|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2022/8 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General8 December 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Программные вопросы:
Программа работы на 2022 год и рекомендации
по ключевым компонентам
Программы работы на 2024 год**

 Проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2022 год

 Записка секретариата

 Введение

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2022 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать для утверждения** Исполнительному комитету (Исполкому). Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные виды деятельности будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, нацеленного на результат (УНР), — широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (деятельность — результаты — задачи — воздействие), или «цепью результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), или «вводимыми факторами», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению задачи.

3. Цель, стратегия, запланированные результаты и предусмотренная деятельность, указанные в проекте программы работы, соответствуют результатам и видам деятельности, которые предусмотрены в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2022 год (A/76/6 (разд. 20)). Работа по подпрограмме согласуется с целями в области устойчивого развития (ЦУР). Для достижения своей цели подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих взаимосвязанных областях ЕЭК, в которых имеет место совпадение нескольких ЦУР[[1]](#footnote-1). Такой тип сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении ЦУР. Деятельность в рамках подпрограммы подразделяется на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов; b) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; c) прочая основная деятельность; и d) деятельность в области коммуникации.

4. Подробные сведения о предлагаемых публикациях содержатся в приложении I. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК, и мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме, перечислены в приложении II.

5. В таблице 1 приложения III перечислены виды деятельности, вошедшие в программу работы по подпрограмме «Транспорт» на 2022 год, однако не включенные в предлагаемый бюджет по программам ЕЭК на 2022 год. Эти виды деятельности были либо утверждены в соответствии с установленными процедурами ЕЭК после принятия бюджета по программам ЕЭК на 2022 год, либо первоначально запланированы на 2021 год, однако их реализация оказалась невозможной из-за последствий пандемии COVID-19, в связи с чем возникла необходимость отложить их осуществление до 2022 года и, таким образом, добавить их к деятельности, предусмотренной в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2022 год. В таблице 2 приводятся мандаты указанных в таблице 1 экспертных органов, которые были учреждены впервые или срок действия которых был продлен.

 I. Цель

6. Цель, достижению которой способствует осуществление подпрограммы, заключается в совершенствовании системы устойчивого внутреннего транспорта (автомобильного, железнодорожного, внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок) на региональном и глобальном уровнях путем повышения ее безопасности, экологичности, эффективности и доступности как в части грузовых перевозок, так и в части обеспечения индивидуальной мобильности.

 II. Стратегия

7. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

8. Подпрограмма ЕЭК по транспорту осуществляется в рамках программы работы, принятой Комитетом по внутреннему транспорту. Роль Комитета как платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта заключается в содействии эффективному удовлетворению региональных и глобальных потребностей в области внутреннего транспорта[[2]](#footnote-2). Опираясь на ряд структур, в частности на 20 рабочих групп, 14 административных комитетов, Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и более чем 50 официальных и неофициальных сетей, объединяющих около 6000 зарегистрированных экспертов, подпрограмма содействует развитию устойчивых транспортных систем на региональном и глобальном уровнях.

9. Основным направлением работы в рамках подпрограммы является управление международной нормативно-правовой базой в области внутреннего транспорта, которая в настоящее время включает в себя 59 правовых документов Организации Объединенных Наций по вопросам безопасности, загрязнения, эффективности и действенности (нормативная функция), на основе разработки новых и обновления существующих правовых документов по мере возникновения соответствующей необходимости.

10. По просьбе государств-членов и договаривающихся сторон подпрограмма обеспечивает обслуживание институциональных платформ для национальных правительств и других ключевых заинтересованных сторон в сфере транспорта для поддержания этой нормативно-правовой базы, дополняя ее посредством ведения диалога по вопросам политики, аналитической работы, технической помощи и деятельности по наращиванию потенциала. Кроме того, подпрограмма поддерживает деятельность Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, направленной на содействие повышению безопасности дорожного движения во всем мире. В условиях чрезвычайных ситуаций, включая пандемии, в рамках подпрограммы также оказывается поддержка усилиям государств-членов по реагированию на такие чрезвычайные обстоятельства и преодолению их последствий при сведении к минимуму сбоев в функционировании национальных, региональных и международных транспортных систем и осуществлении повестки дня в области устойчивого развития. Ожидается, что эта работа будет способствовать осуществлению деятельности во всех четырех взаимосвязанных областях ЕЭК.

