


**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом**

 Группа экспертов по концептуальным и техническим  
аспектам компьютеризации процедуры МДП

**Третья сессия**

Женева, 13–15 (первая половина дня) сентября 2021 года

**Доклад Группы экспертов по концептуальным  
и техническим аспектам компьютеризации  
процедуры МДП о работе ее третьей сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	3–4	3
III. Доклад о работе второй сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (пункт 2 повестки дня) .....	5	3
IV. Международная система eTIR (пункт 3 повестки дня) .....	6–9	4
A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR .....	6	4
B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR .....	7–8	4
C. Проверка концепции НКТС-eTIR .....	9	4
V. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3 (пункт 4 повестки дня) .....	10–38	5
A. Введение .....	10–13	5
B. Концепции eTIR .....	14–17	5
C. Функциональные спецификации eTIR .....	18–19	6
D. Технические спецификации eTIR .....	20–22	6



---

Е.	Поправки .....	23–25	7
1.	Маршрут .....	26–27	8
2.	Свидетельство о допущении для контейнеров .....	28	8
3.	Незначительные исправления .....	29	8
4.	Добавление «Порядкового номера» в класс «Субподрядчик» .....	30	8
5.	Уведомление таможи в случае замены пломб .....	31	8
6.	Добавление новых кодов в список кодов 16 «Функция сообщения» (ЭДИФАКТ ООН 1225) .....	32	8
7.	Оптимизация псевдокода для условия С001 .....	33	8
8.	Добавление нового списка кодов 28 «Контролирующее учреждение» (ЭДИФАКТ ООН 0051) .....	34	9
9.	Добавление нового списка кодов 31 «Роль таможи» .....	35	9
10.	Кардинальность классов в сообщении Е11 .....	36	9
11.	Обновленный список кодов ошибок .....	37	9
12.	Обновленный список правил и условий .....	38	9
VI.	Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня) .....	39	9
VII.	Утверждение доклада и последующие действия (пункт 6 повестки дня) .....	40–41	9

## **I. Участники**

1. Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (именуемая далее «Группой экспертов») провела свою третью (последнюю) сессию в гибридном формате 13–15 (первая половина дня) сентября 2021 года. С учетом того, что 13 и 14 сентября 2021 года во второй половине дня услуги по устному переводу обеспечить не удалось, Группа экспертов решила посвятить это время рассмотрению пунктов повестки дня, которые не требуют принятия решений.

2. На сессии присутствовали эксперты от Беларуси, Бельгии, Грузии, Иордании, Ирана (Исламской Республики), Италии, Казахстана, Кипра, Литвы, Нидерландов, Пакистана, Республики Молдова, Российской Федерации, Саудовской Аравии, Сербии, Словакии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Таджикистана, Туркменистана, Турции, Узбекистана, Украины, Франции, Чешской Республики и Эстонии. На сессии присутствовали также эксперты от Европейской комиссии и Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ).

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/5

3. Группа экспертов утвердила предварительную повестку дня, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/5. Далее она отметила, что секретариат подготовил два дополнительных неофициальных документа, и включила их в перечень документов для рассмотрения на сессии. В неофициальном документе № 13 WP.30/GE.1 (2021 года), имеющимся на всех трех рабочих языках ЕЭК, содержится последняя версия 4.3 концептуального документа eTIR, включая поправки, согласованные Группой экспертов на ее второй сессии. Неофициальный документ № 14 WP.30/GE.1 (2021 года), имеющийся только на английском языке, содержит последнюю сводную версию 4.3 функциональных спецификаций eTIR, включая поправки, согласованные Группой экспертов на ее второй сессии, и заменяет собой неофициальный документ № 8 WP.30/GE.1 (2021 года), указанный в повестке дня.

4. Группа экспертов выразила сожаление в связи с тем, что не все документы доступны на всех рабочих языках ЕЭК, отметив, однако, что предварительные экземпляры документов ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/30/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/31/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/32/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/33/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/34/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/40 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/41 на русском языке в порядке исключения были направлены по электронной почте русскоговорящим делегациям, зарегистрировавшимся для участия в сессии.

## **III. Доклад о работе второй сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (пункт 2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/4

5. Группа экспертов одобрила доклад о работе своей второй сессии, состоявшейся 25–28 мая 2021 года, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/4.

