

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны**Замечания по новым пунктам 1.8.6.2.1, 6.8.1.5.3 b)
и 6.8.1.5.4 b), содержащимся в документе
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1****Передано правительством Соединенного Королевства* ** *****

1. На сессии Совместного совещания в сентябре 2021 года Соединенное Королевство в неофициальном документе INF.42 выразило обеспокоенность по поводу отсутствия аккредитации для внутренней инспекционной службы, когда она используется изготовителем эксплуатационного оборудования для осуществления контроля изготовления в соответствии с пунктом 6.8.1.5.3 b) и для проведения первоначальной проверки и испытаний в соответствии с пунктом 6.8.1.5.4 b).

2. Эксперты по аккредитации в Соединенном Королевстве отметили, что согласно новому пункту 1.8.6.2.1, содержащемуся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1, не требуется аккредитация проверяющих органов для выдачи разрешения и осуществления контроля за внутренней инспекционной службой и что этот недосмотр следует устранить путем аккредитации проверяющего органа в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17065:2012 *Оценка соответствия — Требования к органам, сертифицирующим продукцию, процессы и услуги*.

3. Соответственно, на межсессионном совещании членов неофициальной рабочей группы по проверке и утверждению цистерн, состоявшемся 15 декабря 2021 года, Соединенное Королевство предложило внести в новый пункт 1.8.6.2.1, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1, поправку, требующую, чтобы проверяющий орган, утвержденный компетентным органом, был аккредитован в соответствии со стандартом EN ISO/IEC 17065:2012, если в соответствии с пунктом 6.8.1.5.3 b) или 6.8.1.5.4 b) используется внутренняя инспекционная служба.

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/17.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



4. Во время обсуждения в неофициальной рабочей группе было указано, что такое предложение явилось бы непропорциональным и ненужным бременем. Было отмечено, что стандарт EN ISO 17020:2012 позволяет проверяющим органам использовать информацию, предоставленную любой другой стороной (например, внутренней инспекционной службой) в рамках процесса проверки, при условии что проверяющий орган может проверить целостность такой информации и проверяющий орган остается ответственным за любое определение соответствия.

5. Однако было также отмечено, что независимость проверяющих органов может быть поставлена под угрозу, поскольку они перестают быть независимыми от вовлеченных сторон, и что выдача разрешения и осуществление контроля за внутренней инспекционной службой находятся вне области аккредитации в соответствии со стандартом EN ISO 17020:2012. Затем, при рассмотрении документа *EA Document on Accreditation for Notification Purposes EA-2-17-M 2020* (Документ EA по аккредитации в целях нотификации) организации «Европейское сотрудничество по аккредитации», было признано, что на практике помимо положений стандарта EN ISO 17020:2012 должны выполняться дополнительные пункты стандарта EN ISO/IEC 17021-1:2015, а также что соответствующая терминология, используемая в поправках, предложенных в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1 и принятых на сессии в сентябре 2021 года, не является достаточно точной.

6. Соответственно, было решено, что в течение следующего двухгодичного периода необходимо провести работу по улучшению формулировок и учесть соответствующие пункты стандарта EN ISO/IEC 17021-1:2015 согласно документу *EA Document on Accreditation for Notification Purposes EA-2-17-M 2020* организации «Европейское сотрудничество по аккредитации». Что касается того, следует ли сохранить последнее предложение пункта 6.8.1.5.3 b) и последнее предложение пункта 6.8.1.5.4 b), ранее заключенные в [квадратные скобки], или исключить их до завершения этой работы, то данный вопрос не обсуждался неофициальной рабочей группой и поэтому должен быть рассмотрен на сессии Совместного совещания в марте 2022 года до завершения подготовки к публикации изданий МПОГ и ДОПОГ 2023 года.
