

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 22–25 февраля 2022 года

Пункт 9 m) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной  
и межсекторальной политики или нормативного характера:****Фонд Организации Объединенных Наций  
по безопасности дорожного движения****Доклад о ходе работы Фонда Организации  
Объединенных Наций по безопасности дорожного  
движения за 2021 год****Записка секретариата Фонда Организации Объединенных Наций  
по безопасности дорожного движения***Резюме*

Стратегия Фонда заключается в том, чтобы построить мир, где все дороги были бы безопасными для всех участников дорожного движения.

- Его миссия состоит в финансировании (и привлечении дополнительного финансирования) проектов, которые оказывают значительное и устойчивое воздействие на безопасность дорожного движения и в основе которых лежит сложившаяся и признанная на международном уровне передовая практика, позволяющая повысить безопасность дорожного движения и свести к минимуму и в конечном счете устранить риск получения травм в результате дорожно-транспортных происшествий для всех участников дорожного движения.

Комитет, возможно, пожелает:

- **представить комментарии** о деятельности Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения;
- **представить руководящие указания** по предстоящему финансированию проектов, привлечению средств и коммуникационной деятельности Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.



## I. Введение

1. Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения начал свою работу в Центральных учреждениях Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке в апреле 2018 года в соответствии с резолюцией A/RES/70/260 Генеральной Ассамблеи. Фонд призван оказывать помощь странам с низким и средним уровнем дохода в создании эффективных национальных систем обеспечения безопасности дорожного движения для а) существенного сокращения смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий и б) сокращения вызванных ими экономических потерь.
2. В августе 2020 года Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций в своей резолюции A/RES/74/299 провозгласила новое Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, на которое ставится цель снизить вдвое смертность и травматизм в результате дорожно-транспортных происшествий в период 2021–2030 годов. В резолюции членам предлагается поддерживать деятельность Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.
3. Являясь уникальным финансовым инструментом, объединяющим организации системы Организации Объединенных Наций и пользующимся поддержкой правительств, частного сектора, научных кругов и гражданского общества, Фонд поддерживает конкретные действия, помогая выполнению связанных с безопасностью дорожного движения задач (задача 3.6 и задача 11.2) в рамках целей в области устойчивого развития. С одиннадцатью участвующими организациями системы Организации Объединенных Наций Фонд использует сильные стороны системы Организации Объединенных Наций для преодоления кризиса дорожной безопасности.
4. Фонд стремится к тому, чтобы его финансирование носило каталитический характер, и к использованию своего уникального положения как фонда Организации Объединенных Наций для привлечения дополнительных внутренних и международных инвестиций, в результате чего эффект от его финансирования выходил бы далеко за рамки предоставляемых им грантов. Руководствуясь принципами безопасной системы, закрепленными в Глобальном рамочном плане действий по обеспечению безопасности дорожного движения, Фонд обеспечивает эффективное и скоординированное инвестирование в наиболее эффективные проекты, оказывающие ощутимое воздействие на безопасность дорожного движения.

## II. Руководящие органы

5. Секретариат, размещенный в Европейской экономической комиссии в Женеве и функционирующий под непосредственным руководством Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии с 1 октября 2020 года, оказывает субстантивную, оперативную и логистическую поддержку Консультативному совету и Руководящему комитету.
6. В 2021 году секретариат продолжал прилагать усилия, чтобы обслуживать свои руководящие органы. Он организовал две сессии Руководящего комитета и одно совещание Консультативного совета. Также были организованы два неофициальных совещания Консультативного совета.
7. В ходе своей восьмой сессии в апреле 2021 года Руководящий комитет одобрил десять проектов, подлежавших финансированию по итогам конкурса проектных заявок 2020 года, с общим бюджетом в 4 млн долл. США.
8. В марте 2021 года состоялось неофициальное заседание Консультативного совета, на котором члены обсудили коммуникационную деятельность и работу по привлечению средств Фонда с целью определения отправных точек для мобилизации поддержки и участия членов.

