|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/6 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General16 December 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: нерассмотренные вопросы**

 Поправка к существующему специальному
положению 668

 Передано Международной ассоциацией консультантов
по вопросам безопасности перевозки опасных
грузов (МАКБ)[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\* [[3]](#footnote-3)\*\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Специальное положение 668 разрешает перевозку веществ при высокой температуре, предназначенных для нанесения дорожной разметки, без соблюдения требований МПОГ/ДОПОГ, если выполнены определенные условия. Вещества при высокой температуре, предназначенные для других целей, кроме нанесения дорожной разметки, используются в асфальтовой промышленности, например для заделки и устранения трещин и щелей в дорожных покрытиях. Цель настоящего предложения — расширить сферу применения специального положения 668, включив в нее также перевозку на строительные площадки веществ при высокой температуре, используемых для ремонта дорог.  |
| **Предлагаемое решение:** Изменить специальное положение 668 таким образом, чтобы требования для класса 9 не распространялись на перевозку на строительные площадки и использование веществ при высокой температуре для производства ремонтных работ.**Справочный документ:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/30 (МАКБ) |
|  |

 Введение

1. В ДОПОГ/МПОГ 2017 года было включено новое специальное положение, позволяющее перевозить вещества при высокой температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, без соблюдения требований МПОГ/ДОПОГ, если выполнены определенные условия.

2. Полный текст специального положения 668 гласит:

«*668* *Требования ДОПОГ не распространяются на вещества при высокой температуре, предназначенные для нанесения дорожной разметки, если выполнены нижеследующие условия:*

*a)* *они не отвечают критериям любого другого класса, кроме класса 9;*

*b)* *температура наружной поверхности котла не превышает 70 °C;*

*c)* *котел закрыт таким образом, чтобы предотвращалась любая потеря содержимого во время перевозки;*

*d)* *максимальная вместимость котла составляет 3000 л.*».

3. Было бы желательно, чтобы специальное положение 668 имело более широкую сферу применения, в результате чего под освобождение подпадала бы перевозка веществ при высокой температуре, используемых для ремонтных работ, когда они перевозятся на строительные площадки и используются на них.

4. На осенней сессии Совместного совещания 2021 года был обсужден и снят с рассмотрения документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/30, посвященный тому же вопросу. Полученные замечания были учтены в настоящем новом документе.

5. Битум и другие подобные вещества, транспортируемые для ремонта трещин и щелей, перевозятся в котлах, аналогичных тем, которые используются для нанесения дорожной разметки. Ограничение, содержащееся в первом предложении специального положения 668, не позволяет перевозить разогретый битум при упомянутых условиях, если только он не предназначен для нанесения дорожной разметки, хотя его перевозка, применение и условия использования довольно схожи.

Пример заделки трещин в дорожном покрытии.



 Предложение

6. Изменить специальное положение 668 следующим образом (удаленный текст зачеркнут, а новый текст подчеркнут):

«668 Требования МПОГ/ДОПОГ не распространяются на вещества при высокой температуре, такие как битум и другие аналогичные продукты, предназначенные ~~для нанесения дорожной разметки,~~ для различных целей (например, в строительной отрасли или для нанесения дорожной разметки и ремонта дорожных покрытий), когда они перевозятся на строительные площадки и используются для производства ремонтных работ, если выполнены нижеследующие условия:».

Условия a)–d) остаются без изменений.

 Обоснование

7. Обеспечение единообразного применения правил, касающихся перевозки веществ при высокой температуре, и предотвращение тем самым неравного положения договаривающихся государств/сторон из-за различного толкования правил надзорными и контролирующими органами.

1. \* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/6. [↑](#footnote-ref-2)
3. \*\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-3)