## **IV. Международная система eTIR (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR**

6. Группа экспертов одобрила сообщение секретариата об изменениях в международной системе eTIR, которые произошли после проведения второй сессии Группы экспертов, в частности о том, что секретариат занимается обновлением международной системы eTIR и модели данных eTIR, с тем чтобы отразить в них изменения, связанные с принятием версии 4.3 спецификаций eTIR. Секретариат также сообщил о значительном повышении надежности исходного кода международной системы eTIR и проинформировал участников сессии о том, что он завершил подготовку технических спецификаций eTIR. Далее секретариат указал на достижения в контексте Международного банка данных МДП (МБДМДП) и отметил завершение работы над всеми техническими руководствами с описанием сообщений eTIR. И наконец, секретариат подчеркнул, что осуществляет деятельность по оказанию поддержки таможенным органам, которые приступили к реализации проектов подключения и сообщили, что их следующим приоритетным направлением деятельности является проведение проверок на соответствие, для чего потребуется дополнительное руководство.

### **B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR**

7. Группа экспертов приняла к сведению, что десять стран приступили к работе по проекту подключения к eTIR. Армения, Кыргызстан и Таджикистан находятся на этапе инициирования проекта, Иран (Исламская Республика) и Узбекистан — на этапе его разработки, а Азербайджан, Грузия, Пакистан, Тунис и Турция — на этапе его реализации.

8. Группа экспертов одобрила представленные Пакистаном и Узбекистаном материалы об их проектах подключения к eTIR и настоятельно призвала администрации, принимающие участие в работе по таким проектам, поделиться накопленным опытом в ходе сессий таких межправительственных органов, как Технический орган по осуществлению (ТОО), которые будут проводиться начиная с 2022 года.

### **C. Проверка концепции НКТС-eTIR**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/40 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/41

9. Группа экспертов одобрила представленные Европейской комиссией материалы о проверке концепции (ПК) НКТС-eTIR<sup>1</sup>, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/40 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/41. Группа экспертов отметила, что, хотя между требованиями НКТС и eTIR были выявлены различия, ПК, во всей видимости, показала, что при незначительной корректировке обеих систем НКТС могла бы служить основой для внедрения eTIR государствами-членами Европейского союза и обеспечить затратоэффективное решение для подключения всех государств-членов Европейского союза к международной системе eTIR.

<sup>1</sup> Новая компьютеризированная транзитная система.

## **V. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR — версия 4.3 (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Введение**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/9, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/10/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/11, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/12, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/13 и неофициальный документ № 11 WP.30/GE.1 (2021 года)

10. Группа экспертов приняла к сведению версию 4.3 вводного документа, содержащуюся в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/9, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/10/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/11, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/12 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/13. Она также одобрила подготовку сводных вариантов вводного документа на всех трех рабочих языках ЕЭК, содержащихся в неофициальном документе № 11 WP.30/GE.1 (2021 года).

11. Со ссылкой на пункт 7 на стр. 23 документа ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/9 Группа экспертов напомнила о решении неофициальной специальной группой экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, принятом на ее двадцать седьмой сессии, в отношении проверки соответствия. Она подтвердила, что, хотя после завершения работы над техническими спецификациями и следует разработать процедуры проверки соответствия, показательные примеры и сценарии проверок в качестве отдельного документа (т. е. без их включения в спецификации eTIR), рамочные элементы проверок соответствия, включенные в технические спецификации, послужат для Договаривающихся сторон необходимым ориентиром для достижения согласия на достаточно высоком уровне относительно того, каким образом будут проводиться проверки соответствия.

12. Кроме того, признав, что вводный документ содержит историческую информацию о проекте eTIR, которая будет постоянно обновляться, Группа экспертов решила, что анализ процедуры МДП, проведенный на начальном этапе реализации проекта, не нуждается в поправках с учетом поправок к Конвенции МДП, принятых после завершения анализа. Вместе с тем она сочла, что следует внести поправки в последний пункт раздела В документа ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/10/Rev.1 для отражения его исторического характера и что с учетом текста приложения 11 следует включить новую главу для разъяснения взаимодействующих ролей ТОО и Договаривающихся сторон, принявших обязательства по приложению 11, в рамках Административного комитета по Конвенции МДП 1975 года (АС.2) в том, что касается регулирования спецификаций eTIR.

