|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/19 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  15 novembre 2021  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune d’experts du Règlement annexé à l’Accord européen   
relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies   
de navigation intérieures (ADN) (Comité de sécurité de l’ADN)**

**Trente-neuvième session**

Genève, 24-28 janvier 2022

Point 4 b) de l’ordre du jour provisoire

**Mise en œuvre de l’Accord européen relatif au transport international   
des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN) :**

**Autorisations spéciales, dérogations et équivalences**

Autorisation spéciale relative au No ONU 1288   
(HUILE DE SCHISTE)

Communication du Gouvernement néerlandais[[1]](#footnote-2)\*

Introduction

1. À sa trente-huitième session, le Comité de sécurité de l’ADN a examiné l’autorisation spéciale relative au numéro ONU 1288 (HUILE DE SCHISTE), mais aucune proposition officielle d’amendement à l’ADN n’en a résulté. La délégation néerlandaise prie le Comité de sécurité de se pencher sur cette autorisation spéciale et sur ses aspects pratiques, et de décider si le No ONU 1288 peut être inscrit dans la liste du Règlement énumérant les matières autorisées au transport par bateau-citerne.

2. Les autorités néerlandaises ont reçu une demande d’autorisation spéciale pour le transport du No ONU 1288, HUILE DE SCHISTE, par bateau-citerne. Cette demande a été soumise, examinée et acceptée conformément au 1.5.2 de l’ADN.

3. Cette demande d’autorisation spéciale, conforme au modèle qui figure au 3.2.4.1 de l’ADN, a été présentée par la VOMS (Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart) au nom d’un certain nombre de ses membres. On en trouvera une traduction à l’annexe 1 du présent document. La version originale en néerlandais figure à l’annexe 1 du document informel INF.2.

4. L’autorité compétente a examiné la demande et établi des autorisations spéciales en se fondant sur les critères figurant au 3.2.4.3. Ces autorisations ont été accordées aux membres de la VOMS au nom desquels la demande avait été faite. Les traductions de ces autorisations spéciales figurent à l’annexe 2 du présent document. On trouvera la version originale de ces autorisations spéciales (en néerlandais uniquement) à l’annexe 2 du document informel INF.2.

5. La demande d’autorisation spéciale et les autorisations spéciales accordées par la suite ont été communiquées au Comité d’administration de l’ADN pour examen. La délégation néerlandaise prie néanmoins le Comité de sécurité de l’ADN d’examiner également cette autorisation spéciale et de prendre les mesures qu’il jugera appropriées.

Proposition

6. La délégation néerlandaise propose de modifier des rubriques du tableau A du 3.2.1 et d’en ajouter dans le tableau C du 3.2.3.2, comme suit :

# 3.2.1 Tableau A (**les modifications proposées figurent en caractères gras et soulignés**) :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| No ONU ou ID | Nom et description | Classe | Code de classification | Groupe d’emballage | Étiquettes | Dispositions spéciales | Quantités limitées et exceptées | | Transport admis | Équipement  exigé | Ventilation | Mesures pendant  le chargement/ déchargement/ transport | | | Nombre de cônes, feux bleus | Observations |
|  | 3.1.2 | 2.2 | 2.2 | 2.1.1.3 | 5.2.2 | 3.3 | 3.4 | 3.5.1.2 | 3.2.1 | 8.1.5 | 7.1.6 | 7.1.6 | | | 7.1.5 | 3.2.1 |
| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7a) | (7b) | (8) | (9) | (10) |  | (11) |  | (12) | (13) |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | II | 3 |  | 1 L | E2 | **T** | PP, EX, A | VE01 |  |  |  | 1 |  |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | III | 3 |  | 5 L | E1 | **T** | PP, EX, A | VE01 |  |  |  | 0 |  |

# 3.2.3.2 Tableau C :

| No ONU ou No d’identification de la matière | Nom et description | Classe | Code de classification | Groupe d’emballage | Dangers | Type de bateau-citerne | Conception de la citerne  à cargaison | Type de citerne à cargaison | Équipement de la citerne  à cargaison | Pression d’ouverture de la soupape de surpression/ soupape de dégagement  à grande vitesse, en kPa | Degré maximal de remplissage en % | Densité relative à 20 °C | Type de prise d’échantillon | Chambre de pompes sous pont admise | Classe de température | Groupe d’explosion | Protection contre les explosions exigée | Équipement exigé | Nombre de cônes/feux bleus | Exigences supplémentaires / Observations |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
|  | **3.1.2** | **2.2** | **2.2** | **2.1.1.3** | **5.2.2 / 3.2.3.1** | **1.2.1 / 7.2.2.0.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **7.2.4.21** | **3.2.3.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **1.2.1** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **8.1.5** | **7.2.5** | **3.2.3.1** |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | II | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14 ; 23 |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | III | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 14 ; 23 |