9. В июне 2021 года Консультативный совет провел неофициальное заседание для обсуждения Глобального плана на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения, независимой оценки секретариата и «дорожной карты» пропагандистских мероприятий Фонда. Членам также была представлена обновленная информация о результатах конкурса проектных заявок 2020 года.

10. На своей пятой сессии 20 октября 2020 года Консультативный совет приветствовал запланированные усилия ФООНБДД по сбору средств и коммуникационной деятельности. Совет обязался поддержать текущие усилия по активизации сбора средств в преддверии запланированного цикла пополнения ресурсов (2021–2022 годы), кульминацией которого станет Конференция по объявлению взносов в ФООНБДД во время заседания высокого уровня Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения в Нью-Йорке в июле 2022 года, посредством прямых взносов или пропагандистских мероприятий. Совет принял решение объявить следующий конкурс проектных заявок ФООНБДД весной следующего года в увязке с проведением специальной сессии в марте 2022 года, чтобы до его объявления одобрить план операций на 2022–2025 годы.

11. На своей девятой сессии 21 октября 2021 года Руководящий комитет одобрил усилия секретариата по сбору средств и коммуникационной деятельности, а также решения Совета относительно сроков проведения следующего конкурса заявок. Комитет также утвердил бюджет секретариата на 2022 год.

12. Следующие сессии руководящих органов пройдут совместно в виде совместных неформальных дискуссий в начале 2022 года для обсуждения вопросов привлечения средств и плана операций Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения на 2022–2025 годы.

### **III. Проекты**

13. По прошествии более трех лет с момента своего создания Фонд доказал свою ценность и эффективно позиционирует себя в качестве механизма для решения актуальной мировой проблемы безопасности дорожного движения.

14. В настоящее время Фонд финансирует 25 проектов, осуществляемых в 30 странах 4 регионов: начиная от совершенствования инфраструктуры для обеспечения активной мобильности, наращивания потенциала, политики и правоприменения и заканчивая укреплением систем сбора данных. Сорок шесть процентов этих проектов реализуются в странах Африки к югу от Сахары.

15. Последний набор из 10 новых проектов был запущен в октябре 2021 года после того, как они были отобраны Руководящим комитетом в апреле 2021 года. По успешным проектам проводились проектные рабочие совещания с участием всех партнеров для учета отзывов группы экспертов и членов Руководящего комитета. После проведения рабочих совещаний отобранные проекты представили дополнительную документацию на утверждение в секретариат до выделения средств.

16. Некоторыми целями новых проектов являются: обеспечение детям в Парагвае более безопасных путей для того, чтобы добираться до школы и обратно; укрепление медицинских мер реагирования после дорожно-транспортных происшествий в Бангладеш; развитие сети улиц для более безопасной и низкоуглеродной мобильности пешеходов и велосипедистов в Восточной Африке; и укрепление управления данными по безопасности дорожного движения и разработки политики в арабском регионе.

### **Результаты проектов**

17. Несмотря на проблемы, вызванные продолжающейся глобальной пандемией и другими препятствиями на пути реализации, Фонд зафиксировал конкретный прогресс в своих усилиях по повышению глобальной безопасности дорожного движения, отчасти благодаря своевременной корректировке курса и другим мерам по смягчению последствий (см. [Адаптивное программирование в период Covid-19](#)).

18. В Эфиопии в результате проекта, финансируемого ФООНБДД, была принята стратегия развития немоторизованного транспорта (НМТ) для Эфиопии и Аддис-Абебы, а также пятилетний план реализации для 69 городов и поселков с согласованными руководящими принципами по проектированию улиц, определяющими инвестиции в более безопасные объекты инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов. Правительство приступило к реализации национального плана по строительству 300 км пешеходных и велосипедных дорожек, безопасно отделенных от автомобильного движения. Это долгосрочное изменение в дорожной инфраструктуре страны — наследие, которое существенно повысит безопасность дорожного движения для миллионов граждан Эфиопии и туристов.

