

Дистр.: Общие положения  
2 декабря 2021

Оригинал: английский

---

## **Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Глобальный форум по безопасности  
дорожного движения**

**Группа экспертов по разработке нового правового  
документа об использовании автоматизированных  
транспортных средств в дорожном движении**

**Вторая сессия**

Женева, 6 декабря 2021 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Программа работы

### **Предложение по программе работы Группы экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении**

**Представлено экспертами от Германии, Франции и Швеции**

В настоящем тексте ниже предлагается программа работы Группы экспертов (ГЭ) по разработке нового Правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (ПДАТС). В его основу заложен документ с изложением единой позиции Франции, Германии и Швеции (неофициальный документ № 1 первой сессии ГЭ по ПДАТС). Он был подготовлен в ходе неофициальной сессии группы, созванной экспертом от Франции, заместителем Председателя группы.

## Программа работы

1. Основные этапы работы Группы включают в себя следующее:

- (a) Провести оценку сферы охвата/потребностей проблем безопасности дорожного движения, создаваемых автоматизацией транспортных средств, которые можно было бы надлежащим образом рассмотреть в международном правовом документе и впоследствии использовать для анализа [необходимых дополнений к] Конвенции о дорожном движении 1949 и 1968 годов.

Предполагаемый срок: май 2022 года.<sup>1</sup>

- (b) Определение рекомендуемого типа документа, круга вопросов путем составления оглавления и т.д.) и правовых последствий.

Предполагаемый срок: декабрь 2022 года<sup>1</sup>

Примечание: эта работа будет проводиться с учетом ранней стадии развития технологий.

- (c) Проект первоначального свода необходимых правовых положений для безопасного развертывания автоматизированных транспортных средств в международном дорожном движении.

Предполагаемый срок: май 2023 года

- (d) Доклады для WP.1, не менее двух докладов в год (совпадающих с очередными сессиями WP.1).

Предполагаемые сроки: март 2022 года, сентябрь 2022 года, март 2023 года, сентябрь 2023 года.

Примечание: Учитывая, что вопрос об автоматизированных транспортных средствах в дорожном движении возник относительно недавно и постоянно развивается, Группа, возможно, сочтет необходимым пригласить и выслушать широкий круг квалифицированных экспертов. Опыт коллег на Всемирном форуме по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29), и, в частности, на Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), может, в частности, помочь Группе в решении ее задач. Деятельность Группы могла бы включать неофициальные совещания, проведение исследований и консультативных сессий; организацию семинаров и практикумов; сбор данных; и предоставление информации.

- е) в конце периода, на который она была учреждена, Группа представит доклад (в соответствии с положениями, содержащимися в [документе ECE/EX/2/Rev.1](#)) о своих достижениях в соответствии со сроками вышестоящему органу WP.1. Этот доклад будет включать раздел, посвященный оценке сферы охвата/потребностей, а также обобщение анализа Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов.

Предполагаемый срок: май 2023 года.

---

<sup>1</sup> Может быть изменено или отложено