Annexe I

Demande

Date : 8 décembre 2020

Référence : VOMS/2020/005/an

M. Ruud Wennekes ([Ruud.wennekes@ilent.nl](mailto:Ruud.wennekes@ilent.nl))

**Inspection**de l’environnement humain et des transports   
ILT/Sécurité et institutions   
Matières et organismes dangereux   
Boîte postale 16191   
NL-2500 BD La Haye

Objet : Autorisation spéciale pour le transport du No ONU 1288 par bateau-citerne

Cher Monsieur Wennekes,

Veuillez trouver ci-joint notre demande d’autorisation spéciale relative au transport du No ONU 1288 (huile de schiste) par bateau-citerne. Cette demande est présentée pour les bateaux mentionnés dans le formulaire de demande, au nom des membres de notre organisation mentionnés dans le formulaire de demande. Nos membres collectent de l’huile de schiste en vertu du permis qui leur a été accordé pour le No ONU 1288 et transportent donc cette matière.

Le formulaire de demande a été rempli pour les différentes quantités et les différents types de matières qui peuvent être transportés sous le No ONU 1288. Il concerne différentes fractions d’huile de schiste, des fractions lourdes aux fractions légères (essence). Des mélanges contenant de l’eau peuvent également être transportés. Il s’agit principalement d’eaux de lavage des citernes ayant servi à transporter de l’huile de schiste, qui contient habituellement plus de 99 % d’eau et moins de 1 % d’huile de schiste. Dans le formulaire de demande, la plage des caractéristiques des différentes fractions d’huile de schiste dont nous avons connaissance a été indiquée. L’huile mélangée à l’eau n’a pas été prise en compte.

Nous avons consulté plusieurs fiches techniques santé-sécurité, notamment pour les produits que nos membres ont été amenés à collecter, pour connaître les caractéristiques des différents produits à base d’huile de schiste. Nous avons également consulté les informations de la base de données de l’Agence européenne des produits chimiques (ECHA). Les renseignements demandés dans le formulaire n’étaient pas toutes disponibles. En ce qui concerne les questions 3.3 et 3.4, nous tenons à signaler que, d’après toutes les fiches techniques consultées et la base de données de l’ECHA, l’huile de schiste est non explosible (100 %).

En outre, nous tenons à ajouter que la concentration en benzène de l’huile de schiste est inférieure à 10 %.

Nous espérons avoir répondu à votre demande de renseignements.

Cordialement,

Vereniging van Ondernemingen

in de Milieudienstverlening

ten behoeve van de Scheepvaart

Drs A.C.P. Nijdam

|  |  |
| --- | --- |
|  | Pièce jointe : demande d’autorisation spéciale |

3.2.4.2 Demande d’autorisation spéciale en vertu de la section 1.5.2

Pour les demandes d’autorisations spéciales, répondre aux questions ou compléter les rubriques ci-après\*. Les données ne sont exploitées que pour des besoins administratifs et de manière confidentielle.

*\* Pour les questions ne concernant pas l’objet de la demande, porter la mention « sans objet ».*

Pétitionnaire

A.C.P. Nijdam

(Nom)

VOMS

(Firme)

Kerkplein 3, NL-4209 AC Schelluinen, Pays-Bas

(Adresse)

☒ La demande concerne plusieurs pétitionnaires. Voir l’annexe 1.

**Description sommaire de la demande**

Admission au transport en bateaux-citernes de

huile de schiste..........................................................................................................

comme matière de la classe

3............................................................................................................

Annexes

(avec description sommaire)

1. Demandeurs.....................................................................................................

2. Autorisations.....................................................................................................

La présente demande concerne les bateaux suivants :

Nom : Voir les demandeurs à l’annexe 1 .......  
No d’immatriculation : .........................................

Nom : .................................... No d’immatriculation : ...................................

Nom : .................................... No d’immatriculation : ...................................

Nom : .................................... No d’immatriculation : ...................................

Nom : .................................... No d’immatriculation : ...................................

Demande effectuée :

À : Schelluinen.........................................................................................................

Date : 8 décembre 2020.....................................................................................

Signature :

(du responsable pour les données)

1. Données générales relatives à la matière dangereuse

1.1 S’agit-il d’une matière pure ☒, d’un mélange ☒, d’une solution ☐ ?

1.2 Dénomination technique (si possible nomenclature ADN ou éventuellement celle du Recueil international de règles relatives à la construction et à l’équipement des navires transportant des produits chimiques dangereux en vrac (Recueil IBC)) :

Huile de schiste................................................................................................

1.3 Synonyme : Huile de schiste............................................................................

1.4 Nom commercial : Huile de schiste.................................................................

1.5 Formule de structure et, pour les mélanges, composition et/ou concentration :

Huile de schiste de 1 à 100 %, eau de 0 à 99 %...............................................

1.6 Classe de danger et, le cas échéant, code de classification, groupe d’emballage :

Classe 3, code de classification F1, GE II et/ou GE III...................................

1.7 No ONU ou numéro d’identification de la matière (s’il est connu) :

1288............................................................................................................

2. Caractéristiques physico-chimiques

2.1 État pendant le transport (par exemple gazeux, liquide, en fusion, ...) :

Liquide ............................................................................................................