11. В целях содействия достижению этой цели подпрограмма будет направлена на активизацию нормотворческой и регламентирующей деятельности в качестве платформы Организации Объединенных Наций для конвенций по внутреннему транспорту посредством содействия разработке новых и обновления существующих документов и обеспечения того, чтобы они сохраняли свою актуальность и оставались открытыми для всех государств — членов Организации Объединенных Наций. Ожидается, что осуществление этой деятельности поможет правительствам добиться прогресса в достижении целей в области устойчивого развития, в частности целей 3, 6–9 и 11–13. В рамках пленарных сессий Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов реализация подпрограммы будет также направлена на то, чтобы их регламентирующая деятельность не отставала от передовых технологий, лежащих в основе инноваций в сфере транспорта, особенно в области интеллектуальных транспортных систем, автономных транспортных средств и цифровизации; чтобы разнообразные процессы внесения поправок в различные конвенции не приводили к фрагментарности; и чтобы преждевременное регулирование не сдерживало прогресс. Кроме этого, подпрограмма будет служить платформой для диалога по вопросам политики на ежегодной сессии Комитета в целях рассмотрения возникающих проблем и чрезвычайных ситуаций в сфере внутреннего транспорта, а также предложений по совершенствованию инфраструктуры и функционирования. Помимо этого, в рамках работы Комитета и его вспомогательных органов программа будет служить институциональной платформой для поддержки транспортной связанности как внутри регионов, так и между ними, разработки новых или развития существующих инициатив, соглашений и транспортных коридоров.

12. В рамках подпрограммы планируется оказывать поддержку государствам-членам по вопросам, связанным с пандемией COVID-19, путем содействия принятию на пленарных сессиях Комитета по внутреннему транспорту политических заявлений высокого уровня и/или резолюций о согласованных действиях государств-членов и договаривающихся сторон во время пандемий и других чрезвычайных ситуаций, которые усилят или позволят проводить работу Комитета, его вспомогательных органов и их членов по осуществлению решений и мандатов, касающихся чрезвычайных ситуаций. Подпрограмма также будет способствовать обмену знаниями и сотрудничеству между правительствами и основными заинтересованными сторонами, повышению осведомленности о возникающих проблемах и оптимальных ответных мерах, поддержке технической адаптации юридически обязывающих документов и рамок к новым реалиям и разработке новых руководств.

13. Ожидается, что вышеупомянутая работа позволит:

a) улучшить положение в области устойчивой мобильности, а также мониторинга и оценки достижения целей в области устойчивого развития;

b) улучшить положение в сфере внутреннего транспорта, в результате чего будут созданы более безопасные, экологически более чистые, более эффективные и доступные системы для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту;

c) повысить эффективность и устойчивость трансграничной перевозки товаров и людей.

14. Ожидается, что запланированная поддержка по вопросам, касающимся пандемии COVID-19, приведет к расширению межправительственного сотрудничества в условиях чрезвычайных ситуаций и минимизации сбоев в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту.

 III. Результаты, запланированные на 2022 год

Результат 1: Совершенствование нормативно-правовой базы для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта[[3]](#footnote-3)

15. В рамках подпрограммы в соответствии с ее мандатом будет продолжена работа, связанная с этим запланированным результатом. Для содействия дальнейшему прогрессу для достижения поставленной цели в рамках подпрограммы будут приложены дополнительные усилия с целью поддержать развитие на международном уровне устойчивых систем внутреннего транспорта, отличающихся более высокой устойчивостью к пандемиям и другим чрезвычайным ситуациям, и обеспечить, чтобы осуществляемые в контексте подпрограммы мероприятия приносили дополнительную пользу другим регионам в их собственных усилиях по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах; улучшить экологические показатели систем внутреннего транспорта, в том числе в сфере перевозки скоропортящихся пищевых продуктов; и повысить эффективность и транспортную связанность, в том числе благодаря цифровизации и переходу на электронный документооборот в транспортной отрасли. Планируется, что эти цели будут достигаться посредством осуществления в рамках подпрограммы Стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года, в частности за счет ускорения модернизации и обновления соответствующих правовых документов таким образом, чтобы при этом учитывались извлеченные из пандемии уроки и устранялись выявленные пробелы существующей нормативно-правовой базы, поощрения участия стран, не входящих в регион ЕЭК, в работе Комитета и его вспомогательных органов и расширения масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе путем укрепления партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами и на основе участия в региональных и глобальных инициативах. Об ожидаемом прогрессе можно судить по представленному ниже показателю для оценки работы (см. рис. 1).