13. С учетом этих двух изменений и включения решений, принятых на сессии, Группа экспертов достигла согласия по новой версии 4.3 вводного документа к спецификациям eTIR.

### **B. Концепции eTIR**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/15/Rev.1, неофициальный документ № 2 WP.30/GE.1 (2021 года) и неофициальный документ № 13 WP.30/GE.1 (2021 года)

14. Группа экспертов приняла к сведению, что версия 4.3 концептуального документа eTIR содержится в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/14/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/15/Rev.1. Она также одобрила подготовленную секретариатом сводную версию, содержащуюся в неофициальном документе № 13 WP.30/GE.1 (2021 года), который заменяет собой неофициальный документ № 2 WP.30/GE.1 (2021 года), указанный в повестке дня, и содержит все поправки, согласованные Группой экспертов на ее второй сессии; речь идет о приостановлении той или иной перевозки МДП, например в случае интермодальных перевозок,

и об изменении числа элементов множества между классами позиции партии груза и упаковки.

15. Группа экспертов рассмотрела потенциальную проблему, на которую обратил внимание эксперт от Европейской комиссии и которая связана с использованием резервной процедуры (т.е. сопроводительного документа) в том случае, если функционирующая надлежащим образом таможенная система страны места отправления, не в состоянии обмениваться сообщениями с международной системой eTIR либо из-за проблем, связанных с каналами связи, либо по причине отсутствия доступа к международной системе eTIR. После обстоятельной дискуссии Группа экспертов решила, что во избежание неудобств для транспортного сектора, связанных с необходимостью во всех случаях иметь при себе незаполненную книжку МДП, и с учетом того, что конкретная транспортная компания не будет нести ответственность за такие технические проблемы, концепции eTIR изменяться не будут и что странам на маршруте следует разрешить перевозку МДП для въезда на свою территорию и обработку сопроводительного документа.

16. И наконец, Группа экспертов поручила секретариату заменить оставшиеся ссылки на веб-услуги eTIR в приложении к концепциям eTIR (механизм представления декларации eTIR — документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/15/Rev.1) следующей формулировкой: «механизмы представления декларации eTIR».

17. С учетом этого изменения Группа экспертов достигла согласия по версии 4.3 концепций eTIR.

### **C. Функциональные спецификации eTIR**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/22, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/23, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/24, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/25, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/26, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/27/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/28, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/29/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/16/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/17/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/18/Rev.1 и неофициальный документ № 14 WP.30/GE.1 (2021 года)

18. Группа экспертов рассмотрела версию 4.3 функциональных спецификаций eTIR, содержащихся в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/22, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/23, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/24, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/25, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/26, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/27/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/28, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/29/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/16/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/17/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/18/Rev.1, а также сводный вариант, подготовленный секретариатом и содержащийся в неофициальном документе № 14 WP.30/GE.1 (2021 года), который заменяет собой неофициальный документ № 8 WP.30/GE.1 (2021 года), указанный в повестке дня, и в котором воспроизведены все поправки, согласованные Группой экспертов на ее второй сессии. Как она отметила, из-за того, что к совещанию не были своевременно переведены различные документы, секретариату удалось подготовить только неофициальный документ № 14 WP.30/GE.1 (2021 года) на английском языке.

19. Группа экспертов достигла согласия по версии 4.3 функциональных спецификаций eTIR.

### **D. Технические спецификации eTIR**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/30/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/31/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/32/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/33/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/34/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/42, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/43, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/44, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/45, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/46, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/47,

ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/48, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/49 и неофициальный документ № 12 WP.30/GE.1 (2021 года)

20. Группа экспертов рассмотрела версию 4.3 технических спецификаций eTIR, содержащихся в документах ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/30/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/31/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/32/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/33/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/34/Rev.1, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/42, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/43, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/44, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/45, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/46, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/47, ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/48 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/49, а также сводный вариант, содержащийся в неофициальном документе № 12 WP.30/GE.1 (2021 года). Как она отметила, из-за того, что к совещанию не были своевременно переведены различные документы, удалось подготовить только неофициальный документ № 12 WP.30/GE.1 (2021 года) на английском языке. Вместе с тем Группа экспертов приняла к сведению, что неофициальный документ № 9 WP.30/GE.1 (2021 года), который был подготовлен ко второй сессии Группы экспертов, сейчас имеется на всех рабочих языках ЕЭК.

