|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/163/Add.1 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale28 décembre 2021FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune de la Commission d’experts du RID et
du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

Bern, 14-18 mars 2022

Point 1 de l’ordre du jour provisoire

**Adoption de l’ordre du jour**

 Ordre du jour provisoire de la session du printemps 2022

 Additif

 Annotations et liste des documents[[1]](#footnote-2)\*

 1. Adoption de l’ordre du jour

Le premier point de l’ordre du jour concerne son adoption. La Réunion commune disposera également du rapport sur sa session d’automne 2021, tenue à Genève du 21 septembre 2021 au 1er octobre 2021 (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162 − OTIF/RID/RC/2021-B et Add.1).

 Il convient de rappeler les points suivants :

a) À la session d’automne 2021, M. C. Pfauvadel (France) a été réélu Président de la Réunion commune pour 2022, et Mme S. García Wolfrum (Espagne) a été réélue Vice‑Présidente.

b) Les documents de la CEE (autres que les ordres du jour ou les rapports) portant la cote ECE/TRANS/WP.15/AC.1/ sont diffusés par l’Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) en allemand sous la cote OTIF/RID/RC/ complétée par le même numéro de document. Par souci d’économie, les documents ne seront pas disponibles en salle. Les représentants sont priés de se rendre à la session munis de leurs exemplaires des documents.

c) Les documents seront mis à disposition en anglais, en français et en russe sur le site Web de la CEE (<https://unece.org/info/Transport/events/362959>) et en allemand sur le site Web de l’OTIF (<http://otif.org/de/?page_id=1124>).

d) La Réunion commune souhaitera éventuellement, si nécessaire, qu’un groupe de travail spécial se réunisse en dehors des heures de session plénière pour examiner les documents relatifs aux normes (point 3), conformément au mandat qu’elle établira.

e) La Réunion commune souhaitera éventuellement, si nécessaire, qu’un groupe de travail spécial se réunisse en parallèle de sa session pour examiner les documents relatifs aux citernes (point 2) après examen de ce point en séance plénière.

f) La lecture du rapport (point 10) devrait avoir lieu le vendredi matin, 18 mars 2022, sans interprétation.

g) Du fait de la pandémie de COVID-19 et des restrictions techniques actuellement en vigueur à l’Union postale universelle (UPU), il n’est pas encore possible de déterminer si les représentants pourront se réunir sur place ni la plateforme qui sera utilisée pour la tenue de la session. Des informations plus détaillées seront diffusées ultérieurement. Il importe donc que les représentants s’inscrivent en remplissant le [formulaire en ligne](http://otif.org/en/?page_id=214) d’ici au 11 février 2022 afin d’être informés des faits nouveaux.

 2. Citernes

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/29 (UIC) | Validité des dispositions relatives au temps de retenue pour les gaz liquéfiés réfrigérés |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/42 (Pays‑Bas) | Taux de remplissage pour les matières transportées à 50 °C et plus |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/2 (Secrétariat de l’OTIF) | Très grands conteneurs-citernes : résistance à la pression des dispositifs de fermeture |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/3 (Royaume-Uni). | Interprétation du paragraphe 6.8.2.2.11 du RID et de l’ADR relatif aux jauges de niveau |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/4 (Royaume-Uni). | Précisions concernant l’épaisseur requise pour les cloisons et les brise-flots dans le 6.8.2.1.20 de l’ADR |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/5 (Royaume-Uni). | Observations concernant le document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/27 − Précisions concernant l’exploitation des citernes après l’expiration du délai fixé pour la prochaine épreuve ou le prochain contrôle |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/7 (CEFIC/UIP) | Définition du terme « très grand conteneur-citerne » et amendements de conséquence |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/9 (Secrétariat de l’OTIF) | Suppression de mesures transitoires pour les wagons-citernes |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/10 (UIP) | Qualification liée aux travaux de soudage − Interprétation de la norme EN 14025 |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/12 (Liquid Gas Europe) | Marquage des citernes à gaz liquéfiés inflammables équipées de soupapes de sécurité |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/13 (Allemagne) | Citernes à déchets opérant sous vide : protection des équipements non électriques contre les explosions |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/16 (Pays-Bas) et document informel INF.32 de la session d’automne 2021 (Président du groupe de travail spécial) | Vannes d’arrêt à fermeture automatique instantanée sur les raccords à la phase vapeur des citernes cryogéniques à gaz inflammables  |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/17 (Royaume-Uni) | Observations concernant les nouveaux paragraphes 1.8.6.2.1, 6.8.1.5.3 b) et 6.8.1.5.4 b) proposés dans le ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1 |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/18 (Royaume-Uni) | Observations concernant les notes relatives aux nouveaux paragraphes 6.8.1.5.1 a) et 6.8.1.5.4 a) proposés dans le ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1 |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34/Rev.1 et document informel INF.17 de la session d’automne 2021 (Suisse) | Contrôle et agrément des citernes : explications sur les modifications devant entrer en vigueur le 1er janvier 2023 − Révision du ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/34 |
| Document informel INF.3 de la session d’automne 2021 (Pays-Bas) | Special Provision TT4 of 6.8.4 (d) in RID |
| Document informel INF.11 de la session de printemps 2021 (Royaume‑Uni) et Document informel INF.6 de la session d’automne 2021 (CLCCR) | Non-destructive testing according to 6.8.2.1.23 |

 3. Normes

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/11 (CEN) | Informations sur les activités du Groupe de travail des normes |

 4. Interprétation du RID, de l’ADR et de l’ADN

 Aucun document n’a été soumis au titre de ce point de l’ordre du jour.

 5. Propositions d’amendements au RID, à l’ADR et à l’ADN

 a) Questions en suspens

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/6 (IASA) | Amendement à la disposition spéciale 668 |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/8 (EIGA) | Proposition de modification de la note relative à la norme EN ISO 18119:2018 dans les paragraphes 6.2.3.5.1 et 6.2.4.2 du RID et de l’ADR |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/20 (Suède) | Transport des dispositifs de stockage et de production d’énergie électrique contenant des batteries au lithium ionique |

 b) Nouvelles propositions

|  |  |
| --- | --- |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/1 (Allemagne) | Modification de la disposition spéciale 376 sur les piles et batteries au lithium ionique et les piles et batteries au lithium métal endommagées ou défectueuses  |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/14 (Norvège et Suède) | Section 1.10.4 − texte faisant référence au 1.1.3.6 |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/15 (Suède) | Transport de restes de peinture (déchets) − Amendement et attribution de la disposition spéciale 650 au numéro ONU 3082 |
| ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/19 (France) | Clarification du contenu du certificat d’agrément de type visé au 1.8.7.2.2.1 du RID et de l’ADR |

 6. Rapports des groupes de travail informels

 Aucun document n’a été soumis au titre de ce point de l’ordre du jour.

 7. Accidents et gestion des risques

 Aucun document n’a été soumis au titre de ce point de l’ordre du jour.

 8. Travaux futurs

 La Réunion commune voudra bien réfléchir à l’ordre du jour de la session d’automne 2022 (Genève, 12-16 septembre 2022).

 9. Questions diverses

 Aucun document n’a été soumis au titre de ce point de l’ordre du jour.

 10. Adoption du rapport

 Conformément à l’usage, la Réunion commune adoptera le rapport de sa session sur la base d’un projet établi par le secrétariat.

1. \* Il a été convenu que le présent document serait publié après la date normale de publication en raison de circonstances indépendantes de la volonté du soumetteur. [↑](#footnote-ref-2)