

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Тридцать девятая сессия

Женева, 24–28 января 2022 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

Толкование пункта 9.3.x.12.2**Передано Рекомендованными классификационными обществами
ВОПОГ* *****Резюме***Соответствующие решения:**

Пункт 21 доклада о работе тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72) гласит следующее:

«21. Что касается толкования пункта 9.3.3.12.2, то Комитет по вопросам безопасности принял приводимое ниже решение по этому вопросу, которое подлежит окончательному рассмотрению Рекомендованными классификационными обществами ВОПОГ на следующей сессии:

- системы вентиляции не означают, строго говоря, активные системы, поэтому устанавливать вентиляторы не нужно;

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/10.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2021 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2021 год (A/75/6 (разд. 20), п. 20.51).



- да, крышки люков могут быть использованы в качестве подходящей “системы вентиляции”;
- да, S-образная часть — это подходящая “система вентиляции”;
- да, два надлежащим образом расположенных вентиляционных отверстия (например, вентиляционные вытяжки) в каждом помещении считаются подходящими “системами вентиляции”;
- нет, нет необходимости устанавливать пламегасители в вентиляционных отверстиях танкеров открытого типа N с пламегасителями и танкеров закрытого типа N.».

Справочные документы:

Неофициальные документы INF.28 (Австрия) тридцать пятой сессии и INF.9 (Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ) тридцать шестой сессии.

Введение

1. На тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ был обсужден неофициальный документ INF.28, и Комитет по вопросам безопасности согласовал ряд толкований и просил Группу Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ рассмотреть эти толкования на своем следующем совещании.

2. Рекомендованные классификационные общества обсудили эти толкования на своем восемнадцатом совещании. В результате этого обсуждения у Группы появились оговорки в отношении того, чтобы следовать толкованию, предложенному Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ во втором абзаце, который гласит, что «... крышки люков могут быть использованы в качестве подходящей “системы вентиляции”», поскольку:

- правила классификации требуют наличия вентиляционной трубы в пустых помещениях; и
- открытая крышка люка — это неопределенное отверстие (неопределенная ситуация) с точки зрения расчета остойчивости.

3. На своем двадцатом совещании Группа Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ обсудила и подготовила документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2021/10 (13 ноября 2020 года) с толкованием пункта 9.3.3.12.2, который был направлен Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ без каких-либо изменений.

4. На своей тридцать восьмой сессии Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ вновь просил Рекомендованные классификационные общества ВОПОГ представить в рабочем документе для январской сессии 2022 года любые необходимые поправки для уточнения текста ВОПОГ.

Предложение

5. В связи с этим Группа Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ просит Комитет по вопросам безопасности пересмотреть свое толкование крышек люков в качестве системы вентиляции и, по возможности, исключить этот пункт из списка согласованных толкований для пункта 9.3.x.12.2.

6. Вносить изменения в переходные положения нет необходимости.

7. Окончательный предлагаемый текст толкования гласит следующее:
- «системы вентиляции не означают, строго говоря, активные системы, поэтому устанавливать вентиляторы не нужно;
 - правила классификации требуют наличия вентиляционной трубы в пустых помещениях;
 - открытая крышка люка — это неопределенное отверстие (неопределенная ситуация) с точки зрения расчета остойчивости и не может рассматриваться как подходящее решение для вентиляции пустых помещений;
 - два надлежащим образом расположенных вентиляционных отверстия (например, вентиляционные вытяжки) в каждом помещении с точки зрения требования в отношении остойчивости считаются подходящими «системами вентиляции»;
 - S-образная часть — это подходящая «система вентиляции»;
 - нет необходимости устанавливать пламегасители в вентиляционных отверстиях танкеров открытого типа N с пламегасителями и танкеров закрытого типа N.».
-