



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Quatre-vingt-quatrième session**

Genève, 22-25 février 2022

Point 9 m) de l'ordre du jour provisoire

**Questions stratégiques de nature horizontale et transversale  
ou d'ordre réglementaire :****Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière****Rapport d'étape de 2021 du Fonds des Nations Unies  
pour la sécurité routière****Note du secrétariat du Fonds des Nations Unies pour la sécurité  
routière***Résumé*

La vocation du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière est de bâtir un monde où les routes sont sûres, partout et pour tous.

- Sa mission consiste à utiliser ses ressources et à lever des fonds supplémentaires pour financer des projets à fort impact, qui reposent sur des pratiques optimales, éprouvées et reconnues au niveau international, améliorent la sécurité routière, réduisent autant que possible les traumatismes liés aux accidents de la route et visent, à terme, à éliminer ces traumatismes, de sorte que plus aucun usager de la route n'en soit victime.

Le Comité souhaitera peut-être :

- **Formuler des observations** sur les activités du Fonds ;
- **Donner des orientations** sur le financement des projets à venir, la collecte de fonds et les activités de communication du Fonds.

**I. Introduction**

1. Le Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière a été officiellement créé en avril 2018, au Siège de l'Organisation des Nations Unies, à New York, en application de la résolution 70/260 de l'Assemblée générale. Il vise à aider les pays à revenu faible ou intermédiaire à mettre en place des systèmes nationaux de sécurité routière efficaces, de manière à a) réduire sensiblement le nombre de tués et de blessés sur les routes et à b) atténuer les pertes économiques qu'engendrent les accidents de la route.



2. En août 2020, par sa résolution 74/299, l'Assemblée générale des Nations Unies a proclamé une nouvelle Décennie d'action pour la sécurité routière, avec pour objectif de réduire d'au moins 50 % le nombre de morts et de blessés sur les routes entre 2021 et 2030. Dans cette résolution, l'Assemblée générale invite les États Membres à soutenir l'action de l'Envoyé spécial du Secrétaire général pour la sécurité routière et du Fonds des Nations Unies pour la sécurité routière.

3. Instrument de financement unique, le Fonds rassemble sous une bannière commune les organismes compétents des Nations Unies et bénéficie du soutien des pouvoirs publics, du secteur privé, des milieux universitaires et de la société civile. Il appuie des initiatives concrètes, qui contribuent à la réalisation des cibles 3.6 et 11.2 des objectifs de développement durable, c'est-à-dire des cibles relatives à la sécurité routière. Fort de 11 organismes des Nations Unies participants, le Fonds tire parti des forces du système des Nations Unies pour faire face à la crise de la sécurité routière.

4. Le Fonds cherche à se servir de ses ressources comme catalyseur, à tirer parti de sa position unique d'entité des Nations Unies pour susciter davantage d'investissements nationaux et internationaux, et à élargir ainsi la portée de son action bien au-delà de ses propres subventions. Guidé par les principes de la sécurité systémique énoncés dans son Plan-cadre mondial pour la sécurité routière, le Fonds veille à mobiliser des investissements efficaces et coordonnés en faveur des activités dont les résultats sont les plus concluants et ont une incidence concrète sur la sécurité routière.

## II. Structure de gouvernance

5. Installé dans les locaux de la Commission économique pour l'Europe (CEE) à Genève et placé sous la supervision directe de sa Secrétaire exécutive depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2020, le secrétariat apporte un appui fonctionnel, opérationnel et logistique au Conseil consultatif et au Comité directeur.

6. Le secrétariat a continué à œuvrer au service de sa structure de gouvernance en 2021. Il a organisé deux sessions du Comité directeur et une réunion du Conseil consultatif. Deux réunions informelles du Conseil consultatif se sont également tenues.

7. À sa huitième session (avril 2021), le Comité directeur a approuvé le financement de 10 projets dans le cadre de l'appel à projets lancé en 2020, pour un budget total de 4 millions de dollars des États-Unis.

8. En mars 2021, le Conseil consultatif a tenu une session informelle, au cours de laquelle les membres ont examiné les activités de communication et de collecte de fonds entreprises par le Fonds, en vue de déterminer des points d'intervention pour le soutien aux membres et la participation de ceux-ci.

