

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать девятая сессия

Женева, 24–28 января 2022 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

**Инструкции по загрузке и разгрузке — проект круга
ведения неофициальной рабочей группы**

Передано правительством Нидерландов* **

Резюме

- Существо предложения:** Проект круга ведения неофициальной рабочей группы по инструкциям по загрузке и разгрузке был определен в ходе цифрового совещания.
- Предлагаемое решение:** Комитету по вопросам безопасности предлагается рассмотреть проект круга ведения и принять решение, которое он сочтет целесообразными.
- Справочные документы:** Неофициальный документ INF.12 тридцать четвертой сессии;
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/70 (пункты 16 и 17);
неофициальный документ INF.9 тридцать пятой сессии;
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72 (пункты 14–16);
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/37;
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/76 (пункты 71 и 72);
ECE TRANS/WP15/AC.2/2021/26;
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/78 (пункты 35 и 36).

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/14.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).



Введение

1. В ходе тридцать восьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ обсуждалось предложение о введении согласованного формата инструкций по загрузке и разгрузке. Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ решил создать неофициальную рабочую группу по инструкциям по загрузке и разгрузке, которая могла бы работать на основе документа ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/26. В ходе обсуждения был определен первый набор пунктов для проекта круга ведения, и представитель Нидерландов вызвался доработать его для рассмотрения на следующей сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

2. 12 октября 2021 года было проведено дистанционное совещание для дальнейшей разработки проекта круга ведения, которое положило начало некоторым предварительным обсуждениям. Участники решили предложить следующий проект круга ведения неофициальной рабочей группы:

- a) обзор текущего статуса инструкций по загрузке и разгрузке в ВОПОГ;
- b) обзор пунктов 9.3.2.25.9, 9.3.3.25.9 и 7.2.4.16.15 — расчет допустимых скоростей загрузки и разгрузки. В частности, пункт 3 — значение плотности паровой смеси груза, в состав которой входит 50 % пара и 50 % воздуха по объему;
- c) рассмотрение вопроса о том, должна ли информация о максимальной скорости загрузки и разгрузки быть частью свидетельства о допущении;
- d) рассмотрение вопроса о том, что должно входить в согласованный формат инструкций по загрузке и разгрузке;
- e) рассмотрение функций и обязанностей, касающихся разработки инструкций по загрузке и разгрузке (утверждение класса?);
- f) подготовка согласованного формата инструкций по загрузке и разгрузке и разработка сопутствующих поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ.

3. В ходе предварительных обсуждений участники отметили ряд тем, которые необходимо прояснить в ходе работы неофициальной рабочей группы. Среди них особый интерес вызвал вопрос о том, нужно ли отражать в ВОПОГ согласованный формат инструкций по загрузке и разгрузке по аналогии с перечнем обязательных проверок ВОПОГ (раздел 8.6.3) или достаточно общего описания по аналогии с текущим статусом инструкций по загрузке и разгрузке. Участники отметили, что на этот вопрос лучше всего можно будет ответить после разработки нового формата.

4. Если Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ примет решение одобрить данный проект круга ведения, делегация Нидерландов будет рада провести первое совещание в течение первой или второй недели апреля 2022 года.

Предлагаемое решение

5. Делегация Нидерландов просит Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ рассмотреть проект круга ведения, приведенный в пункте 2 выше, и принять решение, которое он сочтет целесообразным.
