



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны****Определение «сверхбольших контейнеров-цистерн»  
и сопутствующие поправки****Передано Европейским советом химической промышленности  
(ЕСФХП) и Международным союзом владельцев грузовых вагонов  
(МСАГВ)\* \*\* \*\*\*****Введение**

1. На своей сессии в марте 2021 года Совместное совещание уже обсудило некоторые аспекты общего вопроса о «сверхбольших контейнерах-цистернах». Что касается отверстий, то было предложено включить новую формулировку в правую колонку пункта 6.8.2.2.4 МПОГ/ДОПОГ (см. документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/2, представленный секретариатом ОТИФ).
2. Однако рассмотрение некоторых аспектов, таких как определение указанных контейнеров-цистерн, было отложено с целью дальнейшего обсуждения в рамках постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ, на совещании которой ЕСФХП и МСАГВ предложили определение сверхбольших контейнеров-цистерн и — в качестве еще одной сопутствующей поправки — установление минимальной толщины стенки корпуса 4,5 мм, как это в настоящее время требуется для вагонов-цистерн.
3. По итогам этого обсуждения и в соответствии с докладом о работе тринадцатой сессии постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ (документ OTIF/RID/CE/GTP/2021-A) ЕСФХП и МСАГВ хотели бы внести нижеследующие предложения.

---

\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/7.

\*\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



## Предложения

4. Включить в раздел 1.2.1 под термином «контейнер» новое определение следующего содержания:

«**"Сверхбольшой контейнер-цистерна (СКЦ)"** означает контейнер-цистерну объемом более 40 000 литров, который из-за его размеров и массы брутто в основном используется для железнодорожных перевозок.»

5. В пункте 6.8.2.1.18 в правой колонке изменить третий абзац следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом):

«Независимо от используемого металла толщина стенки корпуса ни в коем случае не должна быть менее 3 мм **или 4,5 мм, если цистерна является сверхбольшим контейнером-цистерной (СКЦ).**»

6. Другие поправки, например в пункте 6.8.2.1.19, не предлагаются, поскольку сокращение толщины до 3,0 мм основано на дополнительной защите, указанной в пункте 6.8.2.1.20, в то время как такое сокращение допускается только в том случае, если механизм защиты обеспечивает защиту, пропорциональную изначально требуемой толщине.

7. Включить в раздел 1.6.4 новую переходную меру 1.6.4.62 следующего содержания:

**«1.6.4.62 Сверхбольшие контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2023 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие требованиям пункта 6.8.2.1.18 в отношении толщины корпуса, применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.»**

## Приложение

### Тринадцатая сессия постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ (Женева/гибридный формат, 15–18 ноября 2021 года)

Выдержка из доклада OTIF/RID/CE/GTP/2021-A

## В. Новые предложения

Предложения по адаптации главы 6.8 с целью учета сверхбольших контейнеров-цистерн

Неофициальный документ: [INF.11](#) (МСАГВ и ЕСФХП)

*Определение сверхбольших контейнеров-цистерн*

24. **Постоянная рабочая группа согласилась с принципом включения определения сверхбольших контейнеров-цистерн, предусматривающего вместимость более 40 000 литров, чтобы отличать их от контейнеров-цистерн ИСО.** Это предельное значение уже было предложено Международной организацией по контейнерам-цистернам (МОКЦ) в неофициальном документе [INF.45](#) Совместного совещания в сентябре 2020 года. Предложение называть эти контейнеры-цистерны на английском языке «(liquid) bulk tank-containers» и использовать для них аббревиатуру «BTC» не получило поддержки. Эта аббревиатура, используемая одной химической компанией, не должна фигурировать в правилах. **Было решено называть данные контейнеры-цистерны на соответствующих языках «extra-large tank-containers» и «très grands conteneurs-citernes» (сверхбольшие контейнеры-цистерны).**

25. **На основании этих решений постоянная рабочая группа просила представителей МСАГВ и ЕСФХП представить предложение Совместному совещанию в марте 2022 года (крайний срок: 17 декабря 2021 года), чтобы это определение могло быть включено в издания МПОГ и ДОПОГ 2023 года.** По образцу определения большого контейнера, содержащегося под определением контейнера в разделе 1.2.1, это новое определение может быть включено под определением контейнера-цистерны. Предложение МСАГВ и ЕСФХП также должно предусматривать переходную меру.

26. Представитель МСЖД подтвердил, что это новое определение не повлияет на документацию МСЖД, даже несмотря на то, что эта документация основана на предельном значении 36 000 кг.

#### 6.8.2.2.4

27. На основе решения включить определение сверхбольших контейнеров-цистерн и установить предельное значение 40 000 литров постоянная рабочая группа адаптировала инструкцию по изменению пункта 6.8.2.2.4, заключенную в квадратные скобки в документе 2021/5. Она также решила использовать термин «вещества в жидком состоянии» для согласования с пунктом 4.3.2.2.4 (см. приложение I). **Секретариату было предложено представить эти решения постоянной рабочей группы Совместному совещанию в марте 2022 года. До подтверждения Совместным совещанием поправка к пункту 6.8.2.2.4 останется в квадратных скобках.**

*Минимальная толщина стенки*

28. В неофициальном документе INF.11 ЕСФХП и МСАГВ предложили минимальную толщину стенки 4,5 мм для сверхбольших контейнеров-цистерн, независимо от используемого материала. Согласно сообщению представителя ЕСФХП, ранее для сверхбольших контейнеров-цистерн, как для контейнеров-цистерн ИСО, использовалась минимальная толщина стенки 3 мм, которая была увеличена до 3,4 мм с учетом допуска на коррозию.

29. Представитель Бельгии пояснил, что обсуждения в рабочей группе по оборудованию цистерн и транспортных средств привели к тому, что фирма-изготовитель «Van Hool» увеличила толщину стенок до 4,13 мм для сверхбольших цистерн-контейнеров, которые она производит.

30. **Постоянная рабочая группа согласилась с принципом установления минимальной толщины стенки на уровне 4,5 мм в издании МПОГ 2023 года. Представителям МСАГВ и ЕСФХП было предложено представить предложение, включая соответствующую переходную меру, Совместному совещанию в марте 2022 года (крайний срок: 17 декабря 2021 года) с обоснованием любых необходимых сопутствующих поправок, особенно в отношении неприменимости формулы кубического корня.**

---