

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок**в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения****Пункт 1.10.4 — текст, касающийся подраздела 1.1.3.6****Передано правительствами Норвегии и Швеции* ** ******Резюме*

Существо предложения: Первое предложение пункта 1.10.4 освобождает опасные грузы, перевозимые в соответствии с подразделом 1.1.3.6, от действия положений главы 1.10. Однако при применении подраздела 1.1.3.6 пункт 1.10.4 не применяется. Таким образом, данное предложение является излишним.

Второе предложение пункта 1.10.4 касается перевозки навалом/насыпью и в цистернах количеств, не превышающих значения, указанные в подразделе 1.1.3.6. Данное изъятие представляется непоследовательным.

Предлагаемое решение: Исключить первое предложение пункта 1.10.4. Обсуждение/исключение второго предложения пункта 1.10.4.

Введение

1. На сто десятой сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Норвегия и Швеция представили документ [ECE/TRANS/WP.15/2021/8](#). Содержащееся

* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2022/14.

*** Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



в нем предложение касалось опасных грузов, которые перечислены как опасные грузы повышенной опасности в количестве от 0 кг (таблица 1.10.3.1.2), но которые могут перевозиться в соответствии с подразделом 1.1.3.6 без необходимости применения главы 1.10.

2. Целью этого документа было повышение уровня безопасности при перевозке вышеупомянутых веществ и изделий. Пересмотренное предложение, учитывающее мнения других делегаций, будет представлено следующей сессии WP.15.

3. В документе, представленном сессии WP.15, была предложена сопутствующая поправка к пункту 1.10.4. Однако WP.15 отметила, что текст в пункте 1.10.4 является таким же, как в МПОГ, а это означает, что данная поправка должна рассматриваться Совместным совещанием.

Справочная информация

4. В настоящем документе рассматриваются первые два предложения пункта 1.10.4, которые касаются перевозки в соответствии с подразделом 1.1.3.6. Текст пункта 1.10.4 воспроизводится ниже в разделе «Предложения».

5. Что касается первого предложения, Швеция и Норвегия считают этот текст излишним. Пункт 1.10.4 не применяется при перевозке в соответствии с подразделом 1.1.3.6, за исключением номеров ООН, указанных в этом предложении. Однако об этом уже ясно сказано в подразделе 1.1.3.6. Таким образом, первое предложение лишь повторяет то, что уже указано в первом подпункте пункта 1.1.3.6.2. Что касается железнодорожных перевозок, то перевозка согласно подразделу 1.1.3.6 напрямую связана с пунктом 1.1.3.1 с), что означает, что она освобождается от действия всех других положений МПОГ.

6. Второе предложение пункта 1.10.4 освобождает перевозки навалом/насыпью и в цистернах от действия положений главы 1.10, если их количество не превышает значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3. При автомобильных и железнодорожных перевозках перевозка опасных грузов навалом/насыпью или в цистернах не допускается в соответствии с подразделом 1.1.3.6. Поэтому представляется непоследовательным допускать изъятие, которое относится к количествам, указанным в подразделе 1.1.3.6. Однако Норвегия и Швеция не могут вспомнить причину введения такой возможности и поэтому будут приветствовать любые разъяснения Совместного совещания по этому вопросу.

Предложения

Предложение 1

7. Исключить первое предложение пункта 1.10.4.

Предложение 2

8. Второе предложение предлагается исключить, однако оно оставлено в квадратных скобках для отдельного рассмотрения.

Внести в пункт 1.10.4 следующие изменения (измененный текст подчеркнут или зачеркнут):

(ДОПОГ:)

~~«В соответствии с положениями подраздела 1.1.3.6 требования разделов 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 и пункта 8.1.2.1 d) не применяются в тех случаях, когда количества, перевозимые в упаковках в одной транспортной единице, не превышают значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3, за исключением № ООН 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 и 0513, а также за исключением № 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение A_2 (см. первый абзац пункта 1.1.3.6.2). [Кроме того, требования разделов 1.10.1, 1.10.2, 1.10.3 и пункта 8.1.2.1 d) не применяются в тех~~

случаях, когда количества, перевозимые в цистернах или навалом/насыпью в одной транспортной единице, не превышают значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3.] Кроме того, положения настоящей главы не применяются к перевозке № ООН 2912 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, НИЗКАЯ УДЕЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ (LSA I) и № ООН 2913 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (SCO-I).».

(МПОГ:)

~~«Требования разделов 1.10.1, 1.10.2 и 1.10.3 не применяются в тех случаях, когда количества, перевозимые в упаковках в одном вагоне или большом контейнере, не превышают значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3, за исключением № ООН 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 и 0513, а также за исключением № 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение A_2 .~~ [Кроме того, положения разделов 1.10.1, 1.10.2 и 1.10.3 не применяются в тех случаях, когда количества, перевозимые в цистернах или навалом/насыпью в одном вагоне или большом контейнере, не превышают значений, указанных в пункте 1.1.3.6.3.] Кроме того, положения настоящей главы не применяются к перевозке № ООН 2912 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, НИЗКАЯ УДЕЛЬНАЯ АКТИВНОСТЬ (LSA I) и № ООН 2913 РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ, ОБЪЕКТЫ С ПОВЕРХНОСТНЫМ РАДИОАКТИВНЫМ ЗАГРЯЗНЕНИЕМ (SCO-I).».

Обоснование

9. При перевозке в соответствии с подразделом 1.1.3.6 положения главы 1.10 не применяются (за исключением номеров ООН, указанных в первом пункте подраздела 1.1.3.6). Таким образом, первое предложение пункта 1.10.4 является избыточным и должно быть исключено. Кроме того, перевозка по железной дороге согласно пункту 1.1.3.6.3 напрямую связана с пунктом 1.1.3.1 с), что означает, что она освобождается от действия всех других положений МПОГ. Кроме того, такой способ дублирования положений не соответствует обычной процедуре, используемой в ДОПОГ и МПОГ. Аналогичного дублирования нет в других положениях, которые не применимы к перевозке в соответствии с подразделом 1.1.3.6 (например, в главе 5.3, касающейся размещения больших знаков опасности и маркировки, или в части 9, касающейся конструкции транспортных средств).

10. По этим причинам первое предложение следует исключить независимо от любых возможных будущих изменений в подразделе 1.1.3.6, связанных с готовящимся к сессии WP.15 документом по вопросам безопасности.

11. Что касается второго предложения, Норвегия и Швеция считают это изъятие непоследовательным. Кроме того, с точки зрения безопасности сохранение такого изъятия в рамках положений ДОПОГ и МПОГ более не представляется целесообразным.