/или eCMR или их эквиваленты и межведомственная электронная система «единого окна»: 10 баллов
- внедрена только электронная система «единого окна»: 8 баллов
- внедрены только eTIR и/или eCMR, электронная система «единого окна» отсутствует: 6 баллов
- используется электронная система обработки: 4 балла
- ручная обработка: 0 баллов

1-ЭК-7.2: применение предварительной электронной информации о грузах

Определение:

Степень применения предварительной электронной информации о грузах для целей предварительного таможенного оформления.

Оценка:

- полноценная система предварительной электронной информации о грузах, позволяющая проводить предварительное таможенное оформление, применима для всех грузов: 10 баллов
- полноценная система предварительной электронной информации о грузах, позволяющая проводить предварительное таможенное оформление, применима для большинства грузов: 7 баллов
- полноценная система предварительной электронной информации о грузах, позволяющая проводить предварительное таможенное оформление, применима только для отдельных грузов; большинство грузов обрабатывается вручную по прибытии: 4 балла
- электронная система предварительного таможенного оформления грузов отсутствует, обработка и оформление происходят по прибытии груза в страну импорта: 0 баллов

1-ЭК-7.3: наличие средств обнаружения и технологий контроля

Определение:

Наличие средств обнаружения, технологий сканирования и неинтрузивного контроля, включая сканеры для грузов, технологии обнаружения химических, биологических, радиологических и ядерных материалов, а также электронной пломбы.

1-ЭК-7.1: внедрение взаимосвязанных электронных решений

Оценка:

- имеются на всех ПППГ и внутренних пунктах таможенного оформления: 10 баллов
- имеются на более 50 % ПППГ и внутренних пунктов таможенного оформления: 7 баллов
- имеются на менее 50 % ПППГ и внутренних пунктов таможенного оформления: 4 балла
- отсутствуют на всех ПППГ и внутренних пунктах таможенного оформления: 0 баллов

1-ЭК-7.4: применение интеллектуальных транспортных систем на ПППГ

Определение:

Степень применения интеллектуальных транспортных систем на ПППГ и вокруг них, таких как управление светофорами, автоматическое распознавание регистрационных номеров транспортных средств и автоматическое распознавание контейнеров.

Оценка:

- применяются на всех ПППГ и внутренних пунктах таможенного оформления: 10 баллов
- применяются на более 50 % ПППГ и внутренних пунктов таможенного оформления: 7 баллов
- применяются на менее 50 % ПППГ и внутренних пунктов таможенного оформления: 4 балла
- отсутствуют на всех ПППГ и внутренних пунктах таможенного оформления: 0 баллов

1-ЭК-7.5: применение интеллектуальных систем управления дорожным движением

Определение:

Степень применения интеллектуальных систем управления движением на международных автомобильных дорогах, ведущих к ПППГ. Речь идет о предоставлении информации приближающимся грузовым автомобилям о дорожной обстановке на ПППГ, т. е. о загруженности, времени обработки и ожидания в очереди, а также о заблаговременном предоставлении рекомендаций, например о том, чтобы отложить въезд на ПППГ или направиться к другим ПППГ.

Оценка:

- системы имеются в наличии: 10 баллов
- системы отсутствуют: 0 баллов

1-ЭК-7.6: применение систем ИКТ

Определение:

Степень применения систем информационно-коммуникационного обеспечения транспортной системы в стране. К этим системам относятся:

1-ЭК-7.1: внедрение взаимосвязанных электронных решений

- 1) телекоммуникационные сети (ТЛК);
- 2) автоматические идентификационные системы (автоматическая идентификация оборудования (АИО)/автоматическая идентификация транспортных средств (АИТС));
- 3) автоматические системы определения местонахождения транспортных средств (АСОМТС);
- 4) протоколы электронного обмена данными (электронный обмен данными (ЭОД));
- 5) картографические базы данных и информационные системы, предоставляющие географические данные (географическая информационная система (ГИС));
- 6) системы сбора данных о дорожном движении, включая динамические системы весового контроля (WIM) и системы автоматической классификации транспортных средств;
- 7) системы подсчета количества пользователей системы общественного транспорта (автоматические системы подсчета пассажиров (АСПП))

Оценка:

- все 7 систем в наличии: 10 баллов
- 5–6 систем в наличии: 8 баллов
- 3–4 системы в наличии: 6 баллов
- 2 системы в наличии: 4 балла
- 1 система в наличии: 2 балла
- системы отсутствуют: 0 баллов

1-ЭК-7.7: количество национальных грузовых автомобилей, оснащенных устройствами обнаружения и отслеживания

Определение:

Отношение количества национальных грузовых автомобилей, оснащенных устройствами обнаружения и отслеживания, к общему количеству национальных грузовых автомобилей, участвующих в международных перевозках.

Оценка:

- отношение ≥ 90 %: 10 баллов
- 70 % \leq отношение < 90 %: 8 баллов
- 50 % \leq отношение < 70 %: 6 баллов
- 30 % \leq отношение < 50 %: 4 балла

1-ЭК-7.1: внедрение взаимосвязанных электронных решений

- $10\% \leq \text{отношение} < 30\%$: 2 балла
- отношение $< 10\%$: 0 баллов

1-ЭК-7.8: применение систем управления парком автотранспортных средств**Определение:**

Степень применения систем управления парком автотранспортных средств, позволяющих отслеживать транспортные средства из центра управления дорожным движением с помощью навигационных устройств на основе GPS вместе со средствами связи и цифровой картографией.

Оценка:

- системы имеются в наличии: 10 баллов
- системы отсутствуют: 0 баллов

1-ЭК-7.9: применение придорожных ИТС**Определение:**

Степень применения придорожных ИТС для повышения эффективности и действенности с точки зрения управления временем и ресурсами. К придорожным техническим средствам относятся: 1) центры управления дорожным движением (ЦУДД); 2) центры информации о дорожном движении; 3) системы видеомониторинга дорожного движения; 4) знаки с изменяющимся сообщением (ЗИС) для своевременного распространения информации о конкретных событиях; 5) устройства автоматического обнаружения аварий (АОА); 6) радиоканалы, которые предоставляют информацию участникам дорожного движения и также используются для служебной связи; 7) придорожное оборудование для контроля за соблюдением скоростного режима

Оценка:

- ≥ 7 систем в наличии: 10 баллов
- 5–6 систем в наличии: 8 баллов
- 3–4 системы в наличии: 6 баллов
- 2 системы в наличии: 4 балла
- 1 система в наличии: 2 балла
- системы отсутствуют: 0 баллов

1-ЭК-7.10: применение систем предрейсового информирования о дорожном движении

1-ЭК-7.1: внедрение взаимосвязанных электронных решений

Определение:

Степень применения систем предрейсового информирования о дорожном движении для ознакомления водителей международных перевозок с дорожной обстановкой и дорожно-транспортными условиями с помощью различных средств, с тем чтобы они могли оценить имеющиеся у них варианты для совершения поездки.

