

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: нерассмотренные вопросы****Поправка к существующему специальному  
положению 668****Передано Международной ассоциацией консультантов  
по вопросам безопасности перевозки опасных  
грузов (МАКБ)\* \*\* \*\*\****Резюме*

**Существо предложения:** Специальное положение 668 разрешает перевозку веществ при высокой температуре, предназначенных для нанесения дорожной разметки, без соблюдения требований МПОГ/ДОПОГ, если выполнены определенные условия.

Вещества при высокой температуре, предназначенные для других целей, кроме нанесения дорожной разметки, используются в асфальтовой промышленности, например для заделки и устранения трещин и щелей в дорожных покрытиях.

Цель настоящего предложения — расширить сферу применения специального положения 668, включив в нее также перевозку на строительные площадки веществ при высокой температуре, используемых для ремонта дорог.

\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/6.

\*\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить специальное положение 668 таким образом, чтобы требования для класса 9 не распространялись на перевозку на строительные площадки и использование веществ при высокой температуре для производства ремонтных работ.
<b>Справочный документ:</b>	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/30 (МАКБ)

## Введение

1. В ДОПОГ/МПОГ 2017 года было включено новое специальное положение, позволяющее перевозить вещества при высокой температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, без соблюдения требований МПОГ/ДОПОГ, если выполнены определенные условия.
2. Полный текст специального положения 668 гласит:  
*«668 Требования ДОПОГ не распространяются на вещества при высокой температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, если выполнены нижеследующие условия:*
  - a) *они не отвечают критериям любого другого класса, кроме класса 9;*
  - b) *температура наружной поверхности котла не превышает 70 °С;*
  - c) *котел закрыт таким образом, чтобы предотвращалась любая потеря содержимого во время перевозки;*
  - d) *максимальная вместимость котла составляет 3000 л.».*
3. Было бы желательно, чтобы специальное положение 668 имело более широкую сферу применения, в результате чего под освобождение подпадала бы перевозка веществ при высокой температуре, используемых для ремонтных работ, когда они перевозятся на строительные площадки и используются на них.
4. На осенней сессии Совместного совещания 2021 года был обсужден и снят с рассмотрения документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/30, посвященный тому же вопросу. Полученные замечания были учтены в настоящем новом документе.
5. Битум и другие подобные вещества, транспортируемые для ремонта трещин и щелей, перевозятся в котлах, аналогичных тем, которые используются для нанесения дорожной разметки. Ограничение, содержащееся в первом предложении специального положения 668, не позволяет перевозить разогретый битум при упомянутых условиях, если только он не предназначен для нанесения дорожной разметки, хотя его перевозка, применение и условия использования довольно схожи.

Пример заделки трещин в дорожном покрытии.



## Предложение

6. Изменить специальное положение 668 следующим образом (удаленный текст зачеркнут, а новый текст подчеркнут):

«668 Требования МПОГ/ДОПОГ не распространяются на вещества при высокой температуре, такие как битум и другие аналогичные продукты, ~~предназначенные для нанесения дорожной разметки, для различных целей (например, в строительной отрасли или для нанесения дорожной разметки и ремонта дорожных покрытий),~~ когда они перевозятся на строительные площадки и используются для производства ремонтных работ, если выполнены нижеследующие условия:».

Условия а)–d) остаются без изменений.

## Обоснование

7. Обеспечение единообразного применения правил, касающихся перевозки веществ при высокой температуре, и предотвращение тем самым неравного положения договаривающихся государств/сторон из-за различного толкования правил надзорными и контролирующими органами.