2.2 Densité relative du liquide à 20 °C ou à la température de transport si la matière doit être transportée à l’état chauffé ou réfrigéré :

0,917 (fraction moyenne)………….................................................................

2.3 Température de transport (pour les matières transportées à l’état chauffé ou réfrigéré) :

Température ambiante ....................................................................................

2.4 Point de fusion ou zone de fusion : <-9 °C

2.5 Point d’ébullition ou zone d’ébullition : 40-645 °C

2.5 Pression de vapeur à :

* 25 °C : 0,06-13,5 kPa ....................
* 20 °C : ...........................................
* 30 °C : ...........................................
* 37,8 °C : ........................................
* 50 °C : 10,9-26 kPa .......................
* (pour les gaz liquéfiés, pression de vapeur à 70 °C .....................................),
* (pour les gaz permanents, pression de chargement à 15 °C..........................).

2.7 Coefficient de dilatation cubique : 0,000736-0,000888 .............. K-1

2.8 Solubilité dans l’eau à 20 °C : 0,1-5,74 g/l

Indication de la concentration de saturation : ...... mg/l, ou

Miscibilité dans l’eau à 15 °C ?

☐ Entière ☐ partielle ☐ nulle

(Si possible, dans le cas des solutions et des mélanges, indiquer la concentration)

2.9 Couleur : Jaune à marron foncé .................................

2.20 Odeur : Amère/irritante ........................................

2.11 Viscosité : 0,637-11,1 ................mm2/s à 20 °C

2.12 Temps d’écoulement (ISO 2431-1996) : ................ s

2.13 Essai de séparation des solvants : ...........................

2.14 pH de la matière ou de la solution aqueuse (indiquer la concentration) :

4,8 ........................................................................................................

2.15 Autres indications :

............................................................................................................

3. Caractéristiques techniques de sécurité

3.1 Température d’auto-inflammation selon les normes CEI 60079-20-1:2010, EN 14522:2005 et DIN 51 794:2003 en °C (le cas échéant, indiquer la classe de température selon CEI 60079-20-1:2010) :

238-395 °C à 1013 hPa

3.2 Point d’éclair

Pour les points d’éclair jusqu’à 175 °C

Méthodes d’essai en creuset fermé − procédure de non-équilibre :

* Méthode ABEL : EN ISO 13736:2008
* Méthode ABEL-PENSKY : DIN 51755–1:1974 ou NF M T60-103:1968
* Méthode PENSKY-MARTENS : EN ISO 2719:2012
* Appareil LUCHAIRE : norme française NF T60-103:1968
* Méthode TAG : ASTM D56-05 (2010)

Méthodes d’essai en creuset fermé – procédure d’équilibre :

* Procédure rapide d’équilibre : EN ISO 3679:2004 ; ASTM D3278-96 (2011)
* Procédure d’équilibre en creuset fermé : EN ISO 1523:2002+AC1:2006 ; ASTM D3941-90 (2007)

Pour les points d’éclair supérieurs à 175 °C

Outre les méthodes susmentionnées, la méthode d’essai suivante en creuset ouvert est applicable :

* Méthode CLEVELAND : EN ISO 2592:2002 ; ASTM D92-12.

Point d’éclair : 10-30 °C, < 20 °C pour la fraction légère (essence)

3.3 Limites d’explosivité :

Détermination de la limite inférieure et de la limite supérieure d’explosivité selon EN 1839:2012

Non-explosif (100 %)

3.4 Interstice maximal de sécurité selon CEI 60-20-1:2010 en mm :

.................... mm

3.5 La matière est-elle transportée à l’état stabilisé ? Le cas échéant, données relatives au stabilisateur :

Non ..............................................................................................................

3.6 Produits de décomposition en cas de combustion avec apport d’air ou d’influence d’un incendie extérieur :

.............................................................................................................

3.7 La matière est-elle sujette à l’activation d’incendie ?

Oui ..............................................................................................................

3.8 Abrasion (corrosion)

.................... mm/an

3.9 La matière réagit-elle avec l’eau ou l’air humide avec dégagement de gaz inflammables ou toxiques ?

~~oui~~/non. Gaz dégagés : ....................

3.10 La matière réagit-elle dangereusement d’une autre manière ?

Non.........................................................................................................

3.11 La matière réagit-elle dangereusement lors du réchauffage ?

~~oui~~/non

4. Dangers physiologiques

4.1 Valeur de la DL50 et/ou de la CL50. Valeur de nécrose (le cas échéant, autres critères de toxicité selon le 2.2.61.1 de l’ADN) :

DL50 > 2 000 mg/kg

Caractéristiques CMR selon les catégories 1A et 1B des chapitres 3.5, 3.6 et 3.7 du SGH

Catégorie 1B

4.2 En cas de décomposition ou de réaction, y a-t-il formation de matières présentant des dangers physiologiques ? (Les indiquer pour autant qu’elles sont connues)

Non

4.3 Caractéristiques écologiques (voir le 2.4.2.1 de l’ADN) :

*Toxicité aiguë :*

CL50 96 h pour les poissons : 5,7  mg/l

CE50 48 h pour les crustacés : 9,7  mg/l

CEr50 72 h pour les algues : mg/l

*Toxicité chronique :*

CSEO : 47  mg/l

FBC : ......... mg/l sinon log Koe 2,84 à 23 °C .

