



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Тридцать девятая сессия

Женева, 24–28 января 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: работа Совместного совещания
МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

**Сводный перечень поправок, имеющих отношение
к ВОПОГ, которые были приняты Совместным
совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ и Рабочей группой
по перевозкам опасных грузов (WP.15) для вступления
в силу 1 января 2023 года**

Записка секретариата* **

1. Секретариат воспроизводит ниже проекты поправок, имеющие отношение к ВОПОГ, которые были приняты Совместным совещанием на его осенней сессии 2020 года и весенней и осенней сессиях 2021 года, и поправки, имеющие отношение к ВОПОГ, которые были приняты Рабочей группой по перевозкам опасных грузов (WP.15) в течение двухгодичного периода.

2. Поправки, принятые Совместным совещанием на его осенней сессии 2020 года и на его весенней и осенней сессиях 2021 года, содержатся в документах ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158, приложение II; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/160, приложение II; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162, приложение II, и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1.

Черным цветом напечатан текст проектов поправок, имеющих отношение к ВОПОГ, которые были приняты Рабочей группой по перевозкам опасных грузов (WP.15) и

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/20.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).



Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в 2020 и 2021 годах для вступления в силу 1 января 2023 года.

Синим цветом напечатан текст проектов поправок к ВОПОГ, предложенных Специальной рабочей группой по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и измененных Совместным совещанием Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов.

Глава 1.1

1.1.4 Включить новый подраздел 1.1.4.7 следующего содержания:

«1.1.4.7 Сосуды под давлением многоразового использования, разрешенные Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении перевозки в соответствии с подразделом 1.1.4.7 см. также пункт 5.4.1.1.24.

1.1.4.7.1 *Импорт газов*

Сосуды под давлением многоразового использования, разрешенные Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки и изготовленные и испытанные в соответствии со стандартами, перечисленными в части 178 “Спецификации для тары” раздела 49 “Транспорт” Свода федеральных нормативных актов, допущенные к перевозке в транспортной цепи в соответствии с подразделом 1.1.4.2, могут перевозиться от места временного складирования в конечном пункте транспортной цепи до конечного пользователя.

1.1.4.7.2 *Экспорт газов и порожних неочищенных сосудов под давлением*

Сосуды под давлением многоразового использования, разрешенные Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки и изготовленные в соответствии со стандартами, перечисленными в части 178 “Спецификации для тары” раздела 49 “Транспорт” Свода федеральных нормативных актов, могут наполняться и перевозиться только с целью экспорта в страны, не являющиеся Договаривающимися сторонами ВОПОГ, при выполнении следующих условий:

- a) наполнение сосуда под давлением осуществляется согласно соответствующим требованиям Свода федеральных нормативных актов Соединенных Штатов Америки;
- b) сосуды под давлением маркируются и снабжаются знаками опасности в соответствии с требованиями главы 5.2;
- c) к сосудам под давлением применяются положения пунктов 4.1.6.12 и 4.1.6.13 ДОПОГ. Сосуды под давлением не должны наполняться после наступления срока их периодической проверки, но могут перевозиться после истечения предельного срока в целях проведения проверки, включая промежуточные перевозки.».

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/253 и ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

1.1.5 Добавить примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Стандарт содержит подробную информацию о том, как выполнять положения ВОПОГ, и может включать требования в дополнение к тем, которые изложены в ВОПОГ.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

Глава 1.2

- 1.2 Изменить заголовок следующим образом: **«ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ».**

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/160, приложение II, и неофициальный документ INF.11)

- 1.2.1 В определении «*Ответственный за наполнение*» заменить «малый контейнер для массовых грузов» на «малый контейнер для перевозки навалом/насыпью.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

- 1.2.1 В определении «*Связка баллонов*» заменить «комплект баллонов» на «сосуд под давлением, состоящий из комплекта баллонов или корпусов баллонов».

После определения «Затвор» добавить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Для сосудов под давлением затворами являются, например, вентили, устройства для сброса давления, манометры или указатели уровня.».

Изменить определение «*Сосуд криогенный*» следующим образом:

«*Сосуд криогенный закрытый*» означает сосуд под давлением с теплоизоляцией для охлажденных сжиженных газов вместимостью по воде не более 1 000 литров.».

В определении «*Баллон*» исключить «переносной».

В определении «*Руководство по испытаниям и критериям*» после «ST/SG/AC.10/11/Rev.7» включить «и Amend.1».

В определении «*Система хранения водорода на основе металлгидрида*» заменить «сосуда» на «корпуса сосуда под давлением».

В определении «*Барабан под давлением*» исключить «переносной».

В определении «*Сосуд под давлением*» после «*Сосуд под давлением*» добавить «означает переносной сосуд, предназначенный для удержания веществ под давлением, включая его затвор(ы) и другое эксплуатационное оборудование, и является». В конце добавить «(см. также определение “*Корпус сосуда под давлением*”)».

В определении «*Сосуд*» заменить «*Криогенный сосуд*» на «*Сосуд криогенный закрытый*», «*Сосуд криогенный открытый*».

