

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
новые предложения****Перевозка остатков (отходов) краски — Изменение  
специального положения 650 и его назначение  
для № ООН 3082****Передано правительством Швеции\* \*\* \*\*\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Отходы, состоящие из остатков упаковочного материала, затвердевших остатков краски и жидких остатков краски, отнесенных к № ООН 1263, ГУ II, могут перевозиться в соответствии с положениями специального положения 650. Швеция считает целесообразным облегчить перевозку аналогичных отходов, отнесенных к № ООН 3082, также в соответствии с этими положениями.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Внести изменения в специальное положение 650 в главе 3.3 и назначить это специальное положение для № ООН 3082.
<b>Справочные документы:</b>	ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2003/23 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/37

\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/15.

\*\*\* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



## Введение

1. Правительство Швеции получило информацию от предприятий, занимающихся переработкой отходов, о проблемах, связанных с погрузкой-разгрузкой и перевозкой отходов лакокрасочной продукции.
2. Исторически сложилось так, что большинство лакокрасочных продуктов относились к № ООН 1263 из-за наличия в них легковоспламеняющихся ингредиентов. Однако за последние 15 лет во все большем количестве красок стали использоваться ингредиенты не на основе растворителей, а на водной основе, и, следовательно, для значительной доли лакокрасочной продукции классификация изменилась на № ООН 3082. Эта доля увеличится еще больше, когда с 1 марта 2022 года новые вещества, используемые в красках, будут считаться опасными для окружающей среды (согласно Регламенту Европейского союза по классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей — Регламенту CLP), см. справочную информацию в документе [ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/37](#).
3. Чтобы облегчить погрузку-разгрузку и перевозку отходов краски, в ДОПОГ/МПОГ 2005 года к № ООН 1263 было добавлено специальное положение 650 на основе предложения Нидерландов (см. документ [TRANS/WP.15/AC.1/2003/23](#)). Однако, как представляется, вопрос о включении такого же условия перевозки для отходов краски под № ООН 3082 никогда не обсуждался и не считался актуальным в то время, что объяснялось, вероятно, небольшим количеством или даже отсутствием красок, отвечающих критериям веществ, опасных для окружающей среды.
4. Сегодня, когда количество красок на водной основе возросло, Швеция считает, что было бы целесообразным облегчить перевозку отходов краски на условиях для № ООН 3082 таким же образом, как и для ООН 1263, и что следует скорректировать специальное положение 650 и назначить его также для № ООН 3082 (краска). Швеция также считает, что следует разрешить перевозку этого вида отходов под № ООН 3082 в таре и наливом/навалом вместе с отходами под № ООН 1263.

## Предложения

### Предложение 1

5. Изменить специальное положение 650 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«650 Отходы, состоящие из остатков упаковочного материала, затвердевших остатков краски и жидких остатков краски, могут перевозиться на условиях, установленных для ~~группы упаковки II № ООН 1263, группы упаковки II, или № ООН 3082, в зависимости от конкретного случая.~~

В дополнение к положениям, ~~касающимся~~ для № ООН 1263, группа упаковки II, и № ООН 3082 отходы могут также упаковываться и перевозиться с соблюдением следующих условий:

- a) отходы могут упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке P002, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке IBC06, содержащейся в подразделе 4.1.4.2. Разрешается совместная упаковка отходов, отнесенных к № ООН 1263, и отходов, отнесенных к № ООН 3082;
- b) отходы могут упаковываться в мягкие КСМ типов 13Н3, 13Н4 и 13Н5, помещенные в транспортные пакеты со сплошными стенками;
- c) испытания тары и КСМ, указанных в подпунктах а) или б), могут проводиться согласно соответствующим требованиям для твердых веществ, изложенным в главах 6.1 или 6.5, на уровне эксплуатационных требований для группы упаковки II.

Испытаниям должны подвергаться тара и КСМ, заполненные репрезентативным образцом отходов, в подготовленном для перевозки виде;

- d) разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом вагонах, вагонах со съёмной крышей/в крытых брезентом транспортных средствах, закрытых контейнерах или крытых брезентом больших контейнерах со сплошными стенками. Отходы, отнесенные к № ООН 1263, могут смешиваться с отходами, отнесенными к № ООН 3082, и грузиться вместе с ними в один и тот же вагон/одно и то же транспортное средство или один и тот же контейнер. Кузов вагонов/транспортных средств или корпус контейнеров должен быть герметичным или герметизированным с помощью, например, соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки;
- e) если отходы перевозятся на условиях настоящего специального положения, грузы должны быть заявлены в соответствии с пунктом 5.4.1.1.3 в транспортном документе с указанием соответствующего(их) номера(ов) ООН следующим образом:
- “UN 1263 ОТХОДЫ КРАСКИ, 3, II (только ДОПОГ:), (D/E)”, или  
 “UN 1263 ОТХОДЫ КРАСКИ, 3, ГУ II (только ДОПОГ:), (D/E)”, или  
 “UN 3082 ОТХОДЫ ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОГО, Н.У.К. (КРАСКА), 9, III (только ДОПОГ:), (-)”, или  
“UN 3082 ОТХОДЫ ВЕЩЕСТВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОГО, Н.У.К. (КРАСКА), 9, ГУ III (только ДОПОГ:), (-)”.».

## Предложение 2

6. Добавить специальное положение 650 в колонку 6 таблицы А в главе 3.2 против позиции для № ООН 3082.

## Обоснование

**Безопасность:** Поскольку отходы, состоящие из остатков упаковочного материала, затвердевших остатков краски и жидких остатков краски, отнесенные к № ООН 1263, уже разрешены к перевозке на условиях, приведенных в специальном положении 650, уровень безопасности сохранится, когда перевозка аналогичных отходов, отнесенных к № ООН 3082, будет разрешена на тех же условиях.

**Осуществимость:** Разрешение перевозки № ООН 3082 в соответствии со специальным положением 650 облегчит и улучшит погрузку-разгрузку всех фракций отходов краски.