19. В Западной Африке поддержку получили 15 стран, что в конечном итоге привело к торжественному принятию единого экологического стандарта на подержанные автомобили с интегрированными важными требованиями по безопасности дорожного движения. Внедрение этого стандарта окажет значительное позитивное воздействие на людей и планету в интересах миллионов жителей и гостей Западной Африки.

20. В Бразилии в штате Пара была укреплена система обеспечения соблюдения правил дорожного движения, что позволило повысить эффективность работы сотрудников дорожной полиции путем пересмотра и обновления их оперативной практики с помощью специальных учебных занятий, построенных на основе учета главных факторов риска и ориентированных на мероприятия, предусмотренные Национальным планом обеспечения безопасности дорожного движения на 2019–2028 годы. Эти меры привели к снижению зарегистрированного уровня смертности в результате ДТП на 100 000 жителей с 17,03 в 2019 году до 15,64 в 2020 году.

21. Другие ключевые результаты проектов, профинансированных ФООНБДД в течение последних двух лет, включают: наращивание потенциала 400 сотрудников правоприменительных органов; национальные комитеты/целевые группы по дорожному движению, созданные в трех странах; 177 планов действий на национальном, провинциальном и местном уровнях, а также два национальных меморандума по безопасности дорожного движения в Эфиопии и Парагвае; и оценку школьной безопасности в 12 начальных школах Замбии, на основе которой была разработана кампания по безопасности дорожного движения для школ. Результаты проектов отражены в [Брошюре о результатах деятельности ФООНБДД](#), а также в [Годовом докладе](#), выпущенном в мае 2021 года.

#### IV. Работа по привлечению средств

22. К настоящему времени Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения привлек почти 20 млн долл. США в виде обязательств 17 доноров из государственного и частного секторов. Есть несколько новых доноров в текущем трудном положении. Хотя это хороший прогресс, Фонду необходимо пойти гораздо дальше, чтобы достичь своих амбиций, и он объявил о пополнении ресурсов финансирования на период 2022–2025 годов с целевым показателем в 100 млн долл. США, что отражает запросы, представленные на сегодняшний день в рамках его конкурсов заявок.

23. Текущие и запланированные усилия Фонда по привлечению средств осуществляются на уровне стран, корпораций и граждан. На уровне стран предпринимаются значительные усилия при поддержке Специального посланника Генерального секретаря по безопасности дорожного движения г-на Жана Годта, Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии г-жи Ольги Алгаеровой, Председателя Консультативного совета г-на Мэтью Болдуина, а также членов руководящих органов Фонда.

24. На индивидуальном направлении Фонд запустил новый веб-сайт с возможностью пожертвования для частных лиц: [www.roadsafetyfund.un.org](http://www.roadsafetyfund.un.org). В сочетании с глобальной кампанией (см. раздел V «Коммуникационная и

информационно-пропагандистская деятельность» ниже), вариант добровольных индивидуальных пожертвований предоставит возможность поддержать проекты Фонда по спасению жизней.

25. Что касается корпоративного направления, то существующие корпоративные доноры, включая «Эссилор», Фонд ФИА, «Пирелли», «ТоталЭнерджиз», Корпоративный фонд «Мишлен» и «Ля Нуэс», заявили о своем намерении оказать Фонду дальнейшую поддержку после 2021 года. Кроме того, можно отметить, что на заключительных стадиях переговоров находятся новые, инновационные и долгосрочные обязательства, включая многолетний финансовый вклад страхового сектора, полученный от комиссий по страховым полисам; договоренности о привлечении средств для потребителей с компаниями, работающими в сфере мобильности и моды; гала-вечер по сбору средств, организованный частным сектором; и обещание внести взнос в размере 1 млн долл. США от международной компании по безопасности транспортных средств.

