|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General13 January 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**Сто двадцать третья сессия**Женева, 28 марта — 1 апреля 2022 года (онлайн)
Пункт 1 предварительной повестки дня
**Утверждение повестки дня**

Предварительная повестка дня сто двадцать третьей сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*,

которая будет проводиться виртуально, начнется в 12 ч 30 мин по ЦЕВ в понедельник, 28 марта 2022 года, и завершится 1 апреля 2022 года

 I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.

2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:

 a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M2 и M3);

 b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).

3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов:

 a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы);

 b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы).

4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:

 a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора);

 b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны);

c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);

d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места);

e) Правила № XXX ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку);

f) Правила № XXX ООН (прямой обзор УУДД).

5. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара).

6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).

7. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:

 a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ);

 b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ
и СПГ).

8. Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита).

9. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:

 a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);

 b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования);

 c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);

 d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).

10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди).

11. Регистратор данных о событиях:

 a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;

 b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС)).

12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).

13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.

14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.

15. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.

16. Прочие вопросы:

a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;

b) прочие вопросы.

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/ WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/1

 2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

 a) Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M2 и M3)

 GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года, если таковые проводились.

 GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

 b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG решила рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/ WP.29/GRSG/2022/2 на основе GRSG-122-40) о внесении поправок в положения Правил № 118 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2

 3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

 a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по изменению Глобальных технических правил № 6 ООН, если таковые будут представлены.

 b) Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

 От GRSG ожидается следующее: рассмотреть предложения, представленные экспертом от Франции (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 на основеGRSG-122-07/Rev.1 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4 на основе GRSG-122-32), по изменению положений Правил № 43 ООН.

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть представленное экспертом от МОПАП предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5 на основе GRSG-122-09) по дополнению 10 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН в целях изменения положений Правил № 43 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5

 4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости

 GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с информацией НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на низкой скорости (VRU-Proxi), касающейся результатов обсуждения вопроса о непосредственной видимости пешеходов впереди или сбоку от кабины грузового автомобиля. Кроме того, ожидается, что GRSG получит информацию от НРГ о поле обзора водителей грузовиков и автобусов с целью улучшения их прямого обзора. GRSG также, возможно, пожелает пересмотреть круг ведения НРГ.

**Документация:** GRSG-123-01 (пересмотр круга ведения НРГ по VRU-Proxi)
GRSG-118-08 (Германия — ДТП при открывании двери)

 a) Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, внесенное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/8), о внесении поправок в положения Правил № 46 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/8

 b) Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/9 на основе GRSG-122-18 и GRSG-122-26), о внесении поправок в положения Правил № 151 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/9

 c) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от НРГ VRU-Proxi (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10 на основе
GRSG-122-17 и GRSG-122-39), о внесении поправок в положения Правил № 158 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10

 d) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

 e) Правила № XXX ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку)

 GRSG решила рассмотреть предложение о новых Правилах № [XXX] ООН, касающихся предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения (VRU-Proxi), которые находятся в непосредственной близости от транспортных средств спереди и сбоку (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6 на основе GRSG-122-16).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6

 f) Правила № XXX ООН (прямой обзор УУДД)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых
Правилах № [XXX] ООН, касающихся прямого обзора уязвимых участников дорожного движения (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7 на основе GRSG-122-24).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7

 5. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)

 GRSG решила рассмотреть предложения, представленные экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1 на основе ECE/TRANS/WP.29/ GRSG/2021/19 и GRSG-122-15, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19 на основе
GRSG-122-10), по изменению положений Правил № 34 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19

 6. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленное экспертом целевой группы под председательством Российской Федерации с участием заинтересованных сторон, если таковое будет представлено.

 7. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств

 a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

 GRSG решила рассмотреть предложение по дополнению 2 к поправкам
серии 03 и дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН, представленное экспертом от Ассоциации «Сжиженный газ–Европа» (ECE/TRANS/WP.29/ GRSG/2022/11 на основе GRSG-122-42/Rev.1).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11

 b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

 GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения
по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленного экспертом от Международной газомоторной ассоциации (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/12 на основе
GRSG-122-28).

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленное экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/ WP.29/GRSG/2022/13).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/12
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/13

 8. Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 93 ООН, касающихся передней противоподкатной защиты, если таковые будут представлены.

 9. Поправки к правилам, касающимся устройств
для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств

 a) Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 116 ООН, если таковые будут представлены.

 b) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования)

 GRSG решила рассмотреть предложения, внесенные экспертом от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/14 на основе GRSG-122-14), о внесении поправок в положения Правил № 161 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/14

 c) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)

 GRSG решила рассмотреть предложение, внесенное экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 на основе GRSG-122-12), о внесении поправок в положения Правил № 162 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15

 d) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

 GRSG решила рассмотреть предложение, внесенное экспертами от МОПАП (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 на основе GRSG-122-11), о внесении поправок в положения Правил № 163 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16

 10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 125 ООН, если таковые будут представлены.

 GRSG, возможно, пожелает получить информацию от НРГ по ассистенту для поля обзора (НРГ по АПО) о результатах проведенных обсуждений.

 11. Регистратор данных о событиях

 a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

 GRSG будет проинформирована о ходе деятельности НРГ по РДС/СХДАВ в области эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.

 b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения для изменения положений Правил № 160 ООН, если таковые будут представлены.

 12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)

 GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые должны быть включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН.

 13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств

 GRSG решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17 на основе
GRSG-122-30).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17

 14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств

 GRSG решила возобновить рассмотрение предложения, представленного экспертом от МАИАКП, по поправкам к специальной резолюции о конструкции транспортных средств (СпР.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19 на основе
GRSG-122-29).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18

 15. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств

 GRSG решила продолжить обмен мнениями и координацию по вопросам автоматизации транспортных средств.

 16. Прочие вопросы

 a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

 GRSG, возможно, пожелает рассмотреть/подтвердить перечень приоритетов для будущей работы.

 b) Прочие вопросы

 GRSG рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

1. \* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта
ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/364102>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000476/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию. [↑](#footnote-ref-2)