Оценка:

- информирование через веб-платформы: 10 баллов
- информирование через традиционные каналы, такие как радио: 6 баллов
- системы отсутствуют: 0 баллов

1-ЭК-7.11: применение систем электронного сбора платы за проезд

Определение:

Применение технологии электронного сбора платы за проезд (ЭСПП). Баллы присваиваются в зависимости от наиболее совершенной технологии ЭСПП, внедренной в стране.

Оценка:

- глобальная навигационная спутниковая система: 8 баллов
 - автоматическое распознавание номерных знаков (АРНЗ)/выделенная связь ближнего действия (ВСБД)/радиочастотная идентификация { XE "Radio-Frequency Identification" } (RFID): 4 балла
 - системы ЭСПП отсутствуют (оплата только наличными): 0 баллов
 - системы интероперабельны и основаны на открытых и публичных стандартах, доступных на недискриминационной основе для всех поставщиков систем: дополнительные 2 балла
-

II. Социальная устойчивость (СО)

A. 1-CO-1: правила дорожного движения/поведение на дорогах

1-CO-1.1a: согласование национальных законов о правилах дорожного движения

Определение:

Степень согласованности положений национальных законов, регулирующих правила дорожного движения для водителей и специальные правила для профессиональных водителей, такие как принятые в стране правила дорожного движения, с Конвенцией ООН о дорожных знаках и сигналах (1968 года).

Оценка:

- полностью согласованы: 10 баллов
- частично согласованы: 7 баллов
- не согласованы: 4 балла
- национальные законы, регулирующие правила дорожного движения, отсутствуют: 0 баллов

1-CO-1.1b: разработка правил поведения на дорогах

Определение:

Наличие правил поведения на дорогах, касающихся расположения на проезжей части, маневрирования, обгона, движения в потоке, смены направления движения, поведения на перекрестках и переездах, уступания дороги и использования фонарей.

Оценка:

- правила поведения на дорогах имеются: 10 баллов
- конкретных правил поведения на дорогах нет: 0 баллов

1-CO-1.1c: эффективные правила скоростного режима

Определение:

Существование и эффективность правил скоростного режима. Эффективность правил можно оценить, проанализировав количество нарушений скоростного режима (показатель 1-CO-1.1d) за последние пять лет: тенденция к снижению количества нарушений может свидетельствовать об эффективности правил.

Оценка:

- правила скоростного режима имеются и действуют эффективно: 10 баллов
- правила скоростного режима имеются, но их действие неэффективно: 6 баллов
- конкретных правил скоростного режима нет: 0 баллов

1-CO-1.1a: согласование национальных законов о правилах дорожного движения

1-CO-1.1d: количество нарушений скоростного режима

Определение:

Отношение числа случаев превышения максимальной разрешенной скорости к общему количеству зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на международных/внутренних дорогах за год. Если данных по международным/внутренним дорогам не имеется, можно использовать общие данные по стране. Просьба указать это в системе подсчета баллов.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-1.1e: эффективные правила пользования средствами безопасности

Определение:

Наличие и эффективность правил, касающихся обязательного использования средств безопасности: 1) ремней безопасности; 2) детских удерживающих систем; и 3) шлемов. Эффективность правил можно оценить, проанализировав количество нарушений правил использования средств безопасности (показатель 1-CO-1.1f) за последние пять лет: тенденция к снижению количества нарушений может свидетельствовать об эффективности правил.

Оценка:

- правила, касающиеся всех трех средств безопасности, имеются и действуют эффективно: 10 баллов
- правила, касающиеся всех трех средств безопасности, имеются, но их действие неэффективно: 8 баллов
- имеются и действуют эффективно правила, касающиеся менее трех средств безопасности: 6 баллов
- имеются правила, касающиеся менее трех средств безопасности, но их действие неэффективно: 4 балла
- конкретных правил, касающихся средств безопасности, нет: 0 баллов

1-CO-1.1f: количество нарушений использования средств безопасности

Определение:

Отношение количества нарушений обязательного использования средств безопасности (ремней безопасности, детских удерживающих систем и шлемов) к общему количеству зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на международных/внутренних дорогах за год. Если данных по международным/внутренним дорогам не имеется, можно использовать общие данные по стране. Просьба указать это в системе подсчета баллов.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-1.1g: эффективные правила по погрузке грузов и перевозке пассажиров

1-CO-1.1a: согласование национальных законов о правилах дорожного движения

Определение:

Существование и эффективность правил для строгого регламентирования загрузки транспортных средств и перевозки пассажиров и для введения специальных правил крепления грузов для автомобильного транспорта и перевозки пассажиров автобусами. Эффективность правил можно оценить, проанализировав количество нарушений правил погрузки грузов и перевозки пассажиров по международным/внутренним дорогам за последние пять лет: тенденция к снижению количества нарушений может свидетельствовать об эффективности правил. Если данных по международным/внутренним дорогам не имеется, можно использовать общие данные по стране. Просьба указать это в системе подсчета баллов.

Оценка:

- правила имеются и действуют эффективно: 10 баллов
- правила имеются, но их действие неэффективно: 6 баллов
- конкретных правил по погрузке грузов и перевозке пассажиров нет: 0 баллов

1-CO-1.1h: количество транспортных средств, остановленных за год**Определение:**

Отношение количества легковых и грузовых автомобилей, остановленных полицией за год, к общему количеству транспортных средств на международных/внутренних дорогах за год. Если данных по международным/внутренним дорогам не имеется, можно использовать общие данные по стране. Просьба указать это в системе подсчета баллов.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-1.1i: применение специальных правил для автомагистралей и туннелей**Определение:**

Наличие специальных правил дорожного движения для автомагистралей и/или туннелей, таких как запрет на остановку и стоянку, запрет на движение задним ходом или разворот, а также обязанность включать свет фар в туннелях.