Facilement biodégradable ~~oui~~/non

5. Données relatives au potentiel de danger

5.1 Avec quels dommages concrets faut-il compter au cas où les caractéristiques de danger produisent leur effet ?

☐ Combustion

☐ Blessure

☐ Corrosion

☐ Intoxication en cas d’absorption dermique

☐ Intoxication en cas d’absorption par inhalation

☐ Dommage mécanique

☐ Destruction

☒ Incendie

☐ Abrasion (corrosion des métaux)

☐ Nuisance pour l’environnement

6. Données relatives au matériel de transport

6.1 Des prescriptions particulières de chargement sont-elles prévues/nécessaires (lesquelles) ?

............................................................................................................

7. Transport de matières dangereuses en citernes

7.1 Avec quel matériau la matière à charger est-elle compatible ?

Métaux

8. Raisons techniques de sécurité

8.1 Quelles mesures de sécurité, selon l’état de la science et de la technique, sont nécessaires au vu des dangers émanant de la matière ou susceptibles de se produire au cours du transport dans son ensemble ?

Lunettes de protection, gants de protection, tenue de protection et chaussures de protection adéquates (bottes de protection si nécessaire)

8.2 Mesures de sécurité supplémentaires

* Mise en œuvre de techniques de mesures stationnaires ou mobiles pour mesurer les gaz inflammables et les vapeurs liquides inflammables

............................................................................................................

* Mise en œuvre de techniques de mesures stationnaires ou mobiles (toximètres) pour mesurer la concentration de matières toxiques

............................................................................................................

Demandeurs

La présente demande est soumise par l’association professionnelle des entreprises de collecte des déchets provenant des bateaux au nom des membres énumérés ci-dessous pour les bateaux énumérés ci-dessous. Ces sociétés transportent (des déchets contenant) de l’huile de schiste.

| **Nom de la société** | **Nom du bateau** | **Numéro d’immatriculation** |
| --- | --- | --- |
| Ships Waste Oil Collector B.V. | Aqua Albis | 02333388 |
| Aqua Ligera | 06105175 |
| Aqua Tiberis | 02335731 |
| CIMS Netherlands B.V. | Denver | 02321340 |
| Metis | 02335431 |
| Martens Havenontvangstinstallatie Vlissingen B.V. | Martens 4 | 02323039 |
| Martens 5 | 02326607 |
| Martens 11 | 02333031 |
| International Slop Disposal B.V. | Hydrovac 12 | 2334947 |
| Barbados | 2321170 |
| Hydrovac 11 | 2333112 |
| Hydrovac 10 | 2331802 |
| Main VIII | 2332689 |
| Main IX | 2332478 |
| Enserv 10 | 8023118 |
| Leonore | 02333003 |

Autorisation relative à une demande d’autorisation spéciale en vertu   
de la section 1.5.2 de l’ADN

|  |
| --- |
| Martens Havenontvangstinstallatie Vlissingen B.V.  S. Hendrickx  Spanjeweg 2  4455TW Nieuwdorp  Téléphone : +31 (0)113-672210  Courriel : [serge@martenscleaning.nl](mailto:serge@martenscleaning.nl) |
| Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart  A.C.P. Nijdam  Kerkplein 3  4209 AC Schelluinen  Pays-Bas  Téléphone : +31 (0)183-626106  Courriel : [info@scheepsafval.nl](mailto:info@scheepsafval.nl) |

*Martens Havenontvangstinstallatie Vlissingen B.V.* autorise par la présente la *Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart* à demander une autorisation spéciale en vertu de la section 1.5.2 de l’ADN pour le transport par bateau-citerne du No ONU 1288, Huile de schiste, pour les bateaux-citernes énumérés ci-dessous, sous la référence VOMS/2020/005/an. au nom de *Martens Havenontvangstinstallatie Vlissingen B.V.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom du bateau** | **Numéro ENI** |
| Martens 4 | 02323039 |
| Martens 5 | 02326607 |
| Martens 11 | 02333031 |

Attesté par :

|  |
| --- |
| Martens Havenontvangstinstallatie Vlissingen B.V.  S. Hendrickx  Signature    Date : 30 novembre 2020 |

Autorisation relative à une demande d’autorisation spéciale en vertu   
de la section 1.5.2 de l’ADN

|  |
| --- |
| International Slop Disposal B.V.  R. van der Wolf  Bunschotenweg 99  3089KB Rotterdam  Téléphone : +31 (0)85-4867222  Courriel : [Rene.Wolf@ngrp.com](mailto:Rene.Wolf@ngrp.com) |
| Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart  A.C.P. Nijdam  Kerkplein 3  4209 AC Schelluinen  Pays-Bas  Téléphone : +31 (0)183-626106  Courriel : [info@scheepsafval.nl](mailto:info@scheepsafval.nl) |