21. Вначале секретариат представил обновленное содержание технических спецификаций с указанием включения содержания различных документов в сводный вариант, содержащийся в неофициальном документе № 12 WP.30/GE.1 (2021 года). Затем секретариат подробно охарактеризовал новые части, подготовка которых была завершена к этой последней сессии Группы экспертов; речь идет о части 4, посвященной связи между заинтересованными сторонами eTIR и международной системой eTIR, части 5, посвященной техническим резервным механизмам, и о некоторых новых приложениях. Группа экспертов поблагодарила секретариат за проделанную работу, в частности за своевременное завершение подготовки технических спецификаций.

22. Группа экспертов достигла согласия по версии 4.3 технических спецификаций eTIR.

## **Е. Поправки**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/50 и ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/51

23. Группа экспертов приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/50, содержащий решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 11 декабря 2013 года № 254 (в редакции от 29 мая 2018 года) «О структурах и форматах электронных копий таможенных документов», и выразила сожаление в связи с отсутствием текстов этого документа на английском и французском языках.

24. Эксперт от Российской Федерации представил этот документ, подчеркнув необходимость согласования структуры и содержания сообщений eTIR и сообщений, используемых в Таможенном союзе Евразийского экономического союза (ТС ЕАЭС), например путем включения стоимости товара и обеспечения юридического значения сообщений, обмен которыми производится через международную систему eTIR. Он также подчеркнул, что текстовые поля в сообщениях eTIR могут заполняться транспортным оператором только на одном языке, а это затрудняет возможность получения странами ТС ЕАЭС описания товаров на русском языке в случае их ввоза на таможенную территорию этих стран. Группа экспертов вновь предложила провести подробный анализ по аналогии с ПК НКТС-eTIR с целью выявления различий между требованиями ТС ЕАЭС и требованиями спецификаций eTIR, с тем чтобы сформулировать конкретные предложения для устранения выявленных пробелов, которые могли бы быть рассмотрены ТОО при подготовке версии 4.4 спецификаций eTIR.

25. Группа экспертов рассмотрела также документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/51, в котором содержатся предложенные поправки к спецификациям eTIR. Она отметила, что все предложенные поправки, за исключением первых двух («Маршрут» и «Свидетельство о допусшении для контейнеров»), уже включены в

документы, составляющие спецификации eTIR и распространенные к сессии, и приняла следующие решения:

## **1. Маршрут**

26. Сославшись на свою дискуссию по этому вопросу, состоявшуюся на ее второй сессии (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/4, пункт 19), Группа экспертов рассмотрела предложение об изменении маршрута, отказавшись от уровня стран в пользу уровня таможен, с тем чтобы страны, в которых предварительные данные обрабатываются конкретными таможами, например Турция, могли направлять предварительные данные соответствующим таможам. Некоторые эксперты выразили обеспокоенность в связи с этим предложением, отметив, что следует предусмотреть большую гибкость. Группа экспертов обсудила различные варианты обеспечения такой гибкости. Первый из вариантов — это сохранение маршрута на уровне стран с включением факультативного атрибута для указания таможен. Согласно такому варианту, транспортные операторы знают, какие страны они должны информировать, и подвергаются риску взыскания неустойки, если они не передают требуемой информации. В качестве альтернативы можно было бы увеличить зависимость атрибута таможи от других факторов и добавить условие об обеспечении данного атрибута для некоторых стран. Это потребует от всех стран и международной системы eTIR подтверждения предварительных данных в контексте этого условия. И наконец, последний вариант заключается в обеспечении гибкости при помощи положения об обязательном указании предполагаемого маршрута в начале перевозки без требования к транспортным операторам об обязательной корректировке этой информации в том случае, если им необходимо изменить пункт пересечения границы из-за условий движения или из-за того, что таможенные органы заставили их использовать не тот пограничный пункт выезда, который они указали в предполагаемом маршруте.