Изменить определение «*Повторно используемая пластмасса*» следующим образом:

«*Повторно используемая пластмасса*» означает материал, рекуперированный из использованной промышленной тары, очищенный и подготовленный для переработки в новую тару. Специфические свойства рекуперированного материала, используемого для производства новой тары, должны гарантироваться и документально подтверждаться на регулярной основе в рамках программы обеспечения качества, признанной компетентным органом. Программа обеспечения качества должна предусматривать составление протокола надлежащей предварительной сортировки и проверки того, что каждая партия рекуперированной пластмассы имеет надлежащие значения скорости течения расплава, плотности и предела текучести при растяжении, совпадающие с соответствующими значениями типового образца, изготавливаемого из такого повторно используемого материала. Для этого необходимо знать, из какого исходного упаковочного материала

изготовлена повторно используемая пластмасса и что содержалось в первоначальной таре, если это предыдущее содержимое способно снизить прочность новой тары, изготовленной из этого материала. Кроме того, программа обеспечения качества, которой придерживается изготовитель тары в соответствии с пунктом 6.1.1.4 ДОПОГ, должна включать проведение предусмотренного в разделе 6.1.5 ДОПОГ механического испытания по типу конструкции тары, изготавливаемой из каждой партии рекуперированной пластмассы. В ходе такого испытания прочность тары при штабелировании может проверяться скорее с помощью соответствующих испытаний на динамическое сжатие, чем с помощью испытания на статическую нагрузку;

ПРИМЕЧАНИЕ: Стандарт ISO 16103:2005 “Тара — Транспортные упаковки для опасных грузов — Повторно используемая пластмасса” содержит дополнительные указания в отношении процедур, которым надлежит следовать при утверждении применения повторно используемой пластмассы. Эти руководящие указания были разработаны на основе опыта изготовления барабанов и канистр из повторно используемой пластмассы и как таковые могут потребовать адаптации для других видов тары, КСМ и крупногабаритной тары, изготовленных из повторно используемой пластмассы.»

В определении «Цистерна» исключить в конце примечание.

В определении «Трубка» исключить «переносной».

В определении «Типовые правила ООН» заменить «двадцать первому» на «двадцать второму» и заменить «(ST/SG/AC.10/1/Rev.21)» на «(ST/SG/AC.10/1/Rev.22)».

Изменить определение «Давление рабочее» следующим образом:

«Давление рабочее

- a) для сжатого газа — установившееся давление при эталонной температуре 15 °C в заполненном сосуде под давлением;
- b) для ацетилена растворенного (№ ООН 1001) — расчетное установившееся давление при однородной эталонной температуре 15 °C в баллоне для ацетилена с заданным содержанием растворителя и максимальным содержанием ацетилена;
- c) для ацетилена нерастворенного (№ ООН 3374) — рабочее давление, рассчитанное для эквивалентного баллона для ацетилена растворенного (№ ООН 1001).».

Примечание остается без изменений.

В определении «Группа упаковки» исключить примечание.

В определении «Баллон с формованным кожухом» вставить слово «корпуса» после «сварного стального внутреннего» и после «поверхностью стенки стального». Вторая поправка не касается текста на русском языке.

Добавить следующие новые определения:

«“Армированная волокном пластмасса” означает материал, состоящий из армирующего наполнителя в виде волокон и/или частиц, содержащегося в термореактивном или термопластичном полимере (матрице)».

«“Емкость внутренняя” для закрытого криогенного сосуда означает емкость под давлением, предназначенную для удержания охлажденного сжиженного газа».

«Корпус сосуда под давлением» означает баллон, трубку, барабан под давлением или аварийный сосуд под давлением без затворов или другого эксплуатационного оборудования, но включая любое(ые) постоянно соединенное(ые) устройство(а) (например, горловое кольцо, опорное кольцо).

ПРИМЕЧАНИЕ: Используются также термины “корпус баллона”, “корпус барабана под давлением” и “корпус трубки”».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

1.2.1 Исключить следующие определения:

«АСГ», «ASTM», «ДОПОГ», «ЕЭК ООН», «ИКАО», «ИМО», «КБК», «КДПГ», «КМС», «МАГАТЭ», «MEMU», «МПОГ», «МСЖД», «МЭГК», «Стандарт “EN”», «Стандарт “ISO”», «ТСУП», «ТСУР», «ЦИМ».

Изменить определение «СГС» следующим образом:

«Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции» означает девятое пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под этим названием (ST/SG/AC.10/30/Rev.9)».

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/160, приложение II, и неофициальный документ INF.11)

1.2.2.1 В таблице после позиции «Мощность» добавить следующую новую позицию:

Электрическое сопротивление	Ω (Ом)	--	$1 \Omega = 1 \text{ кг} \cdot \text{м}^2 / \text{с}^3 / \text{А}^2$
-----------------------------	--------	----	----------------------------------------------------------------------

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Добавить новый раздел 1.2.3 следующего содержания:

«1.2.3 Список сокращений

В ВОПОГ используются сокращения, акронимы и сокращенные обозначения нормативных документов со следующим значением:

А

“АВИТ” означает армированную волокном пластмассу (см. раздел 1.2.1).

“АСГ” означает Ассоциацию по сжатым газам (CGA, 8484 Westpark Drive, Suite 220, McLean, Virginia 22102, United States of America), www.cganet.com.

“ASTM” означает Американское общество по испытаниям и материалам (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America), www.astm.org.

Д

“ДОПОГ” означает Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Е

“ЕАПГ” означает Европейскую ассоциацию по промышленным газам (EIGA, 30 Avenue de l’Astronomie, B-1210 Brussels, Belgium), www.eiga.eu.