*International Slop Diposal B.V.* autorise par la présente la *Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart* à demander une autorisation spéciale en vertu de la section 1.5.2 de l’ADN pour le transport par bateau-citerne du No ONU 1288, Huile de schiste, pour les bateaux-citernes énumérés ci-dessous, sous la référence VOMS/2020/005/an, au nom d*’International Slop Disposal B.V.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom du bateau** | **Numéro ENI** |
| Hydrovac 12 | 2334947 |
| Barbados | 2321170 |
| Hydrovac 11 | 2333112 |
| Hydrovac 10 | 2331802 |
| Main VIII | 2332689 |
| Main IX | 2332478 |
| Enserv 10 | 8023118 |
| Leonore | 2333003 |

Attesté par :

|  |
| --- |
| International Slop Disposal B.V.  R. van der Wolf  Signature    Date : 18 janvier 2021 |

Autorisation relative à une demande d’autorisation spéciale en vertu   
de la section 1.5.2 de l’ADN

|  |
| --- |
| Ships Waste Oil Collector B.V.  C.A. de Koning  Chemieweg 10  3197KC Botlek-Rotterdam  Téléphone : +31(0)10-2957154  Courriel : info@shipswaste.nl |
| Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart  A.C.P. Nijdam  Kerkplein 3  4209 AC Schelluinen  Pays-Bas  Téléphone : +31 (0)183-626106  Courriel : [info@scheepsafval.nl](mailto:info@scheepsafval.nl) |

*Ships Waste Oil Collector B.V*. autorise par la présente la *Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart* à demander une autorisation spéciale en vertu de la section 1.5.2 de l’ADN pour le transport par bateau-citerne du No ONU 1288, Huile de schiste, pour les bateaux-citernes énumérés ci-dessous, sous la référence VOMS/2020/005/an, au nom de *Ships Waste Oil Collector B.V.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom du bateau** | **Numéro ENI** |
| Aqua Albis | 02333388 |
| Aqua Ligera | 06105175 |
| Aqua Tiberis | 02335731 |
|  |  |

Attesté par :

|  |
| --- |
| Ships Waste Oil Collector B.V.  C.A. de Koning  Signature    Date : 30 novembre 2020 |

Autorisation relative à une demande d’autorisation spéciale en vertu   
de la section 1.5.2 de l’ADN

|  |
| --- |
| CIMS Ship Waste Collection B.V.  B.A. Sleeuwenhoek  Boompjes 254  3011 XX Rotterdam  Téléphone : +31 (0)850-711980  Courriel : [barend@cimsnetherlands.com](mailto:barend@cimsnetherlands.com) |
| Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart  A.C.P. Nijdam  Kerkplein 3  4209 AC Schelluinen  Pays-Bas  Téléphone : +31 (0)183-626106  Courriel : [info@scheepsafval.nl](mailto:info@scheepsafval.nl) |

*CIMS Ship Waste Collection B.V.* autorise par la présente la *Vereniging van Ondernemingen in de Milieudienstverlening ten behoeve van de Scheepvaart* à demander une autorisation spéciale en vertu de la section 1.5.2 de l’ADN pour le transport par bateau-citerne du No ONU 1288, Huile de schiste, pour les bateaux-citernes énumérés ci-dessous, sous la référence VOMS/2020/005/an, au nom de *CIMS Ship Waste Collection B.V.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Nom du bateau** | **Numéro ENI** |
| Denver | 02321340 |
| Metis | 02335431 |

Attesté par :

|  |
| --- |
| CIMS Ship Waste Collection B.V.  B.A. Sleeuwenhoek  Signature    Date : 27 novembre 2020 |

Ministère des infrastructures   
et de la gestion de l’eau

Annexe II

Autorisations spéciales

> Adresse de retour : Boîte postale 20904 NL-2500 EX La Haye

|  |  |
| --- | --- |
| CIMS Ship Waste Collection B.V.  À l’attention de : B.A. Sleeuwenhoek Boompjes  254  3011 XZ Rotterdam  Référence IenW/BSK-2021/100719  Date 8 avril 2021  Objet Autorisation spéciale | **Organe directeur**  Direction de la sécurité et des risques environnementaux  Groupe B  Boîte postale 20904  La Haye  NL-2500 EX La Haye  **Personne à contacter**  H. C. Langenberg  *Unité Transport des marchandises dangereuses*  T 070-4561566  M +31(0)6-46748893  Henk.LANGENBERG@minienw.nl  **Notre référence**  IENW/BSK-2021/100719 |

Cher Monsieur Sleeuwenhoek,

Vous avez autorisé la *Vereniging van ondernemingen in de milieudienstverlening t.b.v. de Scheepvaart (VOMS)* à soumettre une demande d’autorisation spéciale relative au transport de marchandises dangereuses en vertu de la section 1.5.2 de l’ADN. La demande en question a été soumise par la VOMS le 8 décembre 2020. Je vous informe par la présente que l’autorisation spéciale vous est accordée.