Оценка:

- специальные правила есть: 10 баллов
- специальных правил нет: 0 баллов

1-CO-1.1j: эффективные правила, касающиеся отвлекающих факторов для участников дорожного движения

1-CO-1.1a: согласование национальных законов о правилах дорожного движения

Определение:

Существование и эффективность правил, касающихся отвлекающих факторов во время вождения, связанных с использованием информационно-развлекательных систем, портативных электронных устройств или мобильных телефонов. Эффективность правил можно оценить, проанализировав количество нарушений, связанных с отвлечением внимания водителя (показатель 1-CO-1.1k), за последние пять лет: тенденция к снижению количества нарушений может свидетельствовать об эффективности правил.

Оценка:

- правила имеются и действуют эффективно: 10 баллов
- правила имеются, но их действие неэффективно: 6 баллов
- конкретных правил, касающихся отвлекающих факторов для участников дорожного движения, нет: 0 баллов

1-CO-1.1k: количество нарушений, связанных с отвлечением внимания водителя

Определение:

Отношение количества нарушений, связанных с отвлечением внимания водителя, к общему количеству зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на международных/внутренних дорогах за год. Если данных по международным/внутренним дорогам не имеется, можно использовать общие данные по стране. Просьба указать это в системе подсчета баллов.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-1.1l: адекватные правила подготовки и сдачи экзаменов для водителей

Определение:

Наличие адекватной системы, устанавливающей минимальные требования к учебному курсу и квалификации учреждений по подготовке профессиональных водителей (сертификат профессиональной компетенции), требования к получению водительского удостоверения, включая содержание и порядок проведения теоретического и практического экзаменов, а также требования к подготовке и сертификации инструкторов по вождению и переподготовке профессиональных водителей.

Оценка:

- правила имеются и полностью охватывают требуемые элементы: 10 баллов
- правила имеются и частично охватывают требуемые элементы: 5 баллов
- правила отсутствуют: 0 баллов

1-CO-1.2a: количество транспортных средств с тахографом

1-CO-1.1a: согласование национальных законов о правилах дорожного движения

Определение:

Отношение количества коммерческих транспортных средств, задействованных в международных перевозках и оснащенных тахографом, к общему количеству коммерческих транспортных средств, задействованных в международных перевозках в стране, за год.

Оценка:

- отношение ≥ 90 %: 10 баллов
- $75\% \leq$ отношение < 90 %: 8 баллов
- $50\% \leq$ отношение < 75 %: 6 баллов
- $25\% \leq$ отношение < 50 %: 4 балла
- $10\% \leq$ отношение < 25 %: 2 балла
- отношение < 10 %: 0 баллов

1-CO-1.2b: количество транспортных средств с исправным тахографом**Определение:**

Отношение количества транспортных средств, задействованных в международных перевозках и оснащенных действующим (используемым) тахографом, к общему количеству транспортных средств с тахографом, задействованных в международных перевозках в стране, за год. Оценка может быть основана:

на данных, полученных в результате обследования путем регистрации количества грузовых автомобилей с действующим тахографом на ППГ (в принципе, полиция на ППГ может обеспечить соблюдение технических стандартов при въезде); или

статистических данных страны по придорожным проверкам соблюдения правил, касающихся времени вождения и отдыха (например, если доля нарушений, связанных с недействующими тахографами, составляет 5 %, то оценка составляет 10 баллов).

Оценка:

- отношение ≥ 90 %: 10 баллов
- $75\% \leq$ отношение < 90 %: 8 баллов
- $50\% \leq$ отношение < 75 %: 6 баллов
- $25\% \leq$ отношение < 50 %: 4 балла
- $10\% \leq$ отношение < 25 %: 2 балла
- отношение < 10 %: 0 баллов

1-CO-1.3: разработка правил по креплению грузов

1-CO-1.1a: согласование национальных законов о правилах дорожного движения

Определение:

Наличие и эффективность правил по креплению грузов, включающих стандарты безопасности погрузки на транспортные средства, правила эксплуатации грузовых транспортных средств и т. д.

Оценка:

- правила имеются: 10 баллов
- конкретных правил, касающихся крепления грузов, нет: 0 баллов

1-CO-1.4: количество дорожно-транспортных происшествий, вызванных нарушением правил дорожного движения

Определение:

Количество ДТП с участием транспорта, осуществляющего международные перевозки, вызванных нарушением правил дорожного движения, за год.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-1.5: применение национальной системы обеспечения безопасности дорожного движения

Определение:

Степень, в которой при разработке национальной системы обеспечения безопасности дорожного движения (НСБДД) учитывался Глобальный рамочный план действий ЮНРСТФ по обеспечению безопасности дорожного движения (ГРПДБДД), который включает в себя пять основных элементов: 1) управление безопасностью дорожного движения; 2) безопасность участников дорожного движения; 3) безопасность транспортных средств; 4) безопасность на дорогах; 5) эффективное реагирование на дорожно-транспортные происшествия.

Оценка:

- НСБДД полностью основана на ГРПДБДД: 10 баллов
- НСБДД частично основана на ГРПДБДД/не охватывает все элементы: 7 баллов
- НСБДД отсутствует: 0 баллов

1-CO-1.6: применение мер реагирования на дорожно-транспортные происшествия

Определение:

Степень, в которой при разработке стандартов и процедур реагирования на дорожно-транспортные происшествия (ДТП) учитывался Глобальный рамочный план действий ЮНРСТФ по обеспечению безопасности дорожного движения (ГРПДБДД), включающий в себя восемь направлений: 1) законодательное закрепление требования о том, чтобы каждый человек оказывал первую медицинскую помощь в рамках своих возможностей; 2) введение стандартов

1-CO-1.1a: согласование национальных законов о правилах дорожного движения

профессионального реагирования после аварии; 3) создание правовой основы для программ реабилитации; 4) обеспечение увязки между страхованием ответственности и финансированием ухода за пострадавшими в дорожно-транспортных происшествиях и программами реабилитации; 5) обеспечение возможности проведения многопрофильных аварийно-спасательных операций и расследований; 6) создание четкой правовой основы для проведения расследований и сбора данных о ДТП; 7) назначение органов, ответственных за осуществление, в том числе за обеспечение выполнения существующих стандартов, а также за их дальнейшую разработку, по мере необходимости; 8) оценку эффективности и полноты стандартов (полнота стандартов в сопоставлении с международной нормативной базой).