9. En juin 2021, le Conseil consultatif s'est réuni de manière informelle pour étudier le plan mondial lié à la Décennie d'action pour la sécurité routière, l'évaluation indépendante du secrétariat et la feuille de route du Fonds en matière de sensibilisation. Des informations actualisées ont également été communiquées aux membres sur les résultats de l'appel à projets lancé en 2020.

10. À sa cinquième session (20 octobre 2020), le Conseil consultatif s'est félicité des actions prévues par le Fonds en matière de collecte de fonds et de communication. Il s'est engagé à soutenir les mesures prises par le Fonds visant à intensifier, par le biais d'annonces de contributions directes ou d'actions de sensibilisation, la collecte de fonds avant le cycle de reconstitution prévu (2021-2022), qui s'achèvera par la Conférence pour les annonces de contributions du Fonds, laquelle se tiendra en marge de la réunion de haut niveau des Nations Unies sur la sécurité routière à New York, en juillet 2022. Le Conseil consultatif a décidé de lancer le prochain appel à projets au printemps de l'année prochaine et d'organiser une session spéciale en mars 2022 afin d'approuver le plan d'activité 2022-2025 avant ce lancement.

11. Lors de sa neuvième session (21 octobre 2021), le Comité directeur a approuvé les actions entreprises par le secrétariat concernant la collecte de fonds et la communication, ainsi que les décisions du Conseil consultatif relatives au calendrier du prochain appel à projets. Il a également approuvé le budget du secrétariat pour 2022.

12. Les prochaines sessions des organes directeurs auront lieu conjointement au début de l'année 2022 sous la forme de discussions informelles conjointes. Elles seront axées sur la collecte de fonds et le plan d'activité 2022-2025 du Fonds.

### III. Projets

13. Plus de trois ans après sa création, le Fonds a prouvé toute sa valeur en s'imposant effectivement comme une solution au défi de la sécurité routière dans le monde.

14. Le Fonds finance actuellement 25 projets dans 4 régions et 30 pays. Ces projets portent sur l'amélioration de l'infrastructure pour une mobilité active, le renforcement des capacités, l'élaboration de politiques et la mise en application de lois afin de renforcer les systèmes de collecte de données. Quarante-six pour cent de ces projets sont mis en œuvre en Afrique subsaharienne.

15. Les 10 nouveaux projets les plus récents ont été lancés en octobre 2021, après avoir été sélectionnés par le Comité directeur en avril 2021. Les responsables des projets retenus ont été invités à participer à des ateliers organisés avec tous les partenaires afin d'assimiler les observations des experts et des membres du Comité directeur. À l'issue de ces ateliers, les responsables des projets sélectionnés ont soumis au secrétariat des documents supplémentaires pour approbation avant le déboursement des fonds.

16. Les nouveaux projets ont notamment les objectifs suivants : garantir que les enfants du Paraguay disposent de moyens plus sûrs pour les trajets entre le domicile et l'école ; renforcer l'intervention médicale après les accidents au Bangladesh ; aménager les rues pour une mobilité plus sûre et à faible émission de carbone des piétons et des cyclistes en Afrique de l'Est ; et renforcer la gestion des données relatives à la sécurité routière et l'élaboration des politiques dans la région arabe.

#### Résultats des projets

17. Malgré les défis posés actuellement par la pandémie mondiale et les autres obstacles à la mise en œuvre, les actions du Fonds visant à améliorer la sécurité routière mondiale, en partie grâce à des changements de cap opportuns et à d'autres mesures d'atténuation (voir le document sur la [programmation adaptative pendant la pandémie de Covid-19](#)), ont permis de réaliser des progrès concrets.

18. En Éthiopie, le projet financé par le Fonds a débouché sur l'adoption d'une stratégie relative aux transports non motorisés pour l'Éthiopie et Addis-Abeba et d'un plan de mise en œuvre quinquennal pour 69 villes, assorti de directives harmonisées d'aménagement de la voirie, ce qui permet d'orienter les investissements vers des installations plus sûres pour les piétons et les cyclistes. Le Gouvernement a amorcé la mise en œuvre d'un plan national prévoyant la construction de 300 km de voies réservées aux piétons et aux cyclistes, entièrement séparées de la circulation automobile afin de garantir la sécurité. Cette modification durable de l'infrastructure routière du pays permettra à des millions d'Éthiopiens et de touristes de bénéficier à long terme d'un réseau routier nettement plus sûr.