27. Несмотря на исчерпывающую дискуссию Группа экспертов не смогла достичь согласия ни по одному из этих вариантов и поручила секретариату вынести этот вопрос на рассмотрение на первой сессии ТОО.

## **2. Свидетельство о допущении для контейнеров**

28. Группа экспертов согласилась с предложенными изменениями и поручила секретариату отразить их в версии 4.3 спецификаций eTIR.

## **3. Незначительные исправления**

29. Группа экспертов согласилась с предложенными незначительными исправлениями.

## **4. Добавление «Порядкового номера» в класс «Субподрядчик»**

30. Группа экспертов приняла к сведению то обстоятельство, что данное предложение было снято с обсуждения.

## **5. Уведомление таможи в случае замены пломб**

31. Группа экспертов согласилась с предложенной поправкой.

## **6. Добавление новых кодов в список кодов 16 «Функция сообщения» (ЭДИФАКТ ООН 1225)**

32. Группа экспертов приняла к сведению, что коды T1, T3, T4 и T5 уже добавлены в список кодов 16. Группа экспертов согласилась с предложением секретариата направить в СЕФАКТ ООН запрос о ведении данных (ЗВД) для переименования кода 69 и добавления кодов T2, T6, T7 и T8.

## **7. Оптимизация псевдокода для условия C001**

33. Группа экспертов согласилась с предложенной поправкой.



**8. Добавление нового списка кодов 28 «Контролирующее учреждение» (ЭДИФАКТ ООН 0051)**

34. Группа экспертов согласилась с предложенными поправками.

**9. Добавление нового списка кодов 31 «Роль таможни»**

35. Группа экспертов согласилась с предложенной поправкой.

**10. Кардинальность классов в сообщении E11**

36. Группа экспертов приняла к сведению, что следует сохранить обязательный характер класса «Поправки» сообщения E11, указанного на пятой строке таблицы 1. С учетом этого изменения Группа экспертов согласилась с предложенными поправками.

**11. Обновленный список кодов ошибок**

37. Группа экспертов достигла согласия по обновленному списку кодов ошибок.

**12. Обновленный список правил и условий**

38. Группа экспертов достигла согласия по обновленному списку правил и условий (в том числе по изменению условия C005, согласованного в контексте V.E.2).

## **VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)**

39. Секретариат напомнил о состоявшейся на предыдущей сессии дискуссии по вопросу о множестве по национальному маршруту, который может быть установлен таможенными места отправления или въезда (промежуточными) (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/4, пункт 17). Он сообщил Группе экспертов, что, как показал опрос координационных центров МДП, хотя «национальный маршрут» зачастую используется для указания таможен места назначения или выезда (промежуточной), он может обозначаться также и при помощи таких других способов, как указание уровня страны в каком-либо таможенном союзе или указание конкретных маршрутов. С учетом того, что обеспечение дополнительной гибкости в отношении национального маршрута на данном этапе сопряжено с трудностями, Группа экспертов решила не вносить на этот счет изменений в версию 4.3 спецификаций eTIR и внесла предложение о том, чтобы этот вопрос рассмотрел ТОО при разработке версии 4.4.

## **VII. Утверждение доклада и последующие действия (пункт 6 повестки дня)**

40. Группа экспертов приняла к сведению, что доклад о работе сессии будет представлен к сто пятьдесят девятой сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и что Председатель в устной форме сообщит о результатах работы всех трех сессий на сессии WP.30 в октябре (на сто пятьдесят восьмой сессии). Далее Группа отметила, что версия 4.3 спецификаций eTIR, как и было согласовано с Группой экспертов, будет представлена ТОО на его первой сессии, запланированной на 18–21 января 2022 года, и AC.2 на его семьдесят седьмой сессии (февраль 2022 года).

41. Группа экспертов выразила удовлетворение в связи с завершением реализации своего сложного мандата и, воспользовавшись предоставившейся ей на ее последней сессии возможностью, выразила благодарность за всю проделанную ранее работу, в частности за неоценимый вклад г-на Ханса Гревена из Нидерландов, который не смог принять участие в последнем совещании, но значительно способствовал разработке различных версий спецификаций eTIR, включая последнюю из них.