Оценка:

- стандарты и процедуры реагирования на ДТП полностью основаны на ГРПДБДД: 10 баллов
 - стандарты и процедуры реагирования на ДТП частично основаны на ГРПДБДД/не охватывают все элементы: 7 баллов
 - стандарты и процедуры реагирования на ДТП отсутствуют: 0 баллов
-

В. 1-CO-2: дорожная инфраструктура

1-CO-2.1: протяженность международных автомобильных дорог с двойной проезжей частью

Определение:

Отношение общей протяженности международных автомобильных дорог с двойной проезжей частью к общей протяженности международных автомобильных дорог в стране.

Оценка:

- отношение ≥ 10 %: 10 баллов
- $8\% \leq$ отношение < 10 %: 8 баллов
- $6\% \leq$ отношение < 8 %: 6 баллов
- $4\% \leq$ отношение < 6 %: 4 балла
- $2\% \leq$ отношение < 4 %: 2 балла
- отношение < 2 %: 0 баллов

1-CO-2.2: согласование с международными стандартами для дорожных знаков, сигналов и дорожной разметки

Определение:

Согласование положений национального законодательства (например, правил и руководства по дорожным знакам и сигналам) с международными стандартами для дорожных знаков, сигналов и дорожной разметки.

1-CO-2.1: протяженность международных автомобильных дорог с двойной проезжей частью

Оценка:

- полностью согласованы: 10 баллов
- частично согласованы: 7 баллов
- не согласованы: 4 балла
- национальное законодательство, регулирующее дорожные знаки, сигналы и дорожную разметку, отсутствует: 0 баллов

1-CO-2.3: рейтинг по МПР

Определение:

Рейтинг по международному показателю ровности (МПР) для общей протяженности международных автомобильных дорог.

Оценка:

- очень хороший: 10 баллов
- хороший: 8 баллов
- удовлетворительный: 6 баллов
- плохой: 4 балла
- очень плохой/отсутствует в стране: 0 баллов

1-CO-2.4: количество охраняемых стоянок для грузовых автомобилей на ППП

Определение:

Количество стоянок на охраняемой территории (в абсолютном значении) в процентах от количества грузовых автомобилей, проходящих за сутки.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-2.5: количество случаев кражи груза

Определение:

Количество зарегистрированных случаев кражи груза на 100 000 грузовых автомобилей, задействованных в торговле (импорт и экспорт), за год.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.
-

С. 1-CO-3: правила в области транспортных средств

1-CO-3.1: согласование правил в области транспортных средств

Определение:

Количество применяемых к новым транспортным средствам национальных правил, которые разработаны в соответствии с международными соглашениями, такими как соглашения ООН, касающиеся правил в области транспортных средств.

Оценка:

- количество ≥ 100 : 8 баллов
- $100 \leq$ количество < 80 : 7 баллов
- $80 \leq$ количество < 60 : 5 баллов
- $60 \leq$ количество < 40 : 3 балла
- количество < 40 : 2 балла
- правила не применяются: 0 баллов
- согласованные на международном уровне правила в отношении транспортных средств применяются в соответствии с самым последним уровнем жесткости: дополнительные 2 балла

1-CO-3.2: применение периодических технических осмотров

Определение:

Степень применения периодических технических осмотров (ПТО) транспортных средств.

Оценка:

- режим ПТО соблюдается и применяется все более часто в отношении стареющих транспортных средств: 8 баллов
- ПТО являются юридически обязательными, но механизм обеспечения соблюдения их режима отсутствует: 4 балла
- ПТО отсутствуют: 0 баллов
- проводятся проверки на дорогах в отношении коммерческих транспортных средств: дополнительно 1 балл
- признание международного сертификата технического осмотра: дополнительно 1 балл

1-CO-3.3: документация для регистрации транспортных средств

Определение:

Степень признания документации для регистрации транспортных средств, применяемой в стране.

1-CO-3.1: согласование правил в области транспортных средств

Оценка:

- использование международно признанного свидетельства о регистрации: 10 баллов
- использование свидетельства о регистрации, признанного на региональном уровне: 7 баллов
- использование свидетельства о регистрации, признанного на двустороннем уровне: 4 балла
- использование национальных свидетельств о регистрации, не признанных ни на международном, ни на региональном уровне, ни среди сопредельных стран: 0 баллов

1-CO-3.4: количество дорожно-транспортных происшествий, вызванных технической неисправностью

Определение:

Количество ДТП, основной причиной которых является техническая неисправность, на километр пройденного пути.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-3.5: количество аккредитованных станций технического осмотра

Определение:

Количество аккредитованных станций технического осмотра на миллион транспортных средств.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.
-

D. 1-CO-4: перевозка скоропортящихся продуктов питания

1-CO-4.1: перечень скоропортящихся продуктов питания и соответствующие условия перевозки

Определение:

Степень соответствия национальных законов и нормативных актов согласованным на международном/региональном уровне положениям о перечне скоропортящихся продуктов питания и соответствующих условиях перевозки.

Оценка:

- соответствуют согласованным на международном уровне положениям: 10 баллов
- соответствуют согласованным на региональном уровне положениям: 5 баллов

1-CO-4.1: перечень скоропортящихся продуктов питания и соответствующие условия перевозки

- международные/региональные положения не признаются или отсутствует применимый национальный закон: 0 баллов

1-CO-4.2: требования к испытаниям и утверждению**Определение:**

Степень соответствия национальных законов и нормативных актов согласованным на международном/региональном уровне положениям о требованиях к испытаниям и утверждению специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся продуктов питания. Речь идет об изотермических транспортных средствах, транспортных средствах-ледниках, транспортных средствах-рефрижераторах или отапливаемых транспортных средствах в соответствии с СПС.

Оценка:

- соответствуют согласованным на международном уровне положениям: 10 баллов
- соответствуют согласованным на региональном уровне положениям: 5 баллов
- международные/региональные положения не признаются или отсутствует применимый национальный закон: 0 баллов

1-CO-4.3: требования к классификации специальных транспортных средств**Определение:**

Степень соответствия национальных законов и нормативных актов согласованным на международном/региональном уровне положениям о требованиях к классификации специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся продуктов питания. Речь идет об опознавательных буквенных обозначениях на специальных транспортных средствах в соответствии с СПС.

Оценка:

- соответствуют согласованным на международном уровне положениям: 10 баллов
- соответствуют согласованным на региональном уровне положениям: 5 баллов
- международные/региональные положения не признаются или отсутствует применимый национальный закон: 0 баллов

1-CO-4.4: согласование свидетельства о соответствии**Определение:**

Степень соответствия национальных законов и нормативных актов согласованным на международном/региональном уровне положениям о выдаче свидетельств о соответствии и табличек-свидетельств о соответствии специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся продуктов питания.

