



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Quatre-vingt-quatrième session**

Genève, 22-25 février 2022

Point 1 de l'ordre du jour provisoire

**Adoption de l'ordre du jour****Ordre du jour provisoire de la quatre-vingt-quatrième session\*\*.** \*\*\*

Qui s'ouvrira au Palais des Nations, à Genève, le mardi 22 février 2022, à 10 heures

1. Adoption de l'ordre du jour.

**I. Réunion ministérielle**

2. Soixante-quatrième anniversaire du Comité des transports intérieurs : relier les pays et favoriser la mobilité durable.

**II. Douzième réunion réservée aux représentants des États, avec la participation des présidents des organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs**

3. Réunion sur la mise en œuvre de la Stratégie du Comité des transports intérieurs, réservée aux représentants des États, avec la participation des présidents des organes subsidiaires du Comité.

---

\* Deuxième nouveau tirage pour raisons techniques (20 décembre 2021).

\*\* Pour des raisons d'économie, les représentants sont priés de se rendre à la session munis de leurs exemplaires de tous les documents pertinents. Aucun document ne sera distribué en salle de réunion. Avant la session, les documents peuvent être téléchargés à partir du site Web de la Division des transports durables de la CEE ([www.unece.org/info/Transport/Inland-Transport-Committee/events/362658](http://www.unece.org/info/Transport/Inland-Transport-Committee/events/362658)) ou du Système de diffusion électronique des documents de l'ONU (<http://documents.un.org/>). Durant la session, les documents officiels peuvent être obtenus auprès de la Section de la distribution des documents de l'ONUG (Porte 40, 2<sup>e</sup> étage, Bâtiment E, Palais des Nations).

\*\*\* Les représentants sont priés de s'inscrire en ligne à l'aide du système Indico prévu à cet effet (<https://indico.un.org/event/36756/>). À leur arrivée au Palais des Nations, ils doivent retirer un badge à la Section de la sécurité et de la sûreté, située au Portail de Pregny (14, avenue de la Paix). En cas de difficulté, ils sont invités à contacter le secrétariat par téléphone (+41 22 917 14 69) ou par courriel ([lucille.caillot@un.org](mailto:lucille.caillot@un.org)). Un plan du Palais des Nations et d'autres renseignements utiles sont disponibles à l'adresse [www.unece.org/practical-information-delegates](http://www.unece.org/practical-information-delegates).



### **III. Questions relatives à la gouvernance et aux programmes appelant des décisions du Comité des transports intérieurs**

4. Questions relatives à la gouvernance et autres questions découlant des activités de la Commission économique pour l'Europe, du Conseil économique et social et d'autres organes et conférences des Nations Unies.
5. Questions relatives à la gouvernance et décisions essentielles pour la poursuite des travaux du Comité des transports intérieurs et de ses organes subsidiaires :
  - a) Décisions relatives aux organes subsidiaires et à la structure du Comité des transports intérieurs ;
  - b) Résultats des réunions du Bureau du Comité des transports intérieurs.
6. Questions relatives aux programmes :
  - a) Programme de travail pour 2022 et recommandations concernant les éléments essentiels du programme de travail pour 2024 ;
  - b) Plan-programme pour 2023 ;
  - c) Liste des publications prévues en 2023 ;
  - d) Calendrier des réunions prévues en 2022.
7. Élection des membres du Bureau pour les sessions du Comité des transports intérieurs prévues en 2023 et 2024.
8. Composition du Bureau du Comité des transports intérieurs pour les sessions du Comité prévues en 2023 et 2024.

### **IV. Politique stratégique des transports et questions réglementaires**

9. Questions stratégiques de nature horizontale et transversale ou d'ordre réglementaire :
  - a) État de l'adhésion aux conventions et accords internationaux des Nations Unies relatifs aux transports intérieurs ;
  - b) Application des conventions et accords internationaux des Nations Unies relatifs aux transports intérieurs (déclarations des représentants) ;
  - c) Défis et nouvelles tendances dans le domaine des transports intérieurs, dans différentes régions (déclarations des représentants) ;
  - d) Systèmes de transport intelligents ;
  - e) Environnement, changements climatiques et transports :
    - i) Suite donnée par le Comité des transports intérieurs au Programme de développement durable à l'horizon 2030 ;
    - ii) Action du Comité des transports intérieurs dans le domaine des changements climatiques et de l'Accord de Paris : mesures de décarbonisation et d'adaptation nécessaires ;
    - iii) Atténuation des effets nocifs des transports intérieurs pour l'environnement ;
    - iv) Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement ;
  - f) Sécurité des transports intérieurs ;
  - g) Travaux analytiques dans le domaine des transports ;

- h) Activités de renforcement des capacités des pays de programme des Nations Unies faisant partie de la région de la Commission économique pour l'Europe ;
  - i) Appui aux pays sans littoral : Programme d'action de Vienne ;
  - j) Sécurité routière ;
  - k) Harmonisation des Règlements concernant les véhicules ;
  - l) Transport des marchandises dangereuses ;
  - m) Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière ;
  - n) Envoyé spécial du Secrétaire général pour la sécurité routière ;
  - o) Renforcement des mesures de facilitation du franchissement des frontières (Convention TIR, projet eTIR, Convention sur l'harmonisation et autres mesures de facilitation du transit douanier) ;
  - p) Transport des denrées périssables ;
  - q) Transport routier ;
  - r) Transport ferroviaire ;
  - s) Transport intermodal et logistique ;
  - t) Activités se rapportant aux projets : projet d'autoroute transeuropéenne Nord-Sud et projet de chemin de fer transeuropéen ;
  - u) Transport par voie navigable ;
  - v) Données et statistiques relatives aux transports ;
  - w) Projet de rapport annuel sur les activités menées en 2021 par les organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs.
10. Approbation des rapports des organes subsidiaires du Comité des transports intérieurs.
11. Partenariats et activités d'autres organisations, programmes et projets intéressant le Comité des transports intérieurs :
- a) Évolution des transports dans l'Union européenne ;
  - b) Faits nouveaux relatifs aux travaux du Forum international des transports ;
  - c) Activités d'autres organisations, programmes et projets intéressant le Comité ;
  - d) Dialogue avec les commissions régionales de l'ONU sur les activités en cours relatives aux transports intérieurs.

## V. Divers

12. Questions diverses. Dates de la session suivante.

## VI. Liste des décisions

13. Adoption de la liste des principales décisions prises par le Comité des transports intérieurs à sa quatre-vingt-quatrième session.

## VII. Table ronde du Comité des transports intérieurs sur les quatre plateformes de sa Stratégie jusqu'en 2030

14. Thème de la table ronde : « Sur la voie d'une reprise soutenue et complète : initiative post-COVID-19 pour les transports intérieurs et rôle du Comité ».

**VIII. Calendrier provisoire**

---