19. En Afrique de l'Ouest, 15 pays ont reçu un soutien qui a abouti à l'adoption d'une norme environnementale unique pour les voitures d'occasion. Cette norme, accueillie avec satisfaction, comporte d'importantes prescriptions en matière de sécurité routière. Son application aura des effets positifs significatifs, du point de vue des personnes et de la planète, pour des millions de citoyens et de visiteurs de la région.

20. Au Brésil, le système d'application des règles de circulation routière a été renforcé dans l'État du Pará, ce qui a permis d'augmenter l'efficacité des agents de la circulation grâce à la révision et à l'actualisation de leurs pratiques opérationnelles au moyen de sessions de

formation spécifiques fondées sur les principaux facteurs de risque et axées sur les activités définies dans le Plan national de sécurité routière 2019-2028. Ces interventions ont entraîné une baisse du taux de décès dus aux accidents de la route, qui est passé de 17,03 pour 100 000 habitants en 2019 à 15,64 en 2020.

21. Les projets financés par le Fonds au cours des deux dernières années ont également permis d'obtenir les résultats suivants : renforcement des capacités de 400 agents d'exécution ; création d'équipes spéciales et de comités nationaux sur la circulation routière dans trois pays ; élaboration de 177 plans d'action aux niveaux national, provincial et local, ainsi que de deux mémorandums nationaux relatifs à la sécurité routière en Éthiopie et au Paraguay ; et évaluation de la sécurité à proximité de 12 écoles primaires en Zambie, dans le cadre d'une campagne de sécurité routière destinée aux écoles. Les résultats des projets sont présentés dans la [brochure du Fonds](#) qui leur est consacrée, ainsi que dans le [rapport annuel](#) publié en mai 2021.

#### IV. Levée de fonds

22. Le Fonds a jusqu'à présent recueilli des annonces de contributions correspondant à près de 20 millions de dollars des États-Unis auprès de 17 donateurs du secteur public et du secteur privé. Quelques nouveaux donateurs sont pressentis. Ces résultats sont certes encourageants, mais le Fonds, qui doit faire beaucoup plus pour réaliser ses ambitions, lance un nouvel appel à financement pour la période allant de 2022 à 2025, se fixant l'objectif de 100 millions de dollars, compte tenu des demandes soumises à ce jour dans le cadre de ses appels à projets.

23. Pour ses activités de collecte de fonds en cours et prévues, le Fonds agit au niveau des pays, des entreprises et des citoyens. Au niveau des pays, des actions importantes sont entreprises avec le soutien de l'Envoyé spécial du Secrétaire général pour la sécurité routière, M. Jean Todt, de la Secrétaire exécutive de la Commission économique pour l'Europe, M<sup>me</sup> Olga Algayerova, du Président du Conseil consultatif, M. Matthew Baldwin, ainsi que des membres des organes directeurs du Fonds.

24. Pour ce qui est des particuliers, le Fonds a lancé un nouveau site Web sur lequel ceux-ci peuvent faire des dons : [roadsafetyfund.un.org/fr](https://roadsafetyfund.un.org/fr). Dans le cadre de la campagne mondiale (voir la section V sur les activités de communication et de sensibilisation ci-après), cette possibilité de faire des dons individuels volontaires permettra de soutenir les projets du Fonds et sauver ainsi des vies.

25. En ce qui concerne les entreprises, les donateurs actuels, notamment Essilor, la FIA Foundation, Pirelli, TotalEnergies, la Fondation d'entreprise Michelin et La Nuez ont fait part de leur intention d'apporter un soutien supplémentaire au Fonds au-delà de 2021. En outre, de nouveaux engagements innovants et à long terme sont en phase finale de négociation, notamment une contribution financière pluriannuelle du secteur de l'assurance provenant des commissions sur les polices d'assurance ; des accords de collecte de fonds destinés aux consommateurs conclus avec des entreprises des secteurs de la mobilité et de la mode ; un gala de collecte de fonds organisé par le secteur privé ; et une annonce de contribution d'un million de dollars de la part d'une entreprise mondiale de sécurité automobile.

26. Des dispositions sont actuellement prises pour mobiliser des contributions jusqu'à la Conférence d'annonce de contributions du Fonds, qui se tiendra en marge de la réunion de haut niveau des Nations Unies sur la sécurité routière, à New York, en juillet 2022. Le secrétariat contribuera, notamment en y participant, à la réunion préparatoire relative à la réunion de haut niveau pour la sécurité routière (décembre 2021).