 Рисунок 1
Показатель для оценки работы: Общее число договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций в области транспорта, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии (сводный показатель)



*a* В целях обеспечения подотчетности в отношении первоначальных планов по программе целевой показатель на 2021 год переносится из бюджета по программам на 2021 год и отражает наилучшие оценки на момент времени, предшествовавший началу пандемии COVID‑19. Показатель для оценки работы в 2021 году будет представлен в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год.

 Результат 2: Увеличение числа новых государств — членов Организации Объединенных Наций, присоединившихся к нормативно-правовой базе для регулирования устойчивых систем внутреннего транспорта[[4]](#footnote-4)

16. В рамках подпрограммы в соответствии с ее мандатом будет продолжена работа, связанная с этим запланированным результатом. Для содействия дальнейшему прогрессу для достижения поставленной цели будет активизирована информационно-просветительская деятельность, в том числе с привлечением основных партнеров, в целях увеличения числа новых государств — членов Организации Объединенных Наций, которые становятся договаривающимися сторонами конвенций, относящихся к сфере ее ведения. В рамках подпрограммы будет также продолжена дальнейшая глобализация относящихся к ней правовых документов, что облегчит присоединение к ним новых государств и повысит привлекательность этих правовых документов. В рамках подпрограммы планируется выявлять общие пробелы и тенденции в неприсоединившихся странах посредством проведения официальных сравнительных исследований региональной динамики и целенаправленно применять стратегию развития потенциала для накопления в этих странах институциональных знаний, связанных, в частности, со сравнительными преимуществами применения международных документов по сравнению с «изобретением колеса заново», способствуя тем самым дальнейшему развитию гармонизированной на международном уровне системы регулирования. Кроме того, в рамках подпрограммы будет осуществляться организация или поддержка рабочих совещаний по наращиванию потенциала и обзоров страновой политики, направленных на дальнейшее разъяснение преимуществ имплементации, особенно для государств — членов ООН, которые до 2020 года не являлись договаривающимися сторонами ни одного из правовых документов, относящихся к сфере ведения подпрограммы. Об ожидаемом прогрессе можно судить по представленному ниже показателю для оценки работы (см. рис. 2).

 Рисунок 2
Показатель для оценки работы: Общее число государств — членов Европейской экономической комиссии и общее число государств — членов Организации Объединенных Наций, являющихся договаривающимися сторонами конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, находящихся в ведении Комиссии (сводный показатель)



*a* В целях обеспечения подотчетности в отношении первоначальных планов по программе целевой показатель на 2021 год переносится из бюджета по программам на 2021 год и отражает наилучшие оценки на момент времени, предшествовавший началу пандемии COVID‑19. Показатель для оценки работы в 2021 году будет представлен в предлагаемом бюджете по программам на 2023 год.

 Результат 3: Укрепление нормативно-правовой поддержки в области безопасности дорожного движения, способствующей снижению смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире

17. Несмотря на энергичные и последовательные усилия государств-членов международное сообщество не смогло к 2020 году решить задачу 3.6 рамках Цели 3 в области устойчивого развития, предусматривающую сокращение вдвое показателей смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий во всем мире, поскольку число случаев смерти и травматизма на дорогах во всем мире не уменьшилось, а увеличилось. В 2020 году усилия мирового сообщества и Организации Объединенных Наций, направленные на признание недоработок и решение этой проблемы, ознаменовались тремя ключевыми событиями: третьей Глобальной министерской конференцией по безопасности дорожного движения, состоявшейся в Стокгольме 19 и 20 февраля 2020 года; принятием Комитетом по внутреннему транспорту на своей восемьдесят второй сессии Рекомендаций Комитета по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения;
и резолюцией [74/299](https://undocs.org/ru/A/RES/74/299) Генеральной Ассамблеи о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, принятой 31 августа 2020 года. Все три ключевых события свидетельствуют об уникальной и критически важной роли ЕЭК, и соответственно подпрограммы «Транспорт», в успешном преодолении текущего кризиса и определяют мандаты для оказания со стороны ЕЭК более активной поддержки усилий, предпринимаемых во всем мире. Благодаря принятию в 2019 году Стратегии Комитета на период до 2030 года в рамках подпрограммы был сформулирован всесторонний подход — регулирование, диалог по вопросам политики, анализ, укрепление потенциала и техническая помощь — к обеспечению безопасности дорожного движения в целях получения наибольшей отдачи для ее основных бенефициаров. Этот подход включает в себя проведение информационно-просветительской работы в целях увеличения числа стран, присоединившихся к основным конвенциям по безопасности дорожного движения, что способствует поддержке усилий стран по созданию надежных национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения; дальнейшее развитие международной правовой базы и ее учет для производства более безопасных транспортных средств; целенаправленную работу над поправками к правовым документам в целях ускорения темпов их дальнейшей глобализации, что способствует присоединению стран к правовым документам и снижению катастрофических рисков для безопасности дорожного движения; и проведение национальных обзоров результативности работы в области безопасности дорожного движения и оценки национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения, которые дополняют усилия государств-членов по укреплению их национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения, помогая им, среди прочего, выявлять пробелы, определять приоритетность задач и направлять национальные усилия и финансовые ресурсы на осуществление высокоэффективных инвестиций, опирающихся на надежные, структурированные и последовательные результаты анализа и рекомендации. Основой и концептуальными рамками проведения таких оценок служат рекомендации Комитета по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения.

