

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Поправка к специальному положению 376, касающемуся
поврежденных или имеющих дефекты литий-ионных
элементов или батарей и литий-металлических
элементов или батарей****Передано правительством Германии* *****Резюме*

Существо предложения:	В зависимости от состояния батареи («критическое» или «некритическое») применяются различные транспортные категории и инструкции по упаковке. Цель настоящего предложения — устранить информационный пробел в данном положении.
Предлагаемое решение:	Новая дифференциация в специальном положении 376: отнесение к транспортной категории 0 или 2 в рамках записи в транспортном документе, имеющее целью четко определить, какая инструкция по упаковке применима и применим ли подраздел 1.1.3.6 МПОГ/ДОПОГ.

Введение

1. Для целей перевозки поврежденных или имеющих дефекты литиевых батарей в специальном положении 376 проводится различие между батареями, которые могут вступать в опасные реакции при нормальных условиях перевозки, и поврежденными

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/1.



или имеющими дефекты батареями, которые не вступают в такие реакции. В зависимости от состояния батареи («критическое» или «некритическое») применяется другая транспортная категория, которая становится актуальной в контексте перевозки в соответствии с подразделом 1.1.3.6 МПОГ/ДОПОГ. Пока еще не существует правил, обеспечивающих получение перевозчиком информации о том, какая транспортная категория применяется к соответствующей батарее.

2. Специальное положение 376 было заимствовано из Типовых правил ООН, однако установление транспортной категории «0» для «критических» литиевых батарей имеет значение только для применения изъятий, связанных с количеством, перевозимым в одной транспортной единице (пункт 1.1.3.1 с) МПОГ и подраздел 1.1.3.6 МПОГ/ДОПОГ), и поэтому предусмотрено только в МПОГ/ДОПОГ. По этой причине специальное положение 376 следует дополнить обязательством указывать транспортную категорию в транспортном документе.

3. В ВОПОГ транспортная категория не имеет значения, поскольку изъятия, связанные с количеством, перевозимым в одной транспортной единице, структурированы иначе, чем в МПОГ/ДОПОГ.

Предложения

4. Изменить специальное положение 376 МПОГ/ДОПОГ следующим образом (поправки подчеркнуты):

«**376** Литий-ионные элементы или батареи и литий-металлические элементы или батареи, которые, как установлено, имеют повреждения или дефекты, вследствие чего они не соответствуют типу, испытанному согласно применимым положениям Руководства по испытаниям и критериям, должны отвечать требованиям настоящего специального положения.

Для целей настоящего специального положения они включают следующие элементы или батареи, но не ограничиваются ими:

- элементы или батареи, имеющие, как установлено, дефекты с точки зрения безопасности;
- элементы или батареи, из которых произошла утечка жидкости или газа;
- элементы или батареи, состояние которых не может быть проверено перед перевозкой; или
- элементы или батареи, подвергшиеся физическому или механическому повреждению.

ПРИМЕЧАНИЕ: В процессе оценки элемента или батареи, которые повреждены или имеют дефекты, анализ или оценку следует проводить на основе критериев безопасности, установленных производителем данного элемента, батареи или продукта, либо с помощью технического эксперта, осведомленного с характеристиками безопасности данного элемента или батареи. Анализ или оценка может включать, помимо прочего, следующие критерии:

- a) *крайне высокая опасность, например утечка газа, возникновение пожара или утечка электролита;*
- b) *надлежащее или ненадлежащее использование элемента или батареи;*
- c) *признаки физического повреждения, такие как деформация корпуса элемента или батареи, изменение цвета корпуса;*
- d) *защита от внешнего и внутреннего короткого замыкания, например проверка напряжения или изоляции;*

е) состояние предохранительных устройств элементов или батарей; или

ф) повреждение внутренних предохранительных компонентов, таких как система управления аккумулятором.

Элементы и батареи должны перевозиться в соответствии с положениями, применяемыми в отношении № ООН 3090, № ООН 3091, № ООН 3480 и № ООН 3481, за исключением специального положения 230 и случаев, когда в настоящем специальном положении указано иное.

Элементы и батареи должны упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке P908, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке LP904, содержащейся в подразделе 4.1.4.3, в зависимости от конкретного случая.

На упаковки должны быть нанесены маркировочные надписи “ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ” или “ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ”, в зависимости от конкретного случая.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись:

“Перевозка в соответствии со специальным положением 376, транспортная категория 2”.

Элементы и батареи, которые, как установлено, имеют повреждения или дефекты и могут быстро распадаться, вступать в опасные реакции, возгораться, создавать опасность выделения тепла, или опасность выброса токсичных, коррозионных или воспламеняющихся газов или паров при нормальных условиях перевозки, должны упаковываться и перевозиться в соответствии с инструкцией по упаковке P911, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке LP906, содержащейся в подразделе 4.1.4.3, в зависимости от конкретного случая. В этой связи компетентный орган любого Договаривающегося государства МПОГ/любой Договаривающейся стороны ДОПОГ/ВОПОГ может разрешить альтернативные условия упаковки и/или перевозки и может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ/ВОПОГ, при условии что такое утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО. В обоих случаях элементы и батареи относятся к транспортной категории 0.

На упаковки должны быть нанесены маркировочные надписи “ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ” или “ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ”, в зависимости от конкретного случая.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: “Перевозка в соответствии со специальным положением 376, транспортная категория 0”.

В соответствующих случаях груз должен перевозиться вместе с копией утверждения, выданного компетентным органом.».

5. В специальном положении 376 ВОПОГ исключить предложение «В обоих случаях элементы и батареи относятся к транспортной категории 0».

Обоснование

6. Поправка могла бы устранить информационный пробел в положении, содержащемся в МПОГ/ДОПОГ. Если не проводится различия между транспортными категориями, то неясно, какая инструкция по упаковке должна применяться и применяется ли транспортная категория 0 или 2. Однако предоставление этой

информации является единственным способом определить, какая инструкция по упаковке применима и применим ли подраздел 1.1.3.6 МПОГ/ДОПОГ с соответствующими послаблениями.

7. Проведение различия между «критически» и «некритически» поврежденными или имеющими дефекты литиевыми батареями также имеет отношение к сфере применения различных инструкций по упаковке. Если Совместное совещание сочтет целесообразным включить соответствующую информацию в транспортный документ, это необходимо будет сделать путем внесения поправок в Типовые правила ООН.

8. В ВОПОГ ссылку на транспортную категорию можно исключить, поскольку она не предусмотрена в ВОПОГ. В таблице А ВОПОГ отсутствует колонка 15.