Cordialement,

L’autorité compétente au titre de l’ADN aux Pays-Bas,

La Directrice de la sécurité et des risques environnementaux,



LL. M. Judith Elsinghorst

|  |  |
| --- | --- |
| Référence : IenW/BSK-2021/100719  *Autorisation spéciale en vertu du 1.5.2 de l’ADN*  En vertu du 1.5.2 de l’ADN, le transport de la matière spécifiée en annexe à la présente autorisation spéciale est autorisé dans des bateaux-citernes aux conditions y mentionnées.  Avant de transporter cette matière, le transporteur est tenu de la faire inscrire dans la liste mentionnée au 1.16.1.2.5 de l’ADN par une société de classification agréée.  Cette autorisation spéciale est valable pour les bateaux ci-après :  Denver (numéro d’immatriculation 02321340) et  Metis (numéro d’immatriculation 02335431),  appartenant à CIMS Ship Waste Collection B.V.  Cette autorisation spéciale n’est valable que pour les eaux néerlandaises.  Elle est valable deux ans à compter du jour de la signature, sauf annulation avant terme.  État de délivrance :  PAYS-BAS  L’AUTORITÉ COMPÉTENTE AU TITRE DE L’ADN AUX PAYS-BAS,  LL. M. Judith Elsinghorst | **Organe directeur**  Direction de la sécurité et des risques environnementaux  Groupe B  **Date**  8 avril 2021 |

Ministère des infrastructures   
et de la gestion de l’eau

Pièce jointe annexée au courrier portant la référence IenW/BSK-2021/100719

| No ONU ou No d’identification de la matière | Nom et description | Classe | Code de classification | Groupe d’emballage | Dangers | Type de bateau-citerne | Conception de la citerne  à cargaison | Type de citerne à cargaison | Équipement de la citerne  à cargaison | Pression d’ouverture  de la soupape de surpression/soupape de dégagement à grande vitesse, en kPa | Degré maximal de remplissage en % | Densité relative à 20 °C | Type de prise d’échantillon | Chambre de pompes sous pont admise | Classe de température | Groupe d’explosion | Protection contre les explosions exigée | Équipement exigé | Nombre de cônes/feux bleus | Exigences supplémentaires / Observations |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
|  | **3.1.2** | **2.2** | **2.2** | **2.1.1.3** | **5.2.2 / 3.2.3.1** | **1.2.1 / 7.2.2.0.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **7.2.4.21** | **3.2.3.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **1.2.1** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **8.1.5** | **7.2.5** | **3.2.3.1** |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | II | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14 ; 23 |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | III | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 14 ; 23 |

Ministère des infrastructures   
et de la gestion de l’eau

> Adresse de retour : Boîte postale 20904 NL-2500 EX La Haye

|  |  |
| --- | --- |
| International Slop Disposal B.V.  À l’attention de : R. van der Wolf Bunschotenweg 99 3089 KB  Rotterdam  Référence IenW/BSK-2021/100720  Date 8 avril 2021  Objet Autorisation spéciale | **Organe directeur**  Direction de la sécurité et des risques environnementaux  Groupe B  Boîte postale 20904  La Haye  NL-2500 EX La Haye  **Personne à contacter**  H. C. Langenberg  *Unité Transport des marchandises dangereuses*  T 070-4561566  M +31(0)6-46748893  Henk.LANGENBERG@minienw.nl  **Notre référence**  IENW/BSK-2021/100720 |

Cher Monsieur van der Wolf,

Vous avez autorisé la *Vereniging van ondernemingen in de milieudienstverlening t.b.v. de Scheepvaart (VOMS)* à soumettre une demande d’autorisation spéciale relative au transport de marchandises dangereuses en vertu de la section 1.5.2 de l’ADN. La demande en question a été soumise par la VOMS le 8 décembre 2020. Je vous informe par la présente que l’autorisation spéciale vous est accordée.

Cordialement,

L’autorité compétente au titre de l’ADN aux Pays-Bas,

La Directrice de la sécurité et des risques environnementaux,



LL. M. Judith Elsinghorst

|  |  |
| --- | --- |
| Référence : IenW/BSK-2021/100720  *Autorisation spéciale en vertu du 1.5.2 de l’ADN*  En vertu du 1.5.2 de l’ADN, le transport de la matière spécifiée en annexe à la présente autorisation spéciale est autorisé dans des bateaux-citernes aux conditions y mentionnées.  Avant de transporter cette matière, le transporteur est tenu de la faire inscrire dans la liste mentionnée au 1.16.1.2.5 de l’ADN par une société de classification agréée.  Cette autorisation spéciale est valable pour les bateaux ci-après :  Hydrovac 12 (numéro d’immatriculation 2334947),  Barbados (numéro d’immatriculation 2321170),  Hydrovac 11 (numéro d’immatriculation 2333112),  Hydrovac 10 (numéro d’immatriculation 2331802),  Main VIII (numéro d’immatriculation 2332689),  Main IX (numéro d’immatriculation 2332478),  Enserv 10 (numéro d’immatriculation 8023118) et  Leonore (numéro d’immatriculation 2333003),  appartenant à International Slop Disposal B.V.  Elle n’est valable que pour les eaux néerlandaises.  Elle est valable deux ans à compter du jour de la signature, sauf annulation avant terme.  État de délivrance :  PAYS-BAS  L’AUTORITÉ COMPÉTENTE AU TITRE DE L’ADN AUX PAYS-BAS,  LL. M. Judith Elsinghorst | **Organe directeur**  Direction de la sécurité et des risques environnementaux  Groupe B  **Date**  8 avril 2021 |