“ЕЭК ООН” означает Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (UNECE, Palais des Nations, 8–14 avenue de la Paix, CH-1211 Geneva 10, Switzerland), www.unece.org.

“EN” (стандарт) означает европейский стандарт, опубликованный Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС) (CEN, Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels, Belgium), www.cen.eu.

И

“ИКАО” означает Международную организацию гражданской авиации (ICAO, 999 University Street, Montreal, Quebec H3C 5H7, Canada), www.icao.org.

“ИМО” означает Международную морскую организацию (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom), www.imo.org.

“ISO”* (стандарт) означает международный стандарт, опубликованный Международной организацией по стандартизации (ИСО) (ISO — 1, rue de Varembé, CH-1204 Geneva 20, Switzerland), www.iso.org.

К

“КБК” означает Международную конвенцию по безопасным контейнерам (Женева, 1972 год) с поправками, опубликованную Международной морской организацией (ИМО), Лондон.

“КДПП” означает Конвенцию о договоре международной дорожной перевозки грузов (Женева, 19 мая 1956 года), с внесенными в нее изменениями.

“КПГ” означает компримированный природный газ (см. раздел 1.2.1).

“КСМ” означает контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (см. раздел 1.2.1).

Л

“LSA”*** (материал) означает материал с низкой удельной активностью (см. пункт 2.2.7.1.3).

М

“МАГАТЭ” означает Международное агентство по атомной энергии (IAEA, P.O. Box 100, A-1400 Vienna, Austria), www.iaea.org.

“МКМПОГ”, см. определение “МКМПОГ” в разделе 1.2.1.

“МПОГ” означает Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (Добавление С к КОТИФ (Конвенция о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом)).

“МСЖД” означает Международный союз железных дорог (UIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, France), www.uic.org.

“МЭГК” означает многоэлементный газовый контейнер (см. раздел 1.2.1).

“МЕМУ”**** означает смесительно-зарядную машину (см. раздел 1.2.1).

Н

“Н.У.К.” означает позицию “не указанные конкретно” (см. раздел 1.2.1).

С

“СГС” означает Согласованную на глобальном уровне систему классификации опасности и маркировки химической продукции (см. раздел 1.2.1).

“СНГ” означает сжиженный нефтяной газ (см. раздел 1.2.1).

“СПГ” означает сжиженный природный газ (см. раздел 1.2.1).

“СSP”† означает индекс безопасности по критичности (см. раздел 1.2.1).

“SCO”†† означает объект с поверхностным радиоактивным загрязнением (см. пункт 2.2.7.1.3).

Т

“ТСУП” означает температуру самоускоряющейся полимеризации (см. раздел 1.2.1).

“ТСУР” означает температуру самоускоряющегося разложения (см. раздел 1.2.1).

“ТТ”^{†††} означает транспортный индекс (см. раздел 1.2.1).

Ц

“ЦИМ” означает Единые правила, касающиеся договора международной перевозки грузов железнодорожным транспортом (Добавление В к Конвенции о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом (КОТИФ)), с внесенными в них изменениями.».

В варианте на русском языке сноски *, **, ***, †, ††, ††† гласят следующее:

«* Сокращение “ISO” соответствует английскому термину “International Organization for Standardization”.

** Сокращение “LSA” соответствует английскому термину “Low Specific Activity”.

*** Сокращение “MEMU” соответствует английскому термину “Mobile Explosives Manufacturing Unit”.

† Сокращение “CSI” соответствует английскому термину “Criticality Safety Index”.

†† Сокращение “SCO” соответствует английскому термину “Surface Contaminated Object”.

††† Сокращение “TI” соответствует английскому термину “Transport Index”.».

(Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/253, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1 и редакционные изменения)

Глава 1.4

1.4.3.3 В пункте b) заменить «дата следующей проверки» на «дата, указанная для следующей проверки».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

1.4.3.4 c) Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/23/Rev.1, приложение VI)

Глава 1.6

1.6.1.1 Заменить «30 июня 2021 года» на «30 июня 2023 года» и «31 декабря 2020 года» на «31 декабря 2022 года».

1.6.1.41 Исключить текст и добавить «1.6.1.41 (Исключен)».

1.6.1.44 Исключить текст и добавить «1.6.1.44 (Исключен)».

1.6.1.46 Исключить текст и добавить «1.6.1.46 (Исключен)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

1.6.1 Включить новые переходные меры следующего содержания:

«1.6.1.48 (Зарезервирован)».

«1.6.1.49 Маркировочный знак, изображенный на рис. 5.2.1.9.2, применимый до 31 декабря 2022 года, может по-прежнему применяться до 31 декабря 2026 года.»

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

«1.6.1.50 В случае изделий, соответствующих определению “ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРОННЫЕ”, описание которых содержится в Глоссарии наименований в пункте 2.2.1.4, и отнесенных к № ООН 0511, 0512 и 0513, позиции “ДЕТОНАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ” (№ ООН 0030, 0255 и 0456) могут по-прежнему использоваться до 30 июня 2025 года.».