 Извлеченные уроки и планируемые изменения

18. Извлеченный урок заключается в том, что в рамках подпрограммы необходимо скорректировать подход и — с учетом потребностей государств-членов — сосредоточить усилия в тех областях (в том числе за пределами региона ЕЭК), где отмечается растущая и острая потребность в том, чтобы скорректировать и усилить поддержку системного и фундаментального подхода к безопасности дорожного движения, который необходим для достижения желаемых результатов. Мировое сообщество все больше осознает тот уникальный вклад, который может обеспечить подпрограмма, о чем свидетельствует резолюция [74/299](https://undocs.org/ru/A/RES/74/299) Генеральной Ассамблеи.

19. С учетом этого урока при реализации подпрограммы будут приниматься всесторонние меры по поощрению участия стран, не входящих в регион ЕЭК, в работе Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов в области безопасности дорожного движения, а также меры по расширению масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала в целях повышения осведомленности о рекомендациях Комитета и активизации усилий национальных органов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе путем укрепления партнерств со структурами системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами и на основе участия в региональных и глобальных инициативах. Кроме того, в целях ускорения процесса повышения безопасности дорожного движения во всем мире в рамках подпрограммы будет оказываться содействие усилиям ЕЭК по мобилизации политической и стратегической поддержки в области обеспечения безопасности дорожного движения через посредство Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения и Целевого фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, например путем поддержки представления и реализации совместных проектов, реализуемых при поддержке Фонда. В контексте принимаемых мер реагирования подпрограмма будет также способствовать выработке согласованного глобального плана действий в поддержку успешного проведения второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Для достижения всех этих целей в рамках подпрограммы по мере возможности будут использоваться новые технологии, сводиться к минимуму сбои в непрерывном осуществлении и обновлении конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, а также обеспечиваться непрерывный прогресс в достижении целей в области устойчивого развития.

 Ожидаемый прогресс в достижении поставленной цели и показатель для оценки работы

20. Ожидается, что эта работа поспособствует достижению поставленной цели, о чем будет свидетельствовать рост числа договаривающихся сторон семи основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (см. рис. 3)[[5]](#footnote-5).

 Рисунок 3
Показатель для оценки работы: Общее число договаривающихся сторон основных конвенций Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (сводный показатель)



 IV. Внешние факторы

21. Предполагается, что работа над реализацией цели подпрограммы будет осуществляться при выполнении следующих условий: a) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса по обновлению действующих и разработке новых правовых документов; b) будут действовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; c) на международном уровне будет наблюдаться стабильный политический климат, способствующий расширению транспортной инфраструктуры и транспортных сетей и упрощению процедур пересечения границ; d) будет проявлена политическая воля для поддержания развития устойчивой мобильности.