Ministère des infrastructures   
et de la gestion de l’eau

Pièce jointe annexée au courrier portant la référence IenW/BSK-2021/100720

| No ONU ou N° d’identification de la matière | Nom et description | Classe | Code de classification | Groupe d’emballage | Dangers | Type de bateau-citerne | Conception de la citerne  à cargaison | Type de citerne à cargaison | Équipement de la citerne  à cargaison | Pression d’ouverture de la soupape de surpression/ soupape de dégagement à grande vitesse, en kPa | Degré maximal de remplissage en % | Densité relative à 20 °C | Type de prise d’échantillon | Chambre de pompes sous pont admise | Classe de température | Groupe d’explosion | Protection contre les explosions exigée | Équipement exigé | Nombre de cônes/feux bleus | Exigences supplémentaires / Observations |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
|  | **3.1.2** | **2.2** | **2.2** | **2.1.1.3** | **5.2.2 / 3.2.3.1** | **1.2.1 / 7.2.2.0.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **7.2.4.21** | **3.2.3.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **1.2.1** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **8.1.5** | **7.2.5** | **3.2.3.1** |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | II | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14 ; 23 |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | III | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 14 ; 23 |

Ministère des infrastructures   
et de la gestion de l’eau

> Adresse de retour : Boîte postale 20904 NL-2500 EX La Haye

|  |  |
| --- | --- |
| Martens Havenontvangstinstallatie Vlissingen B.V.  À l’attention de : S. Hendrickx Spanjeweg 2  4445 TW Nieuwdorp  Référence IenW/BSK-2021/100721  Date 8 avril 2021  Objet Autorisation spéciale | **Organe directeur**  Direction de la sécurité et des risques environnementaux  Groupe B  Boîte postale 20904  La Haye  NL-2500 EX La Haye  **Personne à contacter**  H. C. Langenberg  *Unité Transport des marchandises dangereuses*  T 070-4561566  M +31(0)6-46748893  Henk.LANGENBERG@minienw.nl  **Notre référence**  IENW/BSK-2021/100721 |

Cher Monsieur Hendrickx,

Vous avez autorisé la *Vereniging van ondernemingen in de milieudienstverlening t.b.v. de Scheepvaart (VOMS)* à soumettre une demande d’autorisation spéciale relative au transport de marchandises dangereuses en vertu de la section 1.5.2 de l’ADN. La demande en question a été soumise par la VOMS le 8 décembre 2020. Je vous informe par la présente que l’autorisation spéciale vous est accordée.

Cordialement,

L’autorité compétente au titre de l’ADN aux Pays-Bas,

La Directrice de la sécurité et des risques environnementaux,



LL. M. Judith Elsinghorst

|  |  |
| --- | --- |
| Référence : IenW/BSK-2021/100721  *Autorisation spéciale en vertu du 1.5.2 de l’ADN*  En vertu du 1.5.2 de l’ADN, le transport de la matière spécifiée en annexe à la présente autorisation spéciale est autorisé dans des bateaux-citernes aux conditions y mentionnées.  Avant de transporter cette matière, le transporteur est tenu de la faire inscrire dans la liste mentionnée au 1.16.1.2.5 de l’ADN par une société de classification agréée.  Cette autorisation spéciale est valable pour les bateaux ci-après :  Martens 4 (numéro d’immatriculation 02323039),  Martens 5 (numéro d’immatriculation 02326607) et  Martens 11 (numéro d’immatriculation 02333031),  appartenant à Martens Havenontvangstinstallatie Vlissingen B.V.  Elle est valable deux ans à compter du jour de la signature, sauf annulation avant terme.  État de délivrance :  PAYS-BAS  L’AUTORITÉ COMPÉTENTE AU TITRE DE L’ADN AUX PAYS-BAS,  LL. M. Judith Elsinghorst | **Organe directeur**  Direction de la sécurité et des risques environnementaux  Groupe B  **Date**  8 avril 2021 |