«1.6.1.51 Клеи, краски и лакокрасочные материалы, типографские краски и материалы, используемые с типографскими красками, и растворы смолы, отнесенные к № ООН 3082 — вещество, опасное для окружающей среды, жидкое, Н.У.К., группа упаковки III, в соответствии с пунктом 2.2.9.1.10.6 на основании пункта 2.2.9.1.10.5¹, содержащие сами по себе или в комбинации не менее 0,025 % таких веществ, как:

- 4,5-дихлор-2-октил-2Н-изотиазол-3-он (DCOIT);
- октилинон (OIT); и
- пиритион цинка (ZnPT),

могут до 30 июня 2025 года перевозиться в стальной, алюминиевой, другой металлической или пластмассовой таре, которая не отвечает требованиям пункта 4.1.1.3, в количестве не более 30 литров на единицу тары следующим образом:

- a) в пакетах, ящиках-поддонах или в тарно-погрузочном приспособлении; например, отдельные упаковки укладываются или штабелируются на поддоне и закрепляются при помощи ленты, термоусадочного или растягивающего материала либо иным подходящим способом; или
- b) в качестве внутренней тары в комбинированной таре максимальной массой нетто 40 кг.».

Читать сноску 1 следующим образом:

«¹ Делегированный регламент Комиссии (ЕС) 2020/1182 от 19 мая 2020 года, изменяющий, в целях адаптации к научно-техническому прогрессу, часть 3 приложения VI к Регламенту (ЕС) № 1272/2008 Европейского парламента и Совета по классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей (пятнадцатая АТП Регламента CLP), действующий с 1 марта 2022 года.».

Изменить нумерацию последующих сносок в главе 1.6 соответствующим образом.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

Глава 1.7

1.7.1 Поправка к примечанию 1 не касается текста на русском языке.

1.7.1.1 Изменить второе предложение следующим образом: «ВОПОГ основано на издании 2018 года Правил МАГАТЭ по безопасной перевозке радиоактивных материалов.».

Вторая поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

1.7.2.5 Поправка к первому предложению не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

Глава 1.8

- 1.8.5.4 На третьей странице формуляра «Образец отчета о происшествиях во время перевозки опасных грузов» в клетке для примечания (3) в конце добавить новую позицию «17 MEMU» и соответственно изменить нумерацию остальных позиций.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

Глава 1.9

- 1.9.4 Добавить ссылку на новую сноску 1 следующего содержания:

«¹ С мультимодальными руководящими принципами (Inland TDG Risk Management Framework (Система управления рисками при перевозке опасных грузов внутренним транспортом)) можно ознакомиться на веб-сайте Генерального директората по мобильности и транспорту Европейской комиссии (https://ec.europa.eu/transport/themes/dangerous_good/risk_management_framework_en)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

Глава 1.10

- 1.10.5 Исключить сноски 1 и 2. После «Конвенции о физической защите ядерного материала» добавить «(INFCIRC/274/Rev.1, МАГАТЭ, Вена (1980 год))». После «Рекомендации по физической ядерной безопасности, касающиеся физической защиты ядерных материалов и ядерных установок» добавить «(INFCIRC/225/Rev.5, МАГАТЭ, Вена (2011 год))».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Глава 2.1

- 2.1.4.3.1 В пункте а) пронумеровать абзацы как i)–iv). В пункте б) пронумеровать абзацы как i) и ii).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Глава 2.2

- 2.2.1.1.7.5 В примечании 3 пронумеровать абзацы как а)–d).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

- 2.2.2.2.2 Изменить пятый подпункт следующим образом:

«– растворенные газы, которые не могут быть отнесены к № ООН 1001, 1043, 2073 или 3318. В отношении № ООН 1043 см. специальное положение 642;».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)

- 2.2.3.3 В Перечне сводных позиций для F, F1, исключить позицию для № ООН 1169 и изменить позицию для № ООН 1197 следующим образом: «1197 ЭКСТРАКТЫ ЖИДКИЕ для придания вкуса или аромата».

- 2.2.41.4 В последнем предложении первого абзаца после «Составы,» добавить «не перечисленные в настоящем подразделе, но».

Добавить в таблицу в надлежащем порядке следующую новую позицию:

(7-МЕТОКСИ-5-МЕТИЛБЕНЗОТИОФЕН-2-ИЛ) БОРОНОВАЯ КИСЛОТА	88–100	OP7			3230	11)
-------------------------------------------------------	--------	-----	--	--	------	-----

После таблицы добавить следующее новое примечание к таблице:

«11) Данное техническое соединение в указанных пределах концентрации может содержать до 12 % воды и до 1 % органических примесей.»

2.2.52.4 В последнем предложении после «Составы,» добавить «не перечисленные в настоящем подразделе, но».

Добавить в таблицу в надлежащем порядке следующие новые позиции:

АЦЕТИЛАЦЕТОНА ПЕРОКСИД	≤ 35	≥ 57			≥ 8	OP8			3107	32)
трет-БУТИЛПЕРОКСИИЗОПРОПИЛ-КАРБОНАТ	≤ 62		≥ 38			OP7			3105	
трет-ГЕКСИЛПЕРОКСИПИВАЛАТ	≤ 52, устойчивая дисперсия в воде					OP8	+15	+20	3117	

В разделе «Замечания (касаются последней колонки таблицы в подразделе 2.2.52.4):» добавить в конце следующую позицию:

«32) Активный кислород ≤ 4,15 %.»

