|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/18 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  23 December 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ   
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

Замечания по примечаниям к новым пунктам 6.8.1.5.1 а) и 6.8.1.5.4 а), содержащимся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1

Передано правительством Соединенного Королевства[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\* [[3]](#footnote-3)\*\*\*

1. После сессии Совместного совещания, состоявшейся в сентябре 2021 года, Соединенное Королевство дополнительно проанализировало примечания к новым пунктам 6.8.1.5.1 a) и 6.8.1.5.4 a), взятые из неофициального документа INF.48 с поправками, и считает, что в их нынешнем виде эти примечания могут быть неправильно истолкованы, так что проверки типа конструкции и первоначальные проверки, проведенные проверяющим органом, утвержденным или признанным компетентным органом страны изготовления, связанной примечанием к новому подразделу 6.8.1.5, могут быть не признаны страной регистрации, также связанной примечанием к новому подразделу 6.8.1.5.

2. Учитывая риск неправильного толкования, Соединенное Королевство подняло этот вопрос на межсессионном совещании членов неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн, состоявшемся 15 декабря 2021 года, и предложило поправки к примечаниям к новым пунктам 6.8.1.5.1 а) и 6.8.1.5.4 а) для уточнения позиции.

3. Однако в ходе обсуждений в неофициальной рабочей группе стало ясно, что, хотя эти предложения будут соответствовать применению в рамках МПОГ поправок, предложенных в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1 и принятых на сессии в сентябре 2021 года, поправки, предложенные Соединенным Королевством для уточнения позиции, не обязательно подходят для ДОПОГ. В итоге Соединенное Королевство согласилось рассмотреть другие варианты и представить неофициальный документ на сессии в марте 2022 года, с тем чтобы предложения по уточнению позиции могли быть рассмотрены до завершения подготовки к публикации изданий МПОГ и ДОПОГ 2023 года.

1. \* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/18. [↑](#footnote-ref-2)
3. \*\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны. [↑](#footnote-ref-3)