



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14–18 марта 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня весенней сессии 2022 года**

Добавление

Аннотации и перечень документов***1. Утверждение повестки дня**

Первым пунктом повестки дня является ее утверждение. Совместное совещание рассмотрит также доклад о работе своей осенней сессии 2021 года, состоявшейся в Женеве 21 сентября 2021 года — 1 октября 2021 года (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162-OTIF/RID/RC/2021-B и Add.1).

Необходимо напомнить о следующих моментах:

а) на своей осенней сессии 2021 года Совместное совещание вновь избрало г-на К. Пфоваделя (Франция) Председателем и г-жу С. Гарсия-Вольфрум (Испания) заместителем Председателя на 2022 год;

б) документы ЕЭК ООН (за исключением повесток дня и докладов), имеющие условное обозначение ECE/TRANS/WP.15/AC.1/, распространяются Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) на немецком языке под условным обозначением OTIF/RID/RC/, после которого указывается тот же номер документа. В рамках усилий секретариата по сокращению расходов документы не будут распространяться в зале заседаний. Делегатов любезно просят приносить на заседания собственные экземпляры документов;

в) с документацией можно будет ознакомиться на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://unece.org/info/Transport/events/362959>) на английском, русском и французском языках, а также на веб-сайте ОТИФ (http://otif.org/de/?page_id=1124) — на немецком языке;

* Настоящий документ был запланирован к изданию после установленного срока в силу обстоятельств, не зависящих от представившей его стороны.



d) Совместное совещание, возможно, пожелает, чтобы в случае необходимости не одновременно с пленарными заседаниями, а в другое время собралась специальная рабочая группа для рассмотрения документов, касающихся стандартов (пункт 3), в соответствии с мандатом, который будет утвержден Совместным совещанием;

e) Совместное совещание, возможно, пожелает, чтобы в случае необходимости одновременно с ним собралась специальная рабочая группа для рассмотрения документов, касающихся цистерн (пункт 2), после обсуждения этого пункта на пленарном заседании;

f) чтение доклада (пункт 10) планируется провести в первой половине дня в пятницу (18 марта 2022 года) без устного перевода;

g) ввиду пандемии COVID-19 и нынешних технических ограничений во Всемирном почтовом союзе пока еще нельзя указать, будет ли возможно физическое участие в совещании и какая платформа будет использоваться для совещания. Более подробная информация будет распространена позднее. По этой причине важно зарегистрироваться с помощью [онлайн-формуляра](#) не позднее **11 февраля 2022 года**, чтобы мы могли держать вас в курсе событий.

2. Цистерны

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/29 (МСЖД)	Действительность положений о времени удержания для охлажденных сжиженных газов
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/42 (Нидерланды)	Степень наполнения веществами, перевозимыми при температуре 50 °C и выше
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/2 (секретариат ОТИФ)	Сверхбольшие контейнеры-цистерны: устойчивость к давлению затворов
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/3 (Соединенное Королевство)	Толкование пункта 6.8.2.2.11 МПОГ/ДОПОГ, касающегося уровней
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/4 (Соединенное Королевство)	Цистерны: уточнение толщины, требуемой для перегородок и волногасящих переборок в пункте 6.8.2.1.20 ДОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/5 (Соединенное Королевство)	Замечания по документу ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/27 — Разъяснения в отношении использования цистерн после истечения срока, установленного для следующего испытания или проверки
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/7 (ЕСФХП/МСАГВ)	Определение «сверхбольших контейнеров-цистерн» и сопутствующие поправки
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/9 (секретариат ОТИФ)	Исключение переходных мер для вагонов-цистерн
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/10 (МСАГВ)	Аттестация процедур сварки — толкование стандарта EN 14025
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12 (Ассоциация «Сжиженный газ — Европа»)	Маркировка цистерн, перевозящих воспламеняющиеся сжиженные газы, которые оборудованы предохранительными клапанами

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/13 (Германия)	Вакуумные цистерны для отходов: взрывозащита неэлектрического оборудования
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/16 (Нидерланды) и неофициальный документ INF.32 осенней сессии 2021 года (Председатель специальной рабочей группы)	Мгновенно закрывающиеся/ автоматические запорные клапаны на расположенных в газовой фазе соединениях криогенных цистерн, перевозящих воспламеняющиеся газы
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/17 (Соединенное Королевство)	Замечания по новым пунктам 1.8.6.2.1, 6.8.1.5.3 b) и 6.8.1.5.4 b), содержащимся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/ 2021/23/Rev.1
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/18 (Соединенное Королевство)	Замечания по примечаниям к новым пунктам 6.8.1.5.1 a) и 6.8.1.5.4 a), содержащимся в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34/Rev.1 и неофициальный документ INF.17 осенней сессии 2021 года (Швейцария)	Проверка и утверждение цистерн: разъяснения по поправкам, вступление в силу которых запланировано на 1 января 2023 года — Пересмотр документа ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34
Неофициальный документ INF.3 осенней сессии 2021 года (Нидерланды)	Специальное положение ТТ4 пункта 6.8.4 d) МПОГ
Неофициальный документ INF.11 весенней сессии 2021 года (Соединенное Королевство) и неофициальный документ INF.6 осенней сессии 2021 года (МАИАКП)	Неразрушающие испытания в соответствии с пунктом 6.8.2.1.23

3. Стандарты

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/11 (ЕКС)	Информация о работе Рабочей группы по стандартам
------------------------------------	-----------------------------------------------------

4. Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Никаких документов по этому пункту повестки дня не представлено.

5. Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

а) Нерассмотренные вопросы

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/6 (МАКБ)	Поправка к существующему специальному положению 668
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/8 (ЕАПГ)	Предложение по изменению примечания, касающегося стандарта EN ISO 18119:2018, в пунктах 6.2.3.5.1 и 6.2.4.2 МПОГ/ДОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/20 (Швеция)	Перевозка электроэнергетических систем, содержащих литий-ионные батареи

в) Новые предложения

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/1 (Германия)	Поправка к специальному положению 376, касающемуся поврежденных или имеющих дефекты литий-ионных элементов или батарей и литий-металлических элементов или батарей
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/14 (Норвегия/Швеция)	Пункт 1.10.4 — текст, касающийся подраздела 1.1.3.6
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/15 (Швеция)	Перевозка остатков (отходов) краски — Изменение специального положения 650 и его назначение для № ООН 3082
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/19 (Франция)	Уточнение содержания свидетельства об официальном утверждении типа, упомянутого в пункте 1.8.7.2.2.1 МПОГ/ДОПОГ

6. Доклады неофициальных рабочих групп

Никаких документов по этому пункту повестки дня не представлено.

7. Аварии и управление рисками

Никаких документов по этому пункту повестки дня не представлено.

8. Будущая работа

Совместное совещание, возможно, пожелает определить структуру повестки дня своей осенней сессии 2022 года (Женева, 12–16 сентября 2022 года).

9. Прочие вопросы

Никаких документов по этому пункту повестки дня не представлено.

10. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Совместное совещание утвердит доклад о работе своей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