1-CO-4.1: перечень скоропортящихся продуктов питания и соответствующие условия перевозки

Оценка:

- выдаются в соответствии с согласованными на международном уровне положениями: 10 баллов
- выдаются в соответствии с согласованными на региональном уровне положениями: 5 баллов
- международные/региональные положения не признаются или отсутствует применимый национальный закон: 0 баллов

1-CO-4.5: количество проверок грузовых автомобилей, перевозящих скоропортящиеся продукты питания

Определение:

Отношение количества проверок на дорогах, проведенных в отношении грузовых автомобилей, перевозящих скоропортящиеся продукты питания, к общему количеству грузовых автомобилей, перевозящих скоропортящиеся продукты питания и задействованных в международных перевозках в стране, за год. Речь идет о проверке соблюдения требований к перевозке скоропортящихся продуктов питания.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

Е. 1-CO-5: перевозка опасных грузов (административные требования)

1. 1-CO-5.1: общие положения, касающиеся перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

1-CO-5.1a: классификация опасных грузов для перевозки

Определение:

Степень соответствия национальных законов и нормативных актов согласованным на международном/региональном уровне положениям о классификации опасных грузов для перевозки.

Оценка:

- соответствуют согласованным на международном уровне положениям: 10 баллов
- соответствуют согласованным на региональном уровне положениям: 5 баллов
- международные/региональные положения не признаются или отсутствует применимый национальный закон: 0 баллов

1-CO-5.1b: размещение маркировки и знаков опасности на упаковке

1-CO-5.1a: классификация опасных грузов для перевозки

Определение:

Степень соответствия национальных законов и нормативных актов согласованным на международном/региональном уровне положениям о размещении маркировки и знаков опасности на упаковке опасных грузов.

Оценка:

- соответствуют согласованным на международном уровне положениям: 10 баллов
- соответствуют согласованным на региональном уровне положениям: 5 баллов
- международные/региональные положения не признаются или отсутствует применимый национальный закон: 0 баллов

1-CO-5.1c: размещение больших знаков опасности и маркировки на контейнерах и транспортных средствах

Определение:

Степень соответствия национальных законов и нормативных актов согласованным на международном/региональном уровне положениям о размещении больших знаков опасности и маркировки. Речь идет о размещении больших знаков опасности и маркировки на всех типах контейнеров и транспортных средств для перевозки опасных грузов.

Оценка:

- соответствуют согласованным на международном уровне положениям: 10 баллов
- соответствуют согласованным на региональном уровне положениям: 5 баллов
- международные/региональные положения не признаются или отсутствует применимый национальный закон: 0 баллов

1-CO-5.1d: документация, касающаяся перевозки опасных грузов

Определение:

Степень соответствия национальных законов и нормативных актов согласованным на международном/региональном уровне положениям о требуемой документации и информации. Речь идет о документах, сопровождающих перевозку опасных грузов.

Оценка:

- соответствуют согласованным на международном уровне положениям: 10 баллов
- соответствуют согласованным на региональном уровне положениям: 5 баллов
- международные/региональные положения не признаются или отсутствует применимый национальный закон: 0 баллов

1-CO-5.1e: доля перевозок опасных грузов

1-CO-5.1a: классификация опасных грузов для перевозки

Определение:

Доля перевозок, классифицируемых как перевозки опасных грузов, по международной дорожной сети.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-5.2: подготовка работников, участвующих в перевозке опасных грузов

1-CO-5.2a: положения относительно подготовки лиц, участвующих в перевозке опасных грузов

Определение:

Степень соответствия положений относительно подготовки работников, участвующих в перевозке опасных грузов в стране, международным/региональным правовым документам и/или рекомендациям. Это касается работников, не выполняющих функции водителя, например экипажа транспортного средства, грузоотправителя, перевозчика, грузополучателя, погрузчика, упаковщика, ответственного за наполнение, оператора контейнера-цистерны/переносной цистерны и разгрузчика.

Оценка:

- положение разработано на основе международных рекомендаций или соответствующих типовых документов: 9 баллов
- положение разработано на основе региональных договоренностей: 6 баллов
- положение признает существующие международные/региональные договоренности, но не разработано на их основе: 3 балла
- международные/региональные положения не признаются или положения относительно подготовки отсутствуют: 0 баллов
- выдача свидетельств о подготовке для перевозки опасных грузов согласована национальным компетентным органом или аккредитованными обучающими организациями: дополнительно 1 балл

1-CO-5.2b: согласование требований относительно назначения консультанта по вопросам безопасности

Определение:

Степень соответствия положений национального законодательства о предъявляемых к предприятиям, занимающимся деятельностью, связанной с перевозкой опасных грузов (которая включает перевозку или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке), требованиях назначать одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности, в обязанности которых входит содействие предотвращению присущей такого рода деятельности опасности для людей, имущества или окружающей среды, международным/региональным положениям.

1-CO-5.1a: классификация опасных грузов для перевозки

Оценка:

- требования разработаны в соответствии с согласованными на международном уровне рекомендациями: 10 баллов
- требования разработаны в соответствии с согласованными на региональном уровне положениями: 5 баллов
- требования не разработаны на основе согласованных на международном/региональном уровне положений, но признают их: 3 балла
- международные/региональные положения не признаются или требования отсутствуют: 0 баллов

1-CO-5.2c: количество выданных свидетельств о подготовке консультантов по вопросам безопасности

Определение:

Отношение количества свидетельств о подготовке консультантов по вопросам безопасности, которые были выданы или продлены за год национальным компетентным органом или аккредитованной уполномоченной организацией, к общему количеству предприятий, занимающихся деятельностью, связанной с перевозкой опасных грузов.

Оценка:

- неприменима. Это проверочный показатель.

1-CO-5.2d: подготовка по повышению информированности в области безопасности

Определение:

Степень соответствия подготовки по повышению информированности в области безопасности для лиц, участвующих в перевозке опасных грузов, согласованным на международном/региональном уровне правилам. Согласованные на международном уровне элементы подготовки по повышению информированности в области безопасности изложены в ДОПОГ.

