



---

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет Конвенции МДП  
1975 года****Технический орган по осуществлению****Первая сессия**

Женева, 18–21 января 2022 года

Пункт 5 а) v) предварительной повестки дня

**Концептуальная, функциональная  
и техническая документация eTIR****Версия 4.3****Поправки****Предложения по внесению незначительных исправлений  
в версию 4.3****Исправление****1. Пункт 4**В конце пункта 4 *добавить* подпункт:

- в сообщении I5 применяется новое контролепригодное правило R017, которое гласит: «Таможенные органы могут запрашивать информацию о перевозке МДП, связанную с той или иной гарантией, только в том случае, если часть маршрута проходит по их территории».

**2. Пункт 6**После пункта 5 *включить* новый пункт *следующего содержания*:

5 bis «Указатель контейнерных перевозок», используемый в классе «Партия груза», является не фактическим указателем, а атрибутом в кодированном виде, связанным со списком кодов ЭДИФАКТ ООН 7365 (Код описания индикатора обработки). Поэтому условие C005 подлежит изменению и проверке с использованием значения «69», которое означает «Контейнерная перевозка груза не осуществляется», вместо значения «НЕТ». Таким образом, условия C005 должны быть сформулированы следующим образом:

ЕСЛИ (ПАРТИЯГРУЗА.Указатель тяжеловесного и громоздкого груза) = НЕТ И  
(ПАРТИЯГРУЗА. Указатель контейнерных перевозок) = 69  
ТО НЕ ПУСТО  
(ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.СВИДЕТЕЛЬСТВООДОПУЩЕНИИ)  
ИНАЧЕ ПУСТО  
(ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.СВИДЕТЕЛЬСТВООДОПУЩЕНИИ)



### 3. Приложение I, таблица 2, строка C005

Строку C005 *заменить* нижеследующей строкой:

<i>ID условия</i>	<i>Описание</i>	<i>Псевдокод</i>
C005 <i>(Изменено)</i>	Если указано, что партия груза не содержит тяжеловесного или крупногабаритного груза, а транспортное оборудование представляет собой прицеп, полуприцеп, двойной прицеп или грузовой отсек простого грузовика, то позиция «Свидетельство о допущении» в классе «Транспортное оборудование» должна быть заполнена, в противном случае она должна оставаться пустой.	ЕСЛИ (ПАРТИЯГРУЗА.Указатель тяжеловесного и громоздкого груза) = НЕТ И (ПАРТИЯГРУЗА. Указатель контейнерных перевозок) = <del>НЕТ</del> <b>69</b> ТО НЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.СВИДЕТЕЛЬСТВО ОДОПУЩЕНИИ) ИНАЧЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.СВИДЕТЕЛЬСТВО ОДОПУЩЕНИИ)

### 4. Приложение I, таблица 3, строка R016

После строки R016 *добавить* новую строку *следующего содержания*:

<i>ID правила</i>	<i>Описание</i>	<i>Контроле- пригодность</i>
R017 <i>(Добавлено)</i>	Таможенные органы могут запрашивать информацию о перевозке МДП, связанную с той или иной гарантией, только в том случае, если часть маршрута проходит по их территории.	Да

### 5. Приложение II, таблица 4, строка 332

Строку 332 *заменить* нижеследующей строкой:

<i>Код</i>	<i>Имя</i>	<i>Описание</i>
332	Несоответствие типа гарантии/гарантии	<del>Параметр</del> <b>Значение</b> «Тип гарантии» и <del>параметр</del> <b>значение</b> «Контрольный номер гарантии» не соответствуют данным, зарегистрированным в базе данных.