 V. Виды деятельности, подлежащие осуществлению
в 2022 году

22. В нижеследующей таблице — в разбивке по категориям и подкатегориям — перечислены все виды деятельности, которые, как ожидается, будут способствовать достижению изложенной выше цели.

| *Категория и подкатегория* | *2022 год Запланированный показатель* |
| --- | --- |
|  |  |
| **A.** **Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** |  |
|  **Документация для заседающих органов** (количество документов) | **1293** |
|  1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту | 1023 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 31 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 420 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 33 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 214 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 26 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 14 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 18 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 40 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 34 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 15 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 47 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 131 |
|  2. Документация для Экономического и Социального Совета | 265 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 5 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 200 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 60 |
|  3. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 5 |
|  **Основное обслуживание заседаний** (количество трехчасовых заседаний) | **423** |
|  4. Заседания Комитета по внутреннему транспорту | 381 |
| a. Комитет по внутреннему транспорту и Бюро | 16 |
| b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств | 111 |
| c. Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 16 |
| d. Рабочая группа по перевозкам опасных грузов | 58 |
| e. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и вспомогательные группы экспертов | 22 |
| f. Рабочая группа по статистике транспорта | 6 |
| g. Рабочая группа по автомобильному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 12 |
| h. Глобальный форум по безопасности дорожного движения и вспомогательные группы экспертов | 28 |
| i. Рабочая группа по железнодорожному транспорту и вспомогательные группы экспертов | 18 |
| j. Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике | 6 |
| k. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту | 18 |
| l. Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, и вспомогательные группы экспертов | 70 |
|  5. Заседания Экономического и Социального Совета | 40 |
| a. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 1 |
| b. Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов | 29 |
| c. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции | 10 |
|  6. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 2 |
| **B. Генерирование и передача знаний** |  |
|  **Проекты на местах и проекты технического сотрудничества** (количество проектов) | **2** |
|  7. Проект Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг»  | 1 |
|  8. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали  | 1 |
|  **Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия** (количество дней) | **11** |
|  9. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к сфере компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств | 8 |
|  10. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и проектам Трансъевропейской автомагистрали «Север — Юг» и Трансъевропейской железнодорожной магистрали | 3 |
|  **Публикации** (количество публикаций) | **10** |
|  11. Публикации по перевозке опасных грузов  | 2 |
|  12. Публикации по перевозке скоропортящихся пищевых продуктов | 1 |
|  13. Публикации по облегчению процесса организации перевозок | – |
|  14. Публикации по экологичным и безопасным перевозкам и сквозным вопросам | 5 |
|  15. Публикации по правилам в области транспортных средств | 1 |
|  16. Публикации по статистике | 1 |
|  **Технические материалы** (количество материалов) | **1** |
|  17. Фактологический бюллетень «Что следует знать о ремнях безопасности» | – |
|  18. Фактологический бюллетень «Что следует знать о современных системах помощи водителю»  | – |
|  20. Статистика транспорта: страновые обзоры | 1 |
| **C. Основная деятельность** |  |
| **Проведение консультаций, формулирование рекомендаций и информационно-просветительская работа**: консультационные услуги для договаривающихся сторон транспортных конвенций Организации Объединенных Наций, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта; облегчения процесса организации перевозок; пересечения границ; безопасности дорожного движения; конструкции транспортных средств; перевозки опасных грузов и других специальных грузов. |
| **Базы данных и электронные материалы по вопросам, относящимся к основной деятельности**: обновление и обслуживание Международного банка данных МДП, который включает в себя перечень из более чем 32 000 транспортных компаний, авторизованных для использования системы МДП, и открыт для доступа пользователей из более чем 70 договаривающихся сторон Конвенции МДП; веб‑сайты МДП и eTIR, на которых за минувший год было зарегистрировано более 19 000 посещений; база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах; базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозкам опасных грузов, перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту и вопросам транспорта и окружающей среды; создание и обслуживание онлайнового центра мониторинга железнодорожной безопасности; цифровизация знаков и сигналов (E‑CoRSS) в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах; платформа электронного обучения по вопросам «умной» и устойчивой транспортной связанности. |
| **D. Деятельность в области коммуникации** |  |
| **Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы**: информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы, предназначенные для повсеместного и регионального использования. |
| **Внешние связи и связи со средствами массовой информации**: пресс-релизы о деятельности в рамках подпрограммы. |
| **Цифровые платформы и мультимедийные материалы**: цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; обновление и обслуживание веб-сайта подпрограммы, предназначенного для повсеместного и регионального использования. |

Приложение I

 Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационных материалах на 2022 год

 A. Периодические публикации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или электронном виде* | *После-обрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)* | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| 1 | Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2023 года) (том I и том II) | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | Том I: 700Том II: 700 | англ., фр. | рус. | 25 англ., 5 рус., 25 фр. |
| 2 | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2023 года) (том I и том II) | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | Том I: 650 Том II: 500 | англ., фр.  | рус. | 30 англ.,10 рус., 15 фр. |
| 3 | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | 150 | англ., фр. | рус. | 100 англ., 50 рус., 50 фр. |
| 4 | Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29). Методы работы — порядок присоединения | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | 150 | англ. | араб., исп., кит., рус., фр. | 500 англ., 300 рус., 300 фр. |
| 5 | Публикация статистики транспорта, выходящая один раз в два года | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | 300 | англ. | рус., фр. | 50 англ., 30 рус., 30 фр. |