26. Предпринимаются усилия по мобилизации взносов до запланированной Конференции по объявлению взносов в ФООНБДД во время заседания высокого уровня Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения в Нью-Йорке в июле 2022 года. Секретариат окажет поддержку и примет участие в подготовительном совещании к заседанию высокого уровня по безопасности дорожного движения в декабре 2021 года.

## V. Коммуникационная и информационно-просветительская деятельность

27. Секретариат добился того, роль Фонда с момента его запуска стала более заметной, выпустив свыше 60 публикаций, организовав свыше 30 мероприятий и проведя свыше 15 кампаний в социальных сетях в таком же количестве стран с низким и средним уровнем дохода. Присутствие Фонда в социальных сетях охватывает все большую аудиторию, например число посетителей его страницы в «Твиттере» превысило 50 000 человек.

28. В 2021 году Фонд развернул глобальную кампанию в социальных сетях ([#moments2live4](#)) для повышения осведомленности о важности инвестирования в улучшение показателей безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода. Она будет проводиться с ноября по июнь каждого года в течение второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы), и ее движущей силой являются люди, повседневные участники дорожного движения. Кампания нацелена на 24 самые густонаселенные страны мира, в которые входят одни из самых затронутых стран, а также одни из самых сильных ведущих стран, выступающих за решение вопроса финансирования безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода.

29. В октябре 2021 года Фонд запустил свой новый веб-сайт (<https://roadsafetyfund.un.org/>). Веб-сайт укрепляет идентичность Фонда как инновационного механизма решения проблемы мирового кризиса безопасности дорожного движения, демонстрирует результаты деятельности Фонда и предлагает конкретные способы взаимодействия для различных заинтересованных сторон.

30. В ознаменование Всемирного дня памяти жертв дорожно-транспортных происшествий Фонд принял участие в глобальной кампании.

31. Платформы взаимодействия ФООНБДД — это сети идейных лидеров, работающих вместе над формированием мобильности более безопасным и устойчивым способом, с акцентом на цели в области устойчивого развития в сочетании с безопасностью дорожного движения. Задачи шести платформ заключаются в использовании проверенных решений путем поиска, финансирования и расширения масштабов проверенных решений для преодоления ключевых проблем безопасности дорожного движения, определенных странами-партнерами, при одновременном учете других приоритетов развития. Целью также будет повышение

эффективности проектов, укрепление сотрудничества и согласование международной помощи.

32. В настоящее время изучаются другие партнерства с молодежными предпринимателями, городами, многосторонними банками развития, гражданским обществом и другими субъектами для развития передовой практики, обмена накопленным опытом и улучшения наших проектов и планирования.

## **VI. Последующие шаги**

33. В 2022 году Фонд расширит масштабы привлечения средств с помощью традиционных и инновационных методов мобилизации ресурсов с ориентацией на правительства, корпорации и частных лиц. Также будут изучены стратегические партнерства с обеспечением высокой степени престижа и привлечения средств для поддержки мобилизации ресурсов ФООНБДД. Конференция по объявлению взносов в Фонд во время заседания высокого уровня Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения в Нью-Йорке в июле 2022 года предоставит заинтересованным сторонам Фонда важную возможность поддержать расширение Фонда посредством конкретной поддержки.

34. Секретариат ФООНБДД проведет широкие консультации для разработки плана операций на 2022–2025 годы, который будет определять управление и работу Фонда, в том числе в том, что касается проектов, сбора средств и коммуникационной деятельности. Следующий конкурс заявок состоится в 2022 году. Другими ключевыми продуктами, находящимися в стадии разработки, являются Документ о пополнении Фонда, План коммуникационной деятельности и Система оценки воздействия.

35. Секретариат ФООНБДД продолжит наращивать партнерские отношения с целью укрепления взаимосвязей между безопасностью дорожного движения и другими основными вопросами развития. Он будет работать над тем, чтобы деятельность Фонда стала более заметной, с помощью своей глобальной кампании в социальных сетях, совместных мероприятий с партнерами и донорами, а также бенефициарами.

---