



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Замечания по документу
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/27 – Разъяснения
в отношении использования цистерн после истечения
срока, установленного для следующего испытания
или проверки****Передано правительством Соединенного Королевства* ** *****

1. Из-за нехватки времени на сессии в сентябре 2021 года Совместное совещание и Рабочая группа по цистернам не смогли обсудить вопрос о досрочных или просроченных проверках, который рассматривался в пункте 17 рабочего документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/27 Международного союза владельцев грузовых вагонов (МСАГВ), в пункте 12 неофициального документа INF.10 Польши и в пунктах 3–7 неофициального документа INF.41 Соединенного Королевства.
2. Документ, представленный Соединенным Королевством, был направлен на то, чтобы уточнить, какие проверки должны быть проведены до того, как цистерна может быть возвращена в эксплуатацию, после того как были пропущены сроки проведения ее плановых проверок, в том числе в случае цистерн, которые пропустили две или более периодических проверки. Этот сценарий был рассмотрен в неофициальном документе INF.31 весенней сессии 2021 года Совместного совещания и был основан на национальном руководстве для проверяющих органов, выпущенном компетентным органом Соединенного Королевства.
3. С учетом обсуждений, состоявшихся в ходе весенней сессии 2021 года, национальное руководство было пересмотрено, и исходя из итогов всех обсуждений, состоявшихся на сегодняшний день, Соединенное Королевство будет считать проверку, проведенную после истечения срока, установленного для плановой проверки, внеплановой проверкой, которая должна удовлетворять:

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/5.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



- i) требованиям, касающимся просроченной проверки, если была пропущена только одна проверка, или
- ii) требованиям, касающимся периодической проверки, а также проверки соответствующих разделов технической документации или проверки конструктивных характеристик, вместимости и маркировки на табличке, прикрепленной к цистерне, если были пропущены две или более периодических проверки.

В таких случаях дата следующей проверки будет отсчитываться от даты данной внеплановой проверки.

4. Соединенное Королевство также считает, что периодическую проверку следует разрешить проводить за один месяц до указанной даты без ущерба для сроков проведения плановых проверок. Соответственно, Соединенное Королевство будет приветствовать обмен мнениями с целью уточнения требований к цистернам, которые пропустили две или более периодических проверки или прошли периодическую проверку на один месяц раньше срока.

5. Кроме того, Соединенное Королевство полагает, что следует также воспользоваться возможностью уточнить указанные даты первой периодической проверки и первой промежуточной проверки. Соединенное Королевство считает, что соответствующие сроки должны составлять шесть | пять лет после даты первоначального испытания гидравлическим давлением и три | два с половиной года после даты первоначального испытания на герметичность.

6. По мнению Соединенного Королевства, необходимо выработать четкий общий подход ко всем вышеупомянутым проверкам, чтобы достичь согласованности требований во всех договаривающихся государствах/договаривающихся сторонах. Если будет решено, что такое уточнение будет полезным, Соединенное Королевство готово подготовить проекты предложений для Совместного совещания.