Ministère des infrastructures   
et de la gestion de l’eau

Pièce jointe annexée au courrier portant la référence IenW/BSK-2021/100721

| N° ONU ou N° d’identification de la matière | Nom et description | Classe | Code de classification | Groupe d’emballage | Dangers | Type de bateau-citerne | Conception de la citerne  à cargaison | Type de citerne à cargaison | Équipement de la citerne  à cargaison | Pression d’ouverture de la soupape de surpression/ soupape de dégagement à grande vitesse, en kPa | Degré maximal de remplissage en % | Densité relative à 20 °C | Type de prise d’échantillon | Chambre de pompes sous pont admise | Classe de température | Groupe d’explosion | Protection contre les explosions exigée | Équipement exigé | Nombre de cônes/feux bleus | Exigences supplémentaires / Observations |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
|  | **3.1.2** | **2.2** | **2.2** | **2.1.1.3** | **5.2.2 / 3.2.3.1** | **1.2.1 / 7.2.2.0.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **7.2.4.21** | **3.2.3.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **1.2.1** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **8.1.5** | **7.2.5** | **3.2.3.1** |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | II | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14 ; 23 |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | III | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 14 ; 23 |

Ministère des infrastructures   
et de la gestion de l’eau

> Adresse de retour : Boîte postale 20904 NL-2500 EX La Haye

|  |  |
| --- | --- |
| Ships Waste Oil Collector B.V.  À l’attention de : C.A. de Koning Chemieweg 10  3197 KC Botlek-Rotterdam  Référence IenW/BSK-2021/100722  Date 8 avril 2021  Objet Autorisation spéciale | Direction de la sécurité et des risques environnementaux  Groupe B  Boîte postale 20904  La Haye  NL-2500 EX La Haye  **Personne à contacter**  H. C. Langenberg  *Unité Transport des marchandises dangereuses*  T 070-4561566  M +31(0)6-46748893  Henk.LANGENBERG@minienw.nl  **Notre référence**  IENW/BSK-2021/100722 |

Cher Monsieur de Koning,

Vous avez autorisé la *Vereniging van ondernemingen in de milieudienstverlening t.b.v. de Scheepvaart (VOMS)* à soumettre une demande d’autorisation spéciale relative au transport de marchandises dangereuses en vertu de la section 1.5.2 de l’ADN. La demande en question a été soumise par la VOMS le 8 décembre 2020. Je vous informe par la présente que l’autorisation spéciale vous est accordée.

Cordialement,

L’autorité compétente au titre de l’ADN aux Pays-Bas,

La directrice de la sécurité et des risques environnementaux,



LL. M. Judith Elsinghorst

|  |  |
| --- | --- |
| Référence : IenW/BSK-2021/100722  *Autorisation spéciale en vertu du 1.5.2 de l’ADN*  En vertu du 1.5.2 de l’ADN, le transport de la matière spécifiée en annexe à la présente autorisation spéciale est autorisé dans des bateaux-citernes aux conditions y mentionnées.  Avant de transporter cette matière, le transporteur est tenu de la faire inscrire dans la liste mentionnée au 1.16.1.2.5 de l’ADN par une société de classification agréée.  Cette autorisation spéciale est valable pour les bateaux ci-après :  Aqua Albis (numéro d’immatriculation 02333388),  Aqua Ligeria (numéro d’immatriculation 06105175) et  Aqua Tiberis (numéro d’immatriculation 02335731),  appartenant à Ships Waste Oil Collectors B.V.  Elle n’est valable que pour les eaux néerlandaises.  Elle est valable deux ans à compter de la signature, sauf annulation avant terme.  État de délivrance :  PAYS-BAS  L’AUTORITÉ COMPÉTENTE AU TITRE DE L’ADN AUX PAYS-BAS,  LL. M. Judith Elsinghorst | **Organe directeur**  Direction de la sécurité et des risques environnementaux  Groupe B  **Date**  8 avril 2021 |

Ministère des infrastructures   
et de la gestion de l’eau

Pièce jointe annexée au courrier portant la référence IenW/BSK-2021/100722

| N° ONU ou N° d’identification de la matière | Nom et description | Classe | Code de classification | Groupe d’emballage | Dangers | Type de bateau-citerne | Conception de la citerne  à cargaison | Type de citerne à cargaison | Équipement de la citerne  à cargaison | Pression d’ouverture de la soupape de surpression/soupape de dégagement à grande vitesse, en kPa | Degré maximal de remplissage en % | Densité relative à 20 °C | Type de prise d’échantillon | Chambre de pompes sous pont admise | Classe de température | Groupe d’explosion | Protection contre les explosions exigée | Équipement exigé | Nombre de cônes/feux bleus | Exigences supplémentaires / Observations |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
|  | **3.1.2** | **2.2** | **2.2** | **2.1.1.3** | **5.2.2 / 3.2.3.1** | **1.2.1 / 7.2.2.0.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **7.2.4.21** | **3.2.3.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **3.2.3.1 / 1.2.1** | **1.2.1** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **1.2.1 / 3.2.3.3** | **8.1.5** | **7.2.5** | **3.2.3.1** |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | II | 3 + N3 +CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14 ; 23 |
| 1288 | HUILE DE SCHISTE | 3 | F1 | III | 3 + N3 + CMR | N | 2 | 3 | 3 | 45 | 97 | 0,92 | 3 | oui | T3 | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 14 ; 23 |

1. \* Les annexes du présent document sont présentées telles que l’État membre les a communiquées et n’ont fait l’objet d’aucune édition. [↑](#footnote-ref-2)