 B. Непериодические публикации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или электронном виде* | *После-обрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)* | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| 1 | Интермодальные перевозки и логистика | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | 150 | англ. | рус., фр. | 50 англ., 30 рус., 30 фр. |
| 2 | Железнодорожный транспорт | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | 150 | англ. | рус., фр. | 50 англ., 30 рус., 30 фр. |
| 3 | Речные информационные службы на внутренних водных путях | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | 150 | англ. | рус., фр. | 100 англ., 50 рус., 30 фр. |
| 4 | Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | 250 | англ. | рус., фр. | 100 англ., 100 рус., 100 фр. |
| 5 | Тенденции и экономика транспорта | ECE/TRANS/304, п. 33 | В печатном и электронном виде | A4 | 200 | англ. | рус., фр. | 100 англ., 100 рус., 100 фр. |

 C. Информационные материалы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или электронном виде* | *После-обрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и), на который(ые) выполнен перевод*[[6]](#footnote-6)  | *Количество экземпляров и язык(и)* |
| 1 | Статистика транспорта: страновые обзоры | ECE/TRANS/294, п. 138 | В печатном и электронном виде | A4 | 20 | англ. | рус., фр. | 200 англ., 100 рус., 100 фр. |

Приложение II

 Мандаты директивных органов

 A. Общие мандаты директивных органов, касающиеся ЕЭК

 1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| *Резолюция №* | *Название* |
| [66/288](https://undocs.org/ru/A/RES/66/288) | Будущее, которого мы хотим |
| [67/10](https://undocs.org/ru/A/RES/67/10)  | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом |
| [67/290](https://undocs.org/ru/A/RES/67/290)  | Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию |
| [69/277](https://undocs.org/ru/A/RES/69/277) | Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями |
| [69/313](https://undocs.org/en/A/RES/69/313) | Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий) |
| [70/1](https://undocs.org/ru/A/RES/70/1) | Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года |
| [71/14](https://undocs.org/ru/A/RES/71/14) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества |
| [71/16](https://undocs.org/ru/A/RES/71/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [72/237](https://undocs.org/ru/A/RES/72/237) | Сотрудничество Юг — Юг |
| [72/279](https://undocs.org/ru/A/RES/72/279) | Переориентация системы развития Организации Объединенных Наций в контексте четырехгодичного всеобъемлющего обзора политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [73/10](https://undocs.org/ru/A/RES/73/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой |
| [73/195](https://undocs.org/ru/A/RES/73/195) | Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции |
| [74/122](https://undocs.org/ru/A/RES/74/122) | Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [74/128](https://undocs.org/ru/A/RES/74/128) | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [74/144](https://undocs.org/ru/A/RES/74/144) | Осуществление Конвенции о правах инвалидов и Факультативного протокола к ней: доступность |
| [74/216](https://undocs.org/ru/A/RES/74/216) | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию |
| [74/231](https://undocs.org/ru/A/RES/74/231) | Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода |
| [74/235](https://undocs.org/ru/A/RES/74/235) | Женщины в процессе развития |
| [74/271](https://undocs.org/ru/A/RES/74/271) | Успехи на пути к системе подотчетности в Секретариате Организации Объединенных Наций |
| [74/297](https://undocs.org/ru/A/RES/74/297) | Ход осуществления резолюции [71/243](https://undocs.org/ru/A/RES/71/243) Генеральной Ассамблеи о четырехгодичном всеобъемлющем обзоре политики в области оперативной деятельности в целях развития системы Организации Объединенных Наций |
| [74/306](https://undocs.org/ru/A/RES/74/306) | Всеобъемлющие и скоординированные меры реагирования на пандемию коронавирусного заболевания (COVID-19) |
| [75/8](https://undocs.org/ru/A/RES/75/8) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие — ГУАМ |
| [75/9](https://undocs.org/ru/A/RES/75/9) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| [75/12](https://undocs.org/ru/A/RES/75/12) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| [75/216](https://undocs.org/ru/A/RES/75/216) | Снижение риска бедствий |
| [75/221](https://undocs.org/ru/A/RES/75/221) | Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех |
| [75/233](https://undocs.org/ru/A/RES/75/233) | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития, осуществляемой системой Организации Объединенных Наций |

