

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Сверхбольшие контейнеры-цистерны: устойчивость
к давлению затворов****Передано секретариатом ОТИФ* *****Резюме*

- Существо предложения:** В ходе обсуждения вопросов безопасности в связи с транспортировкой сверхбольших контейнеров-цистерн постоянная рабочая группа и рабочая группа по оборудованию цистерн и транспортных средств Комиссии экспертов МПОГ отметили, что требования пункта 6.8.2.2.4, которые касаются только конструкции вагонов-цистерн, следует распространить на сверхбольшие контейнеры-цистерны в МПОГ и ДОПОГ.
- Предлагаемое решение:** Изменить пункт 6.8.2.2.4 и включить переходную меру в пункт 1.6.4.61.
- Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/6 (секретариат ОТИФ)
Неофициальный документ INF.45 (МОКЦ) Совместного совещания, состоявшегося в сентябре 2020 года
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158/Add.1 (доклад Рабочей группы по цистернам Совместного совещания, состоявшегося в сентябре 2020 года)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/8 (Бельгия)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162/Add.1 (доклад Рабочей группы по цистернам Совместного совещания, состоявшегося в марте 2021 года)
OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (доклад о работе тринадцатой сессии постоянной рабочей группы Комиссии экспертов МПОГ)

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/2.



Введение

1. В сентябре 2020 года секретариат ОТИФ представил Совместному совещанию документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2020/6, в котором предложил распространить требование пункта 6.8.2.2.4, согласно которому затворы отверстий на вагонах-цистернах должны быть рассчитаны на давление 0,4 МПа (4 бар), на сверхбольшие контейнеры-цистерны.
2. В прошлом это положение было включено для вагонов-цистерн, с тем чтобы избежать утечек из затворов в результате удара от всплеска жидкости.
3. Рабочая группа по оборудованию цистерн и транспортных средств Комиссии экспертов МПОГ была проинформирована о том, что построенные на данный момент сверхбольшие контейнеры-цистерны уже отвечают этому требованию. Кроме того, было установлено, что стандарт EN 14025 уже предписывает это значение давления для всех типов цистерн.
4. В сентябре 2020 года Рабочая группа по цистернам Совместного совещания не достигла консенсуса по вопросу об обязательной установке на все контейнеры-цистерны крышек люков-лазов, рассчитанных на 4 бар. В частности, это требование, обусловленное явлением всплеска жидкости, было признано необоснованным в отношении контейнеров-цистерн для перевозки порошкообразных веществ, имеющих букву «G» в коде цистерны. Постоянной рабочей группе Комиссии экспертов МПОГ было предложено пересмотреть данное предложение вместе с возможной переходной мерой (см. доклад Рабочей группы по цистернам ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158/Add.1, пункт 4). Совместное совещание одобрило эту рекомендацию (см. доклад Совместного совещания ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158, пункт 10).
5. После еще одного обсуждения в рабочей группе по оборудованию цистерн и транспортных средств Бельгия представила Совместному совещанию в марте 2021 года документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/8, в котором положение о требуемой устойчивости к давлению распространялось только на контейнеры-цистерны вместимостью более 40 000 литров. Это предельное значение было предложено Международной организацией по контейнерам-цистернам (МОКЦ) в неофициальном документе INF.45, представленном Совместному совещанию в сентябре 2020 года.
6. В марте 2021 года Рабочая группа по цистернам Совместного совещания поддержала это предложение в принципе, но решила на нынешнем этапе заключить текст в квадратные скобки в ожидании определения сверхбольших контейнеров-цистерн. Рабочая группа по цистернам также согласовала переходную меру, которая также была заключена в квадратные скобки. Эта переходная мера была предусмотрена для сверхбольших контейнеров-цистерн, которые пока еще не отвечают данному требованию (см. доклад Рабочей группы по цистернам Совместного совещания ECE/TRANS/WP.15/AC.1/160/Add.1, пункты 3–6). Совместное совещание приняло оба предложения, заключенные в квадратные скобки (см. доклад Совместного совещания ECE/TRANS/WP.15/AC.1/160, пункт 7).
7. На своем совещании, состоявшемся в Женеве 15–18 ноября 2021 года, постоянная рабочая группа Комиссии экспертов МПОГ поддержала в принципе включение определения сверхбольших контейнеров-цистерн, в котором указывается вместимость более 40 000 литров, чтобы отличать их от контейнеров-цистерн ИСО. Представителям Международного союза владельцев грузовых вагонов (МСАГВ) и Европейского совета химической промышленности (ЕСФХП) было предложено представить конкретное предложение по определению Совместному совещанию в марте 2022 года (см. доклад ОТИФ/RID/CE/GTP/2021-A, пункты 24–26). Это предложение включено в документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/7.
8. На основании решения о включении определения сверхбольших контейнеров-цистерн постоянная рабочая группа адаптировала предложенную поправку к пункту 6.8.2.2.4. Кроме того, для согласования с пунктом 4.3.2.2.4 она решила использовать термин «вещества в жидком состоянии», чтобы охватить также твердые

вещества, перевозимые в расплавленном состоянии. Секретариату ОТИФ было предложено представить этот предлагаемый текст Совместному совещанию в марте 2022 года (см. доклад OTIF/RID/CE/GTP/2021-A, пункт 27).

Предложение

9. Предлагается изменить пункт 6.8.2.2.4 МПОГ/ДОПОГ следующим образом:

6.8.2.2.4 После первого предложения включить в правую колонку текст следующего содержания:

«В случае сверхбольших контейнеров-цистерн, предназначенных для перевозки веществ в жидком состоянии, которые не разделены с помощью перегородок или волногасящих переборок на отсеки вместимостью не более 7500 литров, такие отверстия должны быть снабжены затворами, рассчитанными на испытательное давление не менее 0,4 МПа (4 бар). Для таких контейнеров-цистерн с испытательным давлением более 0,6 МПа (6 бар) применение затворов расширительных колпаков в виде откидной (ригельной) крышки не допускается.»

10. Предлагается также включить в квадратных скобках следующую переходную меру, которая уже была принята Совместным совещанием в марте 2021 года:

«**1.6.4.61** Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 июля 2023 года в соответствии с требованиями, действовавшими до 31 декабря 2022 года, но не отвечающие требованиям пункта 6.8.2.2.4 (второй абзац), применяемым с 1 января 2023 года, могут по-прежнему эксплуатироваться.»