2.2.7.2.3.1.4 Исключить текст и вставить «2.2.7.2.3.1.4 (Исключен)».

2.2.7.2.3.1.5 Исключить текст и вставить «2.2.7.2.3.1.5 (Исключен)».

2.2.7.2.3.4.1 с) В первом предложении заменить «2.2.7.2.3.1.4» на «2.2.7.2.3.4.3».

2.2.7.2.3.4.2 Заменить «2.2.7.2.3.1.4» на «2.2.7.2.3.4.3».

2.2.7.2.3.4.3 Включить новый пункт 2.2.7.2.3.4.3 следующего содержания:

«2.2.7.2.3.4.3 Образец материала в твердом состоянии, представляющий полное содержимое упаковки, должен погружаться на 7 суток в воду при температуре внешней среды. Объем воды для испытаний должен быть достаточным для того, чтобы в конце 7-суточного испытания оставшийся свободный объем непоглощенной и непрореагировавшей воды составлял по меньшей мере 10 % объема собственно испытываемого твердого образца. Начальное значение pH воды должно составлять 6–8, а максимальная проводимость — 1 мС/м при 20 °С. После погружения испытываемого образца на 7 суток измеряется полная активность свободного объема воды.»

Изменить нумерацию пункта 2.2.7.2.3.4.3 на 2.2.7.2.3.4.4 и заменить «2.2.7.2.3.4.1 и 2.2.7.2.3.4.2» на «2.2.7.2.3.4.1, 2.2.7.2.3.4.2 и 2.2.7.2.3.4.3».

2.2.8.1.5.2 Во втором предложении заменить «Руководящими принципами испытаний ОЭСР^{6, 7, 8, 9}» на «Руководящими принципами испытаний ОЭСР № 404⁶, 435⁷, 431⁸ или 430⁹». В третьем предложении заменить «Руководящими принципами испытаний ОЭСР^{6, 7, 8, 9}» на «одним из них или не классифицированные в соответствии с Руководящим принципом испытаний ОЭСР № 439¹⁰». В четвертом предложении исключить «in vitro». В конце добавить новое предложение следующего содержания: «Если результаты испытания указывают на то, что вещество или смесь являются коррозионными, притом что метод испытания не допускает проведения различия между группами упаковки, то данное вещество или смесь надлежит относить к группе упаковки I, если ни одно

из других проведенных испытаний не указывает на отнесение к иной группе упаковки.».

Добавить сноску 10 следующего содержания: «¹⁰ OECD Guideline for the testing of chemicals No. 439 “In Vitro Skin Irritation: Reconstructed Human Epidermis Test Method” 2015.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Соответственно изменить нумерацию последующих сносок в главе 2.2.

2.2.8.1.5.3 с) ii) Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.9.1.7 g) Изменить начало предложения следующим образом: «За исключением дисковых элементов, установленных в оборудовании (включая монтажные платы), изготовители...».

Таблица 2.4.3.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.4.3.4 а) После подпункта i) добавить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: В этой ситуации, когда ЭК_x или NOEC испытанной смеси > 0,1 мг/л, нет необходимости относить смесь к категории длительно действующей опасности в соответствии с ВОПОГ.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Глава 3.2, таблица А

Для № ООН 1002: в колонку 6 добавить «397».

Для № ООН 1012: в колонке 2 заменить наименование и описание на «БУТИЛЕН». В колонку 6 включить «398».

[Для № ООН 1043: в колонку 6 включить «642».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158)]

Исключить пять позиций для № ООН 1169.

Для № ООН 1197, группы упаковки II и III (пять позиций): в колонке 2 заменить «ЭКСТРАКТЫ АРОМАТНЫЕ ЖИДКИЕ» на «ЭКСТРАКТЫ ЖИДКИЕ для придания вкуса или аромата».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Для № ООН 1345: в колонку 2 добавить «, размером не более 840 микрон с более 45 % каучука».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)

Для № ООН 1872 В колонке 3b изменить «O2» на «O2».

В колонке 5 исключить «+6.1».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)

№ ООН 1891: в колонке 3a заменить «6.1» на «3». В колонке 3b заменить «T1» на «FT1». В колонке 5 заменить «6.1» на «3+6.1». В колонке 7a заменить «100 мл» на «1 л». В колонке 7b заменить «E4» на «E2».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Для № ООН 2015 В первой позиции, в колонке 2, перед существующим текстом включить «ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)

Для № ООН 2426 изменить наименование и описание в колонке 2 следующим образом: «АММОНИЯ НИТРАТ ЖИДКИЙ (горячий концентрированный раствор)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

Для № ООН 3208, группа упаковки II: в колонке 7b заменить «E0» на «E2».

Для № ООН 3209, группа упаковки II: в колонке 7b заменить «E2» на «E0».

