



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

Сто двадцать третья сессия

Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня сто двадцать третьей сессии* **,

которая будет проводиться виртуально, начнется в 12 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник,
28 марта 2022 года, и завершится 1 апреля 2022 года

* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта
ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/364102>). С переводом официальных документов
делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной
документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте
ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000476/>). На основе полученных регистрационных данных
будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
 - a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃);
 - b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
 - a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
 - b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
 - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
 - b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны);
 - c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
 - d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места);
 - e) Правила № XXX ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку);
 - f) Правила № XXX ООН (прямой обзор УУДД).
5. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара).
6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
7. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:
 - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
 - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ).
8. Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита).
9. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
 - a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
 - b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования);
 - c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);
 - d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди).
11. Регистратор данных о событиях:
 - a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;
 - b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС)).
12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).

13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.
14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.
15. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
16. Прочие вопросы:
 - a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;
 - b) прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/1

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года, если таковые проводились.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG решила рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2 на основе GRSG-122-40) о внесении поправок в положения Правил № 118 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по изменению Глобальных технических правил № 6 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

От GRSG ожидается следующее: рассмотреть предложения, представленные экспертом от Франции (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 на основе GRSG-122-

07/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 на основе GRSG-122-32), по изменению положений Правил № 43 ООН.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть представленное экспертом от МОПАП предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5 на основе GRSG-122-09) по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН в целях изменения положений Правил № 43 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с информацией НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на низкой скорости (VRU-Proxi), касающейся результатов обсуждения вопроса о непосредственной видимости пешеходов впереди или сбоку от кабины грузового автомобиля. Кроме того, ожидается, что GRSG получит информацию от НРГ о поле обзора водителей грузовиков и автобусов с целью улучшения их прямого обзора. GRSG также, возможно, пожелает пересмотреть круг ведения НРГ.

Документация: GRSG-123-01 (пересмотр круга ведения НРГ по VRU-Proxi)
GRSG-118-08 (Германия — ДТП при открывании двери)

a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/8), о внесении поправок в положения Правил № 46 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/8

b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/9 на основе GRSG-122-18 и GRSG-122-26), о внесении поправок в положения Правил № 151 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/9

c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10 на основе GRSG-122-17 и GRSG-122-39), о внесении поправок в положения Правил № 158 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10

d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

e) Правила № XXX ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку)

GRSG решила рассмотреть предложение о новых Правилах № [XXX] ООН, касающихся предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения (VRU-Proxi), которые находятся в непосредственной близости от

транспортных средств спереди и сбоку (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6 на основе GRSG-122-16).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6

f) Правила № XXX ООН (прямой обзор УУДД)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых Правилах № [XXX] ООН, касающихся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7 на основе GRSG-122-24).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7

5. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)

GRSG решила рассмотреть предложения, представленные экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19 и GRSG-122-15, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19 на основе GRSG-122-10), по изменению положений Правил № 34 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19

6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленное экспертом целевой группы под председательством Российской Федерации с участием заинтересованных сторон, если таковое будет представлено.

7. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств

a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

GRSG решила рассмотреть предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 и дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН, представленное экспертом от Ассоциации «Сжиженный газ–Европа» (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11 на основе GRSG-122-42/Rev.1).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11

b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленного экспертом от Международной газомоторной ассоциации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/12 на основе GRSG-122-28).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленное экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/13).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/12
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/13

8. Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 93 ООН, касающихся передней противоподкатной защиты, если таковые будут представлены.

9. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств

a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 116 ООН, если таковые будут представлены.

b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования)

GRSG решила рассмотреть предложения, внесенные экспертом от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/14 на основе GRSG-122-14), о внесении поправок в положения Правил № 161 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/14

c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)

GRSG решила рассмотреть предложение, внесенное экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 на основе GRSG-122-12), о внесении поправок в положения Правил № 162 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15

d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

GRSG решила рассмотреть предложение, внесенное экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 на основе GRSG-122-11), о внесении поправок в положения Правил № 163 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16

10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 125 ООН, если таковые будут представлены.

GRSG, возможно, пожелает получить информацию от НРГ по ассистенту для поля обзора (НРГ по АПО) о результатах проведенных обсуждений.

11. Регистратор данных о событиях

a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

GRSG будет проинформирована о ходе деятельности НРГ по РДС/СХДАВ в области эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.

b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 160 ООН, если таковые будут представлены.

12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые должны быть включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СП.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17 на основе GRSG-122-30).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17

14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от МАИАКП, по поправкам к специальной резолюции о конструкции транспортных средств (СП.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19 на основе GRSG-122-29).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18

15. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

16. Прочие вопросы

a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть/подтвердить перечень приоритетов для будущей работы.

b) Прочие вопросы

GRSG рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.