#### V. Activités de communication et de sensibilisation

27. Le secrétariat a accru la notoriété du Fonds depuis sa création grâce à la parution de plus de 60 publications, à l'organisation de plus de 30 événements et au lancement de plus de 15 campagnes sur les médias sociaux dans autant de pays à revenu faible ou intermédiaire.

La présence du Fonds sur les médias sociaux a permis de toucher un public toujours plus large, son compte Twitter dépassant par exemple 50 000 visiteurs.

28. En 2021, le Fonds a lancé une campagne mondiale sur les médias sociaux ([#moments2live4](#)) dans le but de sensibiliser à l'importance des investissements réalisés en vue de l'amélioration de la sécurité routière dans les pays à revenu faible ou intermédiaire. Cette campagne, qui se déroulera chaque année de novembre à juin pendant la deuxième Décennie d'action pour la sécurité routière (2021-2030), sera impulsée par des particuliers, usagers de la route au quotidien. Elle cible les 24 pays les plus peuplés du monde, qui comptent parmi les pays les plus concernés par la question du financement de la sécurité routière dans les pays à revenu faible ou intermédiaire, mais aussi parmi les plus fervents défenseurs de cette cause.

29. Le Fonds a inauguré son nouveau site Web en octobre 2021 (<https://roadsafetyfund.un.org/fr>). Sur ce site, il s'affirme en tant que solution innovante au défi de la sécurité routière dans le monde, présente ses résultats et propose des moyens concrets de faire participer des parties prenantes diverses et variées.

30. En commémoration de la Journée mondiale du souvenir des victimes des accidents de la route, le Fonds a participé à la campagne mondiale y afférente.

31. Les plateformes participatives du Fonds sont des réseaux de personnalités influentes qui travaillent ensemble pour faire en sorte que la mobilité soit plus sûre et plus durable, en se concentrant sur les objectifs de développement durable et la sécurité routière. Ces six plateformes ont pour objectif de miser sur des solutions éprouvées en les recensant, en les finançant et en les transposant à plus grande échelle afin de répondre aux principaux défis relatifs à la sécurité routière soulignés par les pays partenaires, tout en tenant compte d'autres priorités de développement. L'objectif sera également d'accroître l'efficacité des projets, de renforcer la collaboration et d'harmoniser l'aide internationale.

32. D'autres partenariats, avec de jeunes entrepreneurs, des villes, des banques de développement multilatérales et la société civile, entre autres, sont actuellement à l'étude afin de mettre en valeur les meilleures pratiques, de partager les enseignements tirés de l'expérience et d'améliorer les projets du Fonds et la planification.

## VI. Prochaines étapes

33. En 2022, le Fonds renforcera ses capacités de collecte de fonds grâce à des activités de mobilisation de ressources fondées sur des méthodes traditionnelles et innovantes qui cibleront les autorités publiques, les entreprises et les particuliers. Des partenariats stratégiques axés sur la promotion du Fonds et la collecte de financements à l'appui de la mobilisation des ressources du Fonds seront également envisagés. La Conférence d'annonce de contributions du Fonds, qui se tiendra en marge de la réunion de haut niveau des Nations Unies sur la sécurité routière à New York en juillet 2022, sera une excellente occasion pour les parties prenantes du Fonds de soutenir son expansion grâce à un appui concret.

34. Le secrétariat du Fonds entreprendra de larges consultations pour élaborer le plan d'activité 2022-2025, afin d'orienter la gouvernance et les activités du Fonds, notamment en ce qui concerne les projets, la collecte de fonds et la communication. Le prochain appel à projets sera lancé en 2022. D'autres produits clefs sont en cours d'élaboration : le document relatif à la reconstitution du Fonds, le plan de communication et un cadre de mesure des résultats et des incidences.

35. Le secrétariat continuera de favoriser l'établissement de partenariats afin de mettre en avant les interdépendances entre la sécurité routière et les autres grands enjeux du développement. Il s'attachera à améliorer la notoriété du Fonds par le biais de sa campagne mondiale sur les médias sociaux, en organisant des manifestations conjointes avec les partenaires d'exécution, les donateurs, ainsi que les bénéficiaires.