Оценка:

- подготовка разработана на основе согласованных на международном уровне правил: 10 баллов
- подготовка разработана на основе согласованных на региональном уровне правил: 5 баллов
- подготовка частично разработана на основе согласованных на международном/региональном уровне правил: 3 балла
- согласованные на международном/региональном уровне правила не признаются или подготовка отсутствует: 0 баллов

1-CO-5.3: проверки и прочие вспомогательные меры, направленные на обеспечение соблюдения требований, касающихся безопасности

1-CO-5.3a: согласование процедур утверждения проверяющих органов

1-CO-5.1a: классификация опасных грузов для перевозки

Определение:

Степень соответствия положений национального законодательства о процедурах утверждения компетентным органом проверяющих органов международным/региональным положениям. Проверяющие органы проводят оценки соответствия, периодические проверки, промежуточные проверки, внеплановые проверки и контроль за внутренней инспекционной службой (в случае передачи функций по проведению проверок) в отношении сосудов под давлением.

Оценка:

- процедуры утверждения разработаны на основе согласованных на международном уровне положений: 10 баллов
- процедуры утверждения разработаны на основе согласованных на региональном уровне положений: 5 баллов
- процедуры утверждения не разработаны на основе согласованных на международном/региональном уровне положений, но признают их: 3 балла
- международные/региональные положения не признаются или процедуры отсутствуют: 0 баллов

1-CO-5.3b: отмена утверждения проверяющих органов**Определение:**

Отмена или ограничение действия утверждения, предоставленного компетентным органом проверяющим органам, которые более не соответствуют требованиям или не соблюдают процедуры, указанные в положениях ДОПОГ.

Оценка:

- отмена/ограничение действия является следствием несоблюдения согласованных на международном уровне правил: 10 баллов
- отмена/ограничение действия является следствием несоблюдения согласованных на региональном уровне правил: 5 баллов
- отмена/ограничение действия является следствием несоблюдения национальных правил: 0 баллов

1-CO-5.3c: наличие информации об ограничениях в отношении перевозок**Определение:**

Наличие информации об ограничениях, применимых к перевозке опасных грузов.

Оценка:

- информация является общедоступной и предоставляется бесплатно: 10 баллов
- информация предоставляется на платной основе или отсутствует в открытом доступе: 0 баллов

1-CO-5.3d: требования к планам обеспечения безопасности при перевозке грузов повышенной опасности

1-CO-5.1a: классификация опасных грузов для перевозки

Определение:

Степень соответствия положений национального законодательства о требованиях в отношении принятия, осуществления и соблюдения плана обеспечения безопасности при перевозке грузов повышенной опасности согласованным на международном/региональном уровне правилам.

Оценка:

- требования разработаны на основе согласованных на международном уровне правил: 10 баллов
- требования разработаны на основе согласованных на региональном уровне правил: 5 баллов
- требования частично разработаны на основе согласованных на международном/региональном уровне правил: 3 балла
- требования полностью отклоняются от согласованных на международном/региональном уровне правил или отсутствуют: 0 баллов

1-CO-5.3e: информирование о происшествиях, связанных с опасными грузами**Определение:**

Степень соответствия положений национального законодательства о процедурах информирования о серьезной аварии или инциденте во время погрузки, наполнения, перевозки или разгрузки опасных грузов согласованным на международном/региональном уровне правилам. Соответствующий отчет составляется погрузчиком, ответственным за наполнение, перевозчиком или грузополучателем по образцу, предписанному международными/региональными соглашениями.

Оценка:

- процедуры разработаны на основе согласованных на международном уровне правил: 10 баллов
- процедуры разработаны на основе согласованных на региональном уровне правил: 5 баллов
- процедуры частично разработаны на основе согласованных на международном/региональном уровне правил: 3 балла
- процедуры полностью отклоняются от согласованных на международном/региональном уровне правил или отсутствуют: 0 баллов

1-CO-5.3f: положения о транспортных средствах, перевозящих опасные грузы**Определение:**

Степень, в которой перевозка опасных грузов подчиняется требованиям об обязательном использовании транспортных средств в соответствии с международными стандартами перевозки опасных грузов в части их конструкции, официального утверждения типа, допущения к перевозке в режиме ДОПОГ и ежегодного технического осмотра.

1-CO-5.1a: классификация опасных грузов для перевозки

Оценка:

- обязательное: 10 баллов
- добровольное: 5 баллов
- отсутствует: 0 баллов

1-CO-5.3g: письменные инструкции на случай чрезвычайной ситуации

Определение:

Степень соответствия положений национального законодательства о предоставлении письменных инструкций на языке, понятном экипажу, которые должны иметься в кабине транспортного средства для принятия мер в случае аварии или чрезвычайной ситуации, согласованным на международном/региональном уровне правилам.

Оценка:

- порядок предоставления инструкций разработан на основе согласованных на международном уровне правил: 10 баллов
- порядок предоставления инструкций разработан на основе согласованных на региональном уровне правил: 5 баллов
- порядок предоставления инструкций частично разработан на основе согласованных на международном/региональном уровне правил: 3 балла
- порядок предоставления инструкций полностью отклоняется от согласованных на международном/региональном уровне правил или отсутствует: 0 баллов

1-CO-5.3h: требования к изготовлению, испытаниям и утверждению тары, контейнеров-цистерн и контейнеров для массовых грузов

Определение:

Степень соответствия положений национального законодательства, касающегося требований к изготовлению, испытаниям и утверждению тары (всех типов), контейнеров-цистерн и контейнеров для массовых грузов, предназначенных для перевозки опасных грузов, согласованным на международном/региональном уровне положениям.

Оценка:

- требования разработаны на основе согласованных на международном уровне положений: 10 баллов
- требования разработаны на основе согласованных на региональном уровне положений: 5 баллов
- требования отклоняются от согласованных на международном/региональном уровне положений или отсутствуют: 0 баллов

1-CO-5.4: положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций, связанных с опасными грузами

1-CO-5.4a: положения, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов

1-CO-5.1a: классификация опасных грузов для перевозки

Определение:

Степень соответствия национальных нормативных требований, касающихся погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов, согласованным на международном/региональном уровне положениям.

Оценка:

- национальные нормативные требования разработаны на основе согласованных на международном уровне положений: 10 баллов
- национальные нормативные требования разработаны на основе согласованных на региональном уровне положений: 5 баллов
- национальные нормативные требования отклоняются от согласованных на международном/региональном уровне положений или отсутствуют: 0 баллов

1-CO-5.4b: обязательные требования, касающиеся транспортных единиц и их оборудования**Определение:**

Степень соответствия положений национального законодательства о требованиях, касающихся транспортных единиц и их оборудования, например противопожарного оборудования и средств индивидуальной защиты, согласованным на международном/региональном уровне положениям.