 2. Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| *Резолюция №* | *Название* |
| [1998/46](http://undocs.org/ru/1998/46) | Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях |
| [2006/38](https://www.un.org/ecosoc/ru/documents/resolutions) | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии |
| [2013/1](https://undocs.org/ru/E/RES/2013/1) | Итоги обзора Реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |

 3. Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| *Решение №* | *Название* |
| [A (64](https://www.un.org/ecosoc/sites/www.un.org.ecosoc/files/documents/2020/resolution-1998-46.pdf)) | Отчет о работе Европейской экономической комиссии |
| A (65) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |
| A (66) | Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии |
| A (68) | Заявление высокого уровня |
| B (68) | Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию |

 B. Мандаты директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме

 1. Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| *Резолюция №* | *Название* |
| [58/9](https://undocs.org/ru/A/RES/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](https://undocs.org/ru/A/RES/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](https://undocs.org/ru/A/RES/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](https://undocs.org/ru/A/RES/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития |
| [70/197](https://undocs.org/ru/A/RES/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](https://undocs.org/ru/A/RES/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [72/212](https://undocs.org/ru/A/RES/72/212) | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития |
| [72/271](https://undocs.org/ru/A/RES/72/271) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [73/243](https://undocs.org/ru/A/RES/73/243) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [74/299](https://undocs.org/ru/A/RES/74/299) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |

 2. Резолюции Экономического и Социального Совета

|  |  |
| --- | --- |
| *Резолюция №* | *Название* |
| [1999/65](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/dgdb/dgsubc4/ECOSOC/1999-65/1999-65e.pdf) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции |
| [2013/7](https://undocs.org/en/E/RES/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа — Африка через Гибралтарский пролив |
| [2019/7](https://undocs.org/ru/E/RES/2019/7) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |

 3. Решения Европейской экономической комиссии

|  |  |
| --- | --- |
| *Решение №* | *Название* |
| [ECE/AC.21/2014/2](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/env/documents/2014/ece/ece.ac.21.2014.2.e.pdf) | Доклад Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья о работе его четвертой сессии |
| [ECE/TRANS/224](https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2012/itc/ECE-TRANS-224r.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («Дорожная карта ЕЭК ООН по поощрению глобальных действий ИТС-20 на 2012–2020 годы») |
| [ECE/TRANS/236](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/itc/ECE-TRANS-236e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о дальнейшем развитии евроазиатских транспортных связей) |
| [ECE/TRANS/248](https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2015/itc/ECE-TRANS-248r.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/254](https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2016/itc/ECE-TRANS-254r.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/270](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2017/itc/ECE_TRANS_270e.pdf) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/274](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/274) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии |
| [ECE/TRANS/288](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/288) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят первой сессии (принятие резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте»; резолюции Комитета по внутреннему транспорту № 265 по вопросу о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» и по вопросу о содействии развитию внутреннего водного транспорта; и стратегии Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года) |
| [B (66)](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/commission/2015/Report_66th_session_E_ECE_1472_English_advance.pdf) | Утверждение Женевской хартии об устойчивом жилищном хозяйстве |
| [ECE/TRANS/294](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/294) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восемьдесят второй сессии (принятие декларации министров «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к действиям») |

 4. Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| *Решение №* | *Название* |
| [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](https://undocs.org/ru/E/ECE/TRANS/505/Rev.3) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| ECE/RCTE/CONF/4 | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров |
| [ECE/TRANS/132](https://undocs.org/ru/ECE/TRANS/132) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1](https://undocs.org/en/ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1) | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям |
| ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125 | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II, «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП») |

Приложение III

 Коррективы в отношении деятельности, предусмотренной на 2022 год

 Таблица 1
Список пересмотренных или дополнительных показателей в отношении деятельности, предусмотренной на 2022 год