Для № ООН 3269, группы упаковки II и III, и № ООН 3527, группы упаковки II и III: в колонке 7b заменить «E0» на «См. СП 340 в главе 3.3».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Для № ООН 3538: в колонку 6 добавить «396».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Для всех номеров ООН, которым в колонке 6 назначено специальное положение 386: включить «676» в колонку 6. Относится к № ООН 1010, 1051, 1060, 1081, 1082, 1085, 1086, 1087, 1092, 1093, 1143, 1167, 1185, 1218, 1246, 1247, 1251, 1301, 1302, 1303, 1304, 1545, 1589, 1614, 1724, 1829, 1860, 1917, 1919, 1921, 1991, 2055, 2200, 2218, 2227, 2251, 2277, 2283, 2348, 2352, 2396, 2452, 2521, 2522, 2527, 2531, 2607, 2618, 2838, 3022, 3073, 3079, 3302, 3531, 3532, 3533 и 3534.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

Добавить следующую новую позицию:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
3550	КОБАЛЬТА ДИГИДРОКСИДА ПОРОШОК, содержащий не менее 10 % вдыхаемых частиц	6.1	T5	I	6.1		0	E5	*	*	*	*	*	*

* Будет дополнено неофициальной рабочей группой по веществам.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Примечание секретариата: Все поправки, относящиеся к таблице В, будут представлены в рабочем документе для сессии, которая состоится в августе 2022 года.

Глава 3.3

Специальное положение (СП) 119 В конце добавить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Для целей перевозки тепловые насосы могут рассматриваться как рефрижераторные установки.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

СП 188 g) и h) Данная поправка не касается текста на русском языке.

СП 225 После пункта а) включить следующее новое примечание:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Данная позиция применяется в отношении переносных огнетушителей, даже если некоторые компоненты, необходимые для их надлежащего функционирования (например, шланги и насадки), временно отсоединены, при условии, что не нарушена безопасность емкостей с огнетушащим составом под давлением и огнетушители по-прежнему идентифицируются как переносные огнетушители.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

- СП 291 В конце добавить новое примечание следующего содержания:
*«**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для целей перевозки тепловые насосы могут рассматриваться как рефрижераторные установки.»*
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)
- СП 327 В первом предложении заменить «5.4.1.1.3» на «5.4.1.1.3.1».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)
- СП 363 В конце пункта j) включить следующее примечание:
*«**ПРИМЕЧАНИЕ:** На двигателях и машинах, имеющих вместимость более 450 л, но содержащих не более 60 л жидкого топлива, разрешается размещение знаков опасности и больших знаков опасности, соответствующих вышеуказанным требованиям.»*
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)
- СП 389 Изменить первое предложение следующим образом:
«Данная позиция применяется только в отношении литий-ионных батарей или литий-металлических батарей, установленных в грузовой транспортной единице и предназначенных только для обеспечения электроэнергией внешних потребителей.»
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)
 В начале последнего предложения включить «За исключением случаев, предусмотренных в подразделе 1.1.3.6 МПОГ или ДОПОГ».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)
 Заменить «396–499 (Зарезервированы)» на «399–499 (Зарезервированы)».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)
- СП 591 После «Требования» включить «класса 8».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)
- СП 593 Изменить следующим образом:
 «593 Этот газ, когда он используется для охлаждения грузов, не удовлетворяющих критериям какого-либо класса, например медицинских или биологических образцов, если он содержится в сосудах с двойными стенками, соответствующих положениям инструкции по упаковке P203 (6) (требования к открытым криогенным сосудам), изложенной в подразделе 4.1.4.1 ДОПОГ, не подпадает под действие требований ВОПОГ, за исключением случаев, предусмотренных в разделе 5.5.3.»
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)
- СП 644 Включить новый второй абзац следующего содержания:
 «– раствор содержит не более 93 % нитрата аммония;».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)
- СП 650 В пункте e) заменить «5.4.1.1.3» на «5.4.1.1.3.1».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)
- СП 654 В первом предложении заменить «5.4.1.1.3» на «5.4.1.1.3.1».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)
- СП 655 В начале первого предложения после «Баллоны» исключить «и их затворы».
(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

СП 663 Изменить первый абзац в разделе «**Общие положения:**» следующим образом:

«Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна грузиться навалом совместно с отбракованной порожней неочищенной тарой с остатками, представляющими опасность других классов. Отбракованная порожняя неочищенная тара с остатками, представляющими основную или дополнительную опасность класса 5.1, не должна упаковываться совместно с другой отбракованной порожней неочищенной тарой с остатками, представляющими опасность других классов, в одну и ту же наружную тару.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)

СП 674 В пункте а) «Общие сведения»: в первом предложении заменить «сварных стальных баллонов» на «сварных стальных корпусов баллонов». В конце второго предложения заменить «стальной баллон» на «стальной корпус баллона». Вторая поправка во втором предложении не касается текста на русском языке. В третьем предложении заменить «стального баллона» на «стального корпуса баллона».

В пункте b) «Основная совокупность»: заменить «внутренних сосудов» на «внутренних стальных корпусов баллонов».

В пункте d) «Прослеживаемость»: в первом предложении заменить «стальных баллонов» на «стальных корпусов баллонов». Во втором абзаце заменить «стальных баллонов» на «стальных корпусов баллонов».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Добавить следующие новые специальные положения:

«396 Крупногабаритные и массивные изделия могут перевозиться с подсоединенными газовыми баллонами с открытыми вентилями, независимо от положений пункта 4.1.6.5 ДОПОГ, при условии, что:

- a) газовые баллоны содержат азот под № ООН 1066, или сжатый газ под № ООН 1956, или сжатый воздух № ООН 1002;
- b) газовые баллоны соединены с изделием через регуляторы давления и стационарные трубопроводы таким образом, чтобы давление газа (манометрическое давление) в изделии не превышало 35 кПа (0,35 бар);
- c) газовые баллоны надежно закреплены, чтобы они не могли перемещаться по отношению к изделию, и оснащены прочными и устойчивыми к давлению шлангами и трубами;
- d) газовые баллоны, регуляторы давления, трубопроводы и другие компоненты защищены от повреждений и ударов во время перевозки деревянными обрешетками или другими подходящими приспособлениями;
- e) в транспортном документе сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 396";
- f) грузовые транспортные единицы, в которых содержатся изделия, перевозимые с баллонами с открытыми вентилями, содержащими газ, представляющий опасность асфиксии, хорошо проветриваются и имеют маркировку в соответствии с подразделом 5.5.3.6.».