Оценка:

- требования разработаны на основе согласованных на международном уровне положений: 10 баллов
- требования разработаны на основе согласованных на региональном уровне положений: 5 баллов
- положения национального закона отклоняются от согласованных на международном/региональном уровне положений или отсутствуют: 0 баллов

Г. 1-CO-6: перевозка опасных грузов (требования к инфраструктуре и аппаратному обеспечению)

1-CO-6.1: применение определения категорий туннелей

Определение:

Степень соответствия положений национального законодательства об определении категорий туннелей при применении ограничений на проезд транспортных средств, перевозящих опасные грузы через туннели, согласованным на международном/региональном уровне правилам. Согласно ДОПОГ существует пять категорий туннелей, которые определяют степень ограничений перевозки опасных грузов.

1-CO-6.1: применение определения категорий туннелей

Оценка:

- применяемое определение категорий туннелей разработано на основе согласованных на международном уровне правил (ДОПОГ): 10 баллов
- применяемое определение категорий туннелей разработано на основе согласованных на региональном уровне правил: 5 баллов
- применяемое определение категорий туннелей частично разработано на основе согласованных на международном/региональном уровне правил: 3 балла
- применяемое определение категорий туннелей отклоняется от согласованных на международном/региональном уровне положений или отсутствует: 0 баллов

1-CO-6.2: наличие информации о категориях туннелей

Определение:

Наличие информации о категориях туннелей (включая дорожные знаки и сигналы), уведомлений о запрещении/ограничении проезда через туннели и альтернативных маршрутах для перевозки опасных грузов.

Оценка:

- информация является общедоступной и предоставляется бесплатно: 10 баллов
- информация предоставляется на платной основе или отсутствует в открытом доступе: 0 баллов

1-CO-6.3: требования, касающиеся конструкции транспортных средств и их допущения к перевозке

Определение:

Степень соответствия положений национального законодательства о требованиях к транспортным средствам для перевозки опасных грузов в части их конструкции, официального утверждения типа, допущения к перевозке в режиме ДОПОГ и ежегодного технического осмотра согласованным на международном/региональном уровне положениям.

Оценка:

- требования к транспортным средствам разработаны на основе согласованных на международном уровне положений (ДОПОГ): 10 баллов
- требования к транспортным средствам разработаны на основе согласованных на региональном уровне положений: 5 баллов
- требования к транспортным средствам отклоняются от согласованных на международном/региональном уровне положений или отсутствуют: 0 баллов

1-CO-6.4: согласование требований, которые должны выполняться экипажем транспортного средства

1-CO-6.1: применение определения категорий туннелей

Определение:

Степень соответствия положений национального законодательства в отношении требований, которые должны выполняться экипажем транспортного средства и касаются, в частности, использования противопожарных средств, запрещения курения, переносных осветительных приборов, работы двигателя во время погрузки или разгрузки и использования стояночных тормозов и противооткатных башмаков, согласованным на международном/региональном уровне положениям.

Оценка:

- требования разработаны на основе согласованных на международном уровне положений (ДОПОГ): 10 баллов
 - требования разработаны на основе согласованных на региональном уровне положений: 5 баллов
 - требования отклоняются от согласованных на международном/региональном уровне положений или отсутствуют: 0 баллов
-

III. Экологическая устойчивость (ЭКО)

A. 1-ЭКО-1: парк транспортных средств

1-ЭКО-1.1a: количество легковых автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива

Определение:

Отношение количества легковых автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива и задействованных в международных перевозках, к общему количеству легковых автомобилей, задействованных в международных перевозках в стране, за год. К альтернативным видам топлива относятся электричество, жидкое биотопливо (например, биобензин и биодизельное топливо), природный газ (КПГ/СПГ) и водород.

Оценка:

- отношение ≥ 30 %: 10 баллов
- 20 % \leq отношение < 30 %: 8 баллов
- 10 % \leq отношение < 20 %: 6 баллов
- 5 % \leq отношение < 10 %: 3 балла
- отношение < 5 %: 0 баллов

1-ЭКО-1.1b: количество автобусов, работающих на альтернативных видах топлива

1-ЭКО-1.1а: количество легковых автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива

Определение:

Отношение количества автобусов, работающих на альтернативных видах топлива и задействованных в международных перевозках, к общему количеству автобусов, задействованных в международных перевозках в стране, за год. Это касается автобусов, перевозящих более девяти пассажиров. К альтернативным видам топлива относятся электричество, жидкое биотопливо (например, биобензин и биодизельное топливо), природный газ (КПГ/СПГ) и водород.

Оценка:

- отношение ≥ 30 %: 10 баллов
- $20\% \leq$ отношение < 30 %: 8 баллов
- $10\% \leq$ отношение < 20 %: 6 баллов
- $5\% \leq$ отношение < 10 %: 3 балла
- отношение < 5 %: 0 баллов

1-ЭКО-1.1с: количество грузовых автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива**Определение:**

Отношение количества грузовых автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива и задействованных в международных перевозках, к общему количеству грузовых автомобилей, задействованных в международных перевозках в стране, за год. Сюда относятся грузовые автомобили массой более 3,5 тонны. К альтернативным видам топлива относятся электричество, жидкое биотопливо (например, биобензин и биодизельное топливо), природный газ (КПГ/СПГ) и водород.

Оценка:

- отношение ≥ 30 %: 10 баллов
- $20\% \leq$ отношение < 30 %: 8 баллов
- $10\% \leq$ отношение < 20 %: 6 баллов
- $5\% \leq$ отношение < 10 %: 3 балла
- отношение < 5 %: 0 баллов

1-ЭКО-1.2а: средний возраст легковых автомобилей**Определение:**

Средний возраст легковых автомобилей в стране.

1-ЭКО-1.1a: количество легковых автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива

Оценка:

- возраст ≤ 5 лет: 10 баллов
- 5 лет < возраст ≤ 10 лет: 7 баллов
- 10 лет < возраст ≤ 15 лет: 4 балла
- возраст > 15 лет: 0 баллов

1-ЭКО-1.2b: средний возраст автобусов

Определение:

Средний возраст автобусов, задействованных в международных перевозках. Это касается автобусов, перевозящих более девяти пассажиров.