| *Категория и подкатегория* | *2022 годПоказатель, запланированный в A/76/6 (раздел 20)*  | *2022 годПересмотренный или дополнительный показатель* |
| --- | --- | --- |
| **A. Содействие межправительственному процессу и работе экспертных органов** |  |  |
|  **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для заседающих органов** (количество документов) | **1293** | **1401** |
|  **1. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Комитета по внутреннему транспорту** | **1023** | **1131** |
|  a. Рабочая группа по автомобильному транспорту | Без изменений | Без изменений |
|  i) Группа экспертов по введению в действие eCMR (\*см. мандаты) | - | **12** |
|  b. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств  | 420 | **500** |
|  c. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта |  |  |
|  i) Группа экспертов по инфраструктуре для велосипедного движения (\*\*см. мандаты) | 0 | **6** |
|  d. Рабочая группа по железнодорожному транспорту | Без изменений | Без изменений |
|  Группа экспертов по разработке нового правового документа о железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок | 0 | **10** |
|  **2. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Экономического и Социального Совета** | Без изменений | Без изменений |
|  **3. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении документации для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** | Без изменений | Без изменений |
|  **Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении основного обслуживания заседаний** (количество трехчасовых заседаний) | **423** | **467** |
|  **4. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Комитета по внутреннему транспорту** | 381 | 425 |
|  a. Рабочая группа по автомобильному транспорту | Без изменений | Без изменений |
|  i) Группа экспертов по введению в действие eCMR (\*см. мандаты) | – | **18** |
|  b. Глобальный форум по безопасности дорожного движения | Без изменений | Без изменений |
|  i) Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам | 4 | **6** |
|  ii) Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении | 4 | **8** |
|  c. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта | Без изменений | Без изменений |
|  i) Группа экспертов по инфраструктуре для велосипедного движения (\*\*см. мандаты) | 0 | **8** |
|  d. Рабочая группа по железнодорожному транспорту | Без изменений | Без изменений |
|  Группа экспертов по разработке нового правового документа о железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок | 0 | **12** |
|  **5. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Экономического и Социального Совета** | Без изменений | Без изменений |
|  **6. Пересмотренные/дополнительные показатели в отношении заседаний Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** | Без изменений | Без изменений |

 Таблица 2
Впервые учрежденные или продленные мандаты экспертных органов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Межправительственные экспертные органы, мандаты которых были учреждены/продлены в 2020 году*  | *Мандат* | *Срок действия* |
| Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам | ECE/TRANS/304, п. 27  | Текущий: 2021–2022 годы  |
| Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении | ECE/TRANS/304, п. 26  | Текущий: 2021–2022 годы |
| Группа экспертов по разработке нового правового документа о железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок | ECE/TRANS/304, п. 25 | Текущий: 2021–2022 годы |
| \* Группа экспертов по введению в действие eCMR | Включение данной группы в настоящую таблицу не предопределяет решений КВТ и Исполкома относительно ее одобрения.Справочные документы: ECE/TRANS/2022/6 и ECE/TRANS/SC.1/416 | [*Подлежит утверждению*] 2022–2023 годы |
| \*\* Группа экспертов по инфраструктуре для велосипедного движения | Включение данной группы в настоящую таблицу не предопределяет решений КВТ и Исполкома относительно ее одобрения.Справочные документы: ECE/TRANS/2022/6 и ECE/TRANS/WP.5/70, п. 50 | [*Подлежит утверждению*] 2022–2023 годы |

1. Взаимосвязанные области ЕЭК: 1) устойчивое использование природных ресурсов; 2) устойчивые и «умные» города для населения всех возрастов; 3) устойчивая мобильность и «умная» связанность; и 4) измерение и мониторинг достижения ЦУР. [↑](#footnote-ref-1)
2. Стратегия Комитета по внутреннему транспорту на период до 2030 года ([ECE/TRANS/288/Add.2](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/288/Add.2), пп. 4–6). [↑](#footnote-ref-2)
3. Как отражено в предложенном бюджете по программам на 2020 год ([A/74/6 (разд. 20)](https://undocs.org/ru/A/74/6%28Sect.20%29)). [↑](#footnote-ref-3)
4. Как отражено в Бюджете по программам на 2021 год ([A/75/6/Add.1](https://undocs.org/ru/A/75/6/Add.1)). [↑](#footnote-ref-4)
5. Конвенция 1949 года о дорожном движении; Конвенция 1968 года о дорожном движении; Конвенция 1968 года о дорожных знаках и сигналах; Соглашение 1958 года о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств; Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров; Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах; Европейское соглашение 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов. [↑](#footnote-ref-5)
6. В связи с ограниченностью ресурсов перевод информационных материалов должен осуществляться в основном за счет внебюджетных ресурсов. В противном случае это приведет к уменьшению квоты на перевод запланированных публикаций в рамках подпрограммы. [↑](#footnote-ref-6)