«397 Смеси азота и кислорода, содержащие не менее 19,5 % и не более 23,5 % кислорода по объему, могут перевозиться под этой позицией при отсутствии других окисляющих газов. Для любых концентраций в этих

пределах знак дополнительной опасности класса 5.1 (образец № 5.1, см. пункт 5.2.2.2.2) не требуется.».

«398 Данная позиция применяется к смесям бутиленов, 1-бутилену, цис-2-бутилену и транс-2-бутилену. В отношении изобутилена см. № ООН 1055.

ПРИМЕЧАНИЕ: В отношении дополнительной информации, которая должна быть указана в транспортном документе, см. пункт 5.4.1.2.2 е).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

«641 (Зарезервировано)»

[«642 За исключением случаев, разрешенных в соответствии с подразделом 1.1.4.2, данная позиция Типовых правил ООН не должна использоваться для перевозки растворов аммиачного удобрения, содержащих свободный аммиак. В противном случае в отношении перевозки раствора аммиака см. № ООН 2073, 2672 и 3318.».]

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158)

«676 В случае перевозки упаковок, содержащих полимеризующиеся вещества, положения специального положения 386, в сочетании с положениями подразделов 7.1.7.3, 7.1.7.4, пунктов 5.4.1.1.15 и 5.4.1.2.3.1, не требуется применять, если перевозка осуществляется с целью утилизации или переработки, при соблюдении следующих условий:

- a) проведенная перед погрузкой проверка показала, что не существует никаких существенных различий между температурой наружной поверхности упаковки и температурой окружающей среды;
- b) перевозка осуществляется в течение периода не более 24 часов после указанной проверки;
- c) обеспечена защита упаковок от воздействия прямых солнечных лучей и других источников тепла (например, дополнительных грузов, которые перевозятся при температуре выше температуры окружающей среды) во время перевозки;
- d) температура окружающей среды во время перевозки ниже 45 °С;
- e) транспортные средства и контейнеры имеют надлежащую вентиляцию;
- f) вещества помещаются в упаковки максимальной вместимостью 1 000 литров.

При оценке веществ для целей перевозки в соответствии с условиями настоящего специального положения могут рассматриваться дополнительные меры по предотвращению опасной полимеризации, например добавление ингибиторов.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

Глава 3.4

3.4.11 Пронумеровать абзацы как а) и б).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Глава 3.5

3.5.4.3 Пронумеровать абзацы как а) и б).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Глава 5.1

5.1.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

5.1.3.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

5.1.5.1.3 Изменить текст после заголовка следующим образом:

«Компетентный орган может утверждать положения, в соответствии с которыми груз, не отвечающий всем применимым требованиям ВОПОГ, может перевозиться в специальных условиях (см. раздел 1.7.4).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Глава 5.2

5.2.1.6 В конце сноски 1 добавить новый подпункт следующего содержания:

«– для № ООН 1012 бутилена: 1-бутилен, цис-2-бутилен, транс-2-бутилен, смесь бутиленов».

5.2.1.9.2 Удалить знак «**» на рис. 5.2.1.9.2 и исключить примечание, обозначенное знаком «**», под рисунком.

5.2.1.10.1 Пронумеровать абзацы как а)–д). В абзаце с) заменить «криогенные сосуды» на «закрытые или открытые криогенные сосуды».

5.2.1.10.2 а) Заменить «криогенных сосудов» на «закрытых или открытых криогенных сосудов».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

5.2.2.2.2 В таблице, в подзаголовке «Опасность класса 9» исключить «, включая вещества, опасные для окружающей среды».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

Глава 5.3

5.3.2.1.5 Изменить примечание следующим образом:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящий пункт необязательно применять к транспортным средствам или вагонам, перевозящим контейнеры для перевозки навалом/насыпью, цистерны и МЭГК максимальной вместимостью 3000 л.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)

5.3.2.1.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

Глава 5.4

5.4.1.1.3 Становится пунктом 5.4.1.1.3.1.

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

Включить новый пункт 5.4.1.1.3.2 следующего содержания:

«5.4.1.1.3.2 Если невозможно измерить точное количество отходов в месте погрузки, то количество согласно пункту 5.4.1.1.1 f) может быть оценено для следующих случаев при следующих условиях:

- a) для тары в транспортный документ добавляется перечень тары с указанием типа и номинального объема;
- b) для контейнеров оценка основывается на их номинальном объеме и другой имеющейся информации (например, тип отходов, средняя плотность, степень наполнения);
- c) для вакуумных цистерн для отходов оценка обосновывается (например, посредством оценки грузоотправителя или на основе показателей оборудования транспортного средства).

