

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения****Уточнение содержания свидетельства об официальном
утверждении типа, упомянутого в пункте 1.8.7.2.2.1
МПОГ/ДОПОГ****Передано правительством Франции* ** ******Резюме*

- Существо предложения:** Цель настоящего документа — лучше определить, что должно быть включено в свидетельство об официальном утверждении типа в соответствии с требованиями пункта 1.8.7.2.2.1.
- Предлагаемое решение:** Изменить пункт 1.8.7.2.2.1.

Введение

1. В пункте 1.8.7.2.2.1 МПОГ/ДОПОГ указано, что должно быть включено в свидетельство об официальном утверждении типа, и содержится требование о том, что к «свидетельству должен прилагаться перечень соответствующих частей технической документации».
2. При толковании этого последнего требования возникают трудности, о которых сообщили проверяющие органы и которые обсуждались на совещании неофициальной

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/19.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



рабочей группы по проверке и утверждению цистерн, состоявшемся 15 декабря 2021 года.

3. В стандартах, перечисленных в главе 6.2 (например, в стандартах на конструкцию баллонов) или в главе 6.8 (например, в стандарте EN 12972:2018), определяются соответствующие сведения или документы, которые должны быть представлены для идентификации типов и вариантов конструкции.

4. Поэтому вместо того, чтобы требовать включения перечня соответствующих документов без указания конкретных документов и без указания подробных данных, необходимых для технической идентификации типа конструкции, предлагается, чтобы в свидетельстве содержались необходимые сведения или ссылки на соответствующие документы или чтобы к свидетельству прилагались приложения, благодаря чему он был бы более самодостаточным.

5. В связи с этим Франция предлагает изменить пункт 1.8.7.2.2.1 следующим образом.

Предложение

6. Исключить последнее предложение пункта 1.8.7.2.2.1.

7. Изменить подпункт 1.8.7.2.2.1 f) следующим образом (новый текст подчеркнут):

«f) данные, содержащиеся в документах для проверки типа конструкции в соответствии с пунктом 1.8.7.8.1, необходимые для идентификации типа конструкции и ее вариантов, как это предусмотрено соответствующими стандартами. Эти данные или содержащие их документы включаются в свидетельство, перечисляются в нем или прилагаются к нему;».

Обоснование

8. Данные изменения облегчают применение этих положений, а также использование свидетельства об официальном утверждении типа.