Оценка:

- возраст ≤ 5 лет: 10 баллов
- 5 лет < возраст ≤ 10 лет: 7 баллов
- 10 лет < возраст ≤ 15 лет: 4 балла
- возраст > 15 лет: 0 баллов

1-ЭКО-1.2c: средний возраст грузовых автомобилей

Определение:

Средний возраст грузовых автомобилей, задействованных в международных перевозках. Сюда относятся грузовые автомобили массой более 3,5 тонн.

Оценка:

- возраст ≤ 5 лет: 10 баллов
 - 5 лет < возраст ≤ 10 лет: 7 баллов
 - 10 лет < возраст ≤ 15 лет: 4 балла
 - возраст > 15 лет: 0 баллов
-

В. 1-ЭКО-2: выбросы

1-ЭКО-2.1: уровень жесткости национального законодательства, регулирующего выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами

Определение:

Уровень жесткости национального законодательства, регулирующего выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами, в части минимальной нормы выбросов для новых транспортных средств.

Оценка:

- Евро 6 (или эквивалент) в сочетании со Всемирной согласованной процедурой испытания на выбросы в реальных условиях вождения (ВРУВ) и Всемирной согласованной процедурой испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ): 10 баллов
- Евро 6 (или эквивалент): 8 баллов
- Евро 4-5 (или эквивалент): 5 баллов
- Евро 1-3 (или эквивалент): 2 балла
- отсутствие требований в отношении выбросов: 0 баллов

1-ЭКО-2.2: выбросы CO₂

Определение:

Метод измерения выбросов CO₂ от дорожных транспортных средств и режим налогообложения транспортных средств на основе замеренного уровня выбросов CO₂.

Оценка:

- выбросы CO₂ измеряются с помощью Всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ), и режим налогообложения транспортных средств применяется в зависимости от замеренного уровня выбросов CO₂: 10 баллов
- выбросы CO₂ измеряются с помощью нового европейского ездового цикла (НЕЕЦ), и режим налогообложения транспортных средств применяется в зависимости от замеренного уровня выбросов CO₂: 8 баллов
- выбросы CO₂ измеряются с помощью нового европейского ездового цикла (НЕЕЦ) или эквивалентной процедуры (федеральная процедура испытаний Агентства по охране окружающей среды США/ЕРА FTP-75, японский цикл испытаний JC08) без налогообложения: 5 баллов
- процедуры измерения выбросов CO₂ и налогообложение транспортных средств отсутствуют: 0 баллов

1-ЭКО-2.3: шумовое загрязнение

1-ЭКО-2.1: уровень жесткости национального законодательства, регулирующего выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами

Определение:

Регламентирование уровня шума с ограничением количества/длительности/источников шума для снижения чрезмерного уровня шума, производимого автотранспортными средствами.

Оценка:

- оценка рассчитывается путем суммирования баллов по каждой применимой категории (максимальное значение — 10 баллов)
- требования, применяемые к шуму силового агрегата: 3 балла
- требования, применяемые только к шуму, издаваемому шинами: 2 балла; в сочетании со сцеплением на мокрой поверхности: 3 балла
- требования, применяемые к звуковым предупреждающим сигналам (гудок): 2 балла
- требования, применяемые к системам звукового предупреждения о транспортном средстве (АВАС) для электрических транспортных средств: 1 балл
- требования, применяемые к сменным глушителям: 1 балл

1-ЭКО-2.4: доля пассажирского автомобильного транспорта**Определение:**

Отношение пассажиро-км, пройденных автомобильным транспортом, к общему количеству пассажиро-км, приходящихся на международные поездки за год.

Оценка:

- отношение < 20 %: 10 баллов
- $20 \% \leq$ отношение < 40 %: 8 баллов
- $40 \% \leq$ отношение < 60 %: 6 баллов
- $60 \% \leq$ отношение < 80 %: 4 балла
- $80 \% \leq$ отношение < 90 %: 2 балла
- отношение ≥ 90 %: 0 баллов

1-ЭКО-2.5: применение моделей для прогнозирования рисков, связанных с погодными условиями

1-ЭКО-2.1: уровень жесткости национального законодательства, регулирующего выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами

Определение:

Степень применения операционных моделей/программных средств для прогнозирования рисков для транспортной инфраструктуры, связанных с погодными условиями. Речь идет о применении следующих уровней согласно Межправительственной группе экспертов по изменению климата (МГЭИК):

уровень 1: простейший метод со значениями по умолчанию;

уровень 2: аналогично уровню 1, но с учетом коэффициента выбросов для конкретной страны и других данных;

уровень 3: более сложные подходы (модели).

Более подробная информация доступна по этой ссылке.

Оценка:

- применяется уровень 3: 10 баллов
- применяется уровень 2: 7 баллов
- применяется уровень 1: 4 балла
- средства прогнозирования отсутствуют: 0 баллов

1-ЭКО-2.6: реализация технических мер по адаптации на автомобильном транспорте**Определение:**

Степень реализации технических мер по адаптации применительно к автомобильному транспорту для прогнозирования воздействия изменения климата на автотранспортную систему и предложения вариантов адаптации. Примерами документов, в которых рассматриваются такие меры, являются «Стратегия и рамочная модель Агентства автомагистралей по адаптации к изменению климата» (Великобритания), «Передовые системы информирования о метеорологических условиях на дорогах» (Канада) и «Издержки воздействия изменения климата и адаптации к нему» (Франция).

Оценка:

- меры реализованы: 10 баллов
 - меры находятся в стадии разработки: 7 баллов
 - планируется разработка мер: 4 балла
 - разработка мер не планируется: 0 баллов
-

С. 1-ЭКО-3: инфраструктура

1-ЭКО-3.1: доля заправочных станций с альтернативными видами топлива

Определение:

Отношение количества заправочных станций с альтернативными видами топлива на международных дорогах к общему количеству заправочных станций на международных дорогах. К альтернативным видам топлива относятся электричество, жидкое биотопливо (например, биобензин и биодизельное топливо), природный газ (КПГ/СПГ) и водород. Заправочные станции с альтернативными видами топлива можно определить как пункты заправки с альтернативными видами топлива на заправочных станциях с ископаемыми видами топлива.

Оценка:

- отношение ≥ 30 %: 10 баллов
 - $20\% \leq$ отношение < 30 %: 8 баллов
 - $10\% \leq$ отношение < 20 %: 6 баллов
 - $5\% \leq$ отношение < 10 %: 3 балла
 - отношение < 5 %: 0 баллов
-