Такая оценка количества не допускается в случае:

- изъятий, для которых точное количество имеет существенное значение (например, подраздел 1.1.3.6 МПОГ или ДОПОГ);
- отходов, содержащих вещества, упомянутые в пункте 2.1.3.5.3, или вещества класса 4.3;
- цистерн, кроме вакуумных цистерн для отходов.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись:

“КОЛИЧЕСТВО, НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 5.4.1.1.3.2”».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

5.4.1.1.5 Изменить абзац после заголовка следующим образом:

«Если опасные грузы перевозятся в аварийной таре в соответствии с подразделом 4.1.1.19 ДОПОГ, включая крупногабаритную аварийную тару, тару более крупных размеров или крупногабаритную тару соответствующего типа и надлежащего уровня прочности, используемую в качестве аварийной тары, то после описания груза в транспортном документе должны быть добавлены слова “**АВАРИЙНАЯ ТАРА**”.

Если опасные грузы перевозятся в аварийных сосудах под давлением в соответствии с подразделом 4.1.1.20 ДОПОГ, то после описания груза в транспортном документе должны быть добавлены слова “**АВАРИЙНЫЙ СОСУД ПОД ДАВЛЕНИЕМ**”».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

5.4.1.1.11 Заменить «6.7.2.19.6 b)» на «6.7.2.19.6.1 b)» (дважды), заменить «6.7.3.15.6 b)» на «6.7.3.15.6.1 b)» (дважды) и заменить «6.7.4.14.6 b)» на «6.7.4.14.6.1 b)» (дважды).

5.4.1.1.15 В заголовке заменить «веществ, стабилизируемых путем регулирования температуры» на «стабилизированных веществ и веществ при регулируемой температуре».

Изменить текст под этим заголовком следующим образом:

«Если слово “**СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ(-АЯ, -ОЕ)**” уже не указано в надлежащем отгрузочном наименовании, оно должно быть добавлено к надлежащему отгрузочному наименованию, если используется

стабилизация, и слова “ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ” должны быть добавлены к надлежащему отгрузочному наименованию, если стабилизация осуществляется посредством регулирования температуры или сочетания химической стабилизации и регулирования температуры (см. пункт 3.1.2.6).

Если составной частью надлежащего отгрузочного наименования являются слова “ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ” (см. также подраздел 3.1.2.6), в транспортном документе должны быть указаны контрольная и аварийная температуры (см. раздел 7.1.7) следующим образом:

“Контрольная температура: ... °C Аварийная температура: ... °C”».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

5.4.1.1.16 Исключить текст и добавить «5.4.1.1.16 *(Исключен)*».

5.4.1.1.21 Изменить следующим образом:

«5.4.1.1.21 *Дополнительная информация в случае применения специальных положений*

В тех случаях, когда в соответствии с каким-либо специальным положением главы 3.3 необходима дополнительная информация, эта дополнительная информация должна быть включена в транспортный документ.».

5.4.1.1.1 Добавить новый пункт 5.4.1.1.23 следующего содержания:

«5.4.1.1.23 *Специальные положения, касающиеся веществ, перевозимых в расплавленном состоянии*

Когда вещество, являющееся твердым в соответствии с определением, приведенным в разделе 1.2.1, предъявляется к перевозке в расплавленном состоянии, в качестве составной части надлежащего отгрузочного наименования должно быть добавлено уточняющее слово “РАСПЛАВЛЕННЫЙ(-АЯ, -ОЕ)”, если только оно уже не указано в надлежащем отгрузочном наименовании (см. пункт 3.1.2.5).».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

5.4.1.1.1 Включить новый пункт 5.4.1.1.24 следующего содержания:

«5.4.1.1.24 *Специальные положения, касающиеся сосудов под давлением многоразового использования, разрешенных Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки*

При перевозке, осуществляемой в соответствии с подразделом 1.1.4.7, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись:

“ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1.1.4.7.1” или

“ПЕРЕВОЗКА В СООТВЕТСТВИИ С ПУНКТОМ 1.1.4.7.2” соответственно.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/162)

5.4.1.2.2 В конце добавить новый подпункт следующего содержания:

«е) в случае перевозки № ООН 1012 транспортный документ должен содержать наименование конкретного перевозимого газа (см. специальное положение 398 главы 3.3), указанное в скобках после надлежащего отгрузочного наименования.».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

5.4.2 В первом абзаце заменить «к транспортному документу прилагается» на «лицами, ответственными за загрузку контейнера, морскому перевозчику передается».

Во втором абзаце в первом предложении заменить «; в противном случае эти документы прилагаются.» на «(см., например, раздел 5.4.5).».

Третья поправка к варианту на французском языке не касается варианта на русском языке.

Исключить примечание после второго абзаца.

В третьем абзаце после «может» включить «также».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)

Глава 5.5

5.5.2.4.1 Пронумеровать абзацы как а)–с).

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

Глава 7.1

7.1.7.3.2 а) Заменить «слово “СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ(-АЯ, -ОЕ)”» на «слова “ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ”».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2021/24/Add.1)

7.1.7.4.5 В начале подпунктов с), d) и e) заменить «использование теплоизоляции» на «использование транспортного средства или контейнера с теплоизоляцией».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/251)

Глава 8.1

8.1.2.1 В подпункте b) исключить «и, при необходимости, свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства (см. раздел 5.4.2)».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/253)