



---

## **Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности**

**Сто двадцать третья сессия**

Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года (онлайн)

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Предварительная повестка дня сто двадцать третьей сессии\* \*\*,**

которая будет проводиться виртуально, начнется в 12 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник,  
28 марта 2022 года, и завершится 1 апреля 2022 года

---

\* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта  
ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/364102>). С переводом официальных документов  
делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной  
документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте  
ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000476/>). На основе полученных регистрационных данных  
будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
  - a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>);
  - b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
  - a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
  - b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
  - a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
  - b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны);
  - c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
  - d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места);
  - e) Правила № XXX ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку);
  - f) Правила № XXX ООН (прямой обзор УУДД).
5. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара).
6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
7. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:
  - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);
  - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ).
8. Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита).
9. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
  - a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
  - b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования);
  - c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);
  - d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди).
11. Регистратор данных о событиях:
  - a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;
  - b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС)).
12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).

13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.
14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.
15. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
16. Прочие вопросы:
  - a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;
  - b) прочие вопросы.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/1

### 2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

#### a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года, если таковые проводились.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

#### b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG решила рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2 на основе GRSG-122-40) о внесении поправок в положения Правил № 118 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2

### 3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

#### a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по изменению Глобальных технических правил № 6 ООН, если таковые будут представлены.

#### b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

От GRSG ожидается следующее: рассмотреть предложения, представленные экспертом от Франции (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 на основе GRSG-122-

07/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 на основе GRSG-122-32), по изменению положений Правил № 43 ООН.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть представленное экспертом от МОПАП предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5 на основе GRSG-122-09) по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН в целях изменения положений Правил № 43 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5

#### **4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости**

GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с информацией НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на низкой скорости (VRU-Proxi), касающейся результатов обсуждения вопроса о непосредственной видимости пешеходов впереди или сбоку от кабины грузового автомобиля. Кроме того, ожидается, что GRSG получит информацию от НРГ о поле обзора водителей грузовиков и автобусов с целью улучшения их прямого обзора. GRSG также, возможно, пожелает пересмотреть круг ведения НРГ.

**Документация:** GRSG-123-01 (пересмотр круга ведения НРГ по VRU-Proxi)  
GRSG-118-08 (Германия — ДТП при открывании двери)

##### **a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/8), о внесении поправок в положения Правил № 46 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/8

##### **b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/9 на основе GRSG-122-18 и GRSG-122-26), о внесении поправок в положения Правил № 151 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/9

##### **c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10 на основе GRSG-122-17 и GRSG-122-39), о внесении поправок в положения Правил № 158 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10

##### **d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

##### **e) Правила № XXX ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку)**

GRSG решила рассмотреть предложение о новых Правилах № [XXX] ООН, касающихся предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения (VRU-Proxi), которые находятся в непосредственной близости от

транспортных средств спереди и сбоку (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6 на основе GRSG-122-16).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6

**f) Правила № XXX ООН (прямой обзор УУДД)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых Правилах № [XXX] ООН, касающихся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7 на основе GRSG-122-24).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7

**5. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)**

GRSG решила рассмотреть предложения, представленные экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19 и GRSG-122-15, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19 на основе GRSG-122-10), по изменению положений Правил № 34 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19

**6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленное экспертом целевой группы под председательством Российской Федерации с участием заинтересованных сторон, если таковое будет представлено.

**7. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств**

**a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)**

GRSG решила рассмотреть предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 и дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН, представленное экспертом от Ассоциации «Сжиженный газ–Европа» (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11 на основе GRSG-122-42/Rev.1).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11

**b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)**

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленного экспертом от Международной газомоторной ассоциации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/12 на основе GRSG-122-28).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленное экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/13).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/12  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/13

## **8. Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 93 ООН, касающихся передней противоподкатной защиты, если таковые будут представлены.

## **9. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств**

### **a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 116 ООН, если таковые будут представлены.

### **b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования)**

GRSG решила рассмотреть предложения, внесенные экспертом от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/14 на основе GRSG-122-14), о внесении поправок в положения Правил № 161 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/14

### **c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)**

GRSG решила рассмотреть предложение, внесенное экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 на основе GRSG-122-12), о внесении поправок в положения Правил № 162 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15

### **d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)**

GRSG решила рассмотреть предложение, внесенное экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 на основе GRSG-122-11), о внесении поправок в положения Правил № 163 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16

## **10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 125 ООН, если таковые будут представлены.

GRSG, возможно, пожелает получить информацию от НРГ по ассистенту для поля обзора (НРГ по АПО) о результатах проведенных обсуждений.

## **11. Регистратор данных о событиях**

### **a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов**

GRSG будет проинформирована о ходе деятельности НРГ по РДС/СХДАВ в области эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.

**b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 160 ООН, если таковые будут представлены.

**12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые должны быть включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

**13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств**

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СП.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17 на основе GRSG-122-30).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17

**14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств**

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от МАИАКП, по поправкам к специальной резолюции о конструкции транспортных средств (СП.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19 на основе GRSG-122-29).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18

**15. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

**16. Прочие вопросы**

**a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть/подтвердить перечень приоритетов для будущей работы.

**b) Прочие вопросы**

GRSG рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.