



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет Конвенции МДП
1975 года****Технический орган по осуществлению****Первая сессия**

Женева, 18–21 января 2022 года

Пункт 5 а) v) предварительной повестки дня

**Концептуальная, функциональная
и техническая документация eTIR****Версия 4.3****Поправки****Предложения по внесению незначительных исправлений
в версию 4.3****Записка секретариата****I. Введение и мандат**

1. На своей сто пятьдесят восьмой сессии Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), приветствовала тот факт, что Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) своевременно завершила свой мандат и что WP.30/GE.1 согласовала полную версию 4.3 спецификаций eTIR. Ссылаясь на статью 5 приложения 11 к Конвенции МДП, WP.30 поручила секретариату препроводить версию 4.3 спецификаций eTIR в AC.2, а именно странам, связанным приложением 11, для рассмотрения и возможного утверждения концепций и функциональных спецификаций eTIR, а также в Технический орган по осуществлению (ТОО) для рассмотрения и возможного утверждения технических спецификаций eTIR.

2. Вместе с тем в связи с дополнительными вопросами/проблемами, поднятыми договаривающимися сторонами, которые приступили к реализации проектов по подключению своих систем к международной системе eTIR, и текущей работой по совершенствованию международной системы eTIR секретариат подготовил настоящий документ, содержащий перечень потенциальных незначительных поправок, для рассмотрения ТОО и возможного включения в версию 4.3 спецификаций eTIR.



II. Соображения и возможные поправки

A. Незначительные исправления

3. В ходе разработки и совершенствования международной системы eTIR секретариат выявил несколько незначительных вопросов, касающихся редакции, последовательности или логики изложения материала. В интересах транспарентности секретариат перечислил все необходимые исправления в таблице, представленной ниже. ТОО, возможно, пожелает принять во внимание, что эти исправления были (№ 1–4) или будут (№ 5) включены в версию 4.3 спецификаций eTIR.

Таблица 1

Незначительные исправления

<i>ID</i>	<i>Вопрос</i>	<i>Исправление</i>
1	После того как в ходе второй сессии WP.30/GE.1 было изменено условие C008, а в ходе третьей сессии WP.30/GE.1 — местоположение атрибута «Указатель тяжеловесного и громоздкого груза», класс «ДополнительнаяИнформация» в сообщении I7 больше не должен быть зависимым и связанным с C008.	Статус класса «ДополнительнаяИнформация» в сообщении I7 будет изменен на факультативный, чтобы он согласовывался с сообщениями E9 и E11. Кроме того, из этого класса будет исключено условие C008.
2	В сообщениях E6, E9, E11, I6, I7 и I15 не согласуются статус и кардинальность атрибута «Примечания» в классе «ДополнительнаяИнформация». На данный момент атрибут «Указатель тяжеловесного и громоздкого груза» уже был перенесен в класс «ПартияГруза», и атрибут «Примечания» остается единственным в этом классе.	Статус и кардинальность атрибута «Примечания» в классе «ДополнительнаяИнформация» будут изменены на 1..1 (Необходимо) для их согласования с атрибутом «Примечания» в классе «ДополнительнаяИнформация» на уровне «ПартияГруза».
3	В сообщениях I7 и I15 кардинальность атрибута «Идентификатор» в классе «Агент» равна 1..1, хотя она должна быть изменена на 0..1, чтобы она соответствовала зависимому статусу.	В сообщениях I7 и I15 кардинальность атрибута «Идентификатор» в классе «Агент» будет изменена на 0..1.
4	В сообщении I15 кардинальность класса «Гарантия» равна 1..1, хотя она должна быть равна 0..1 в связи с факультативным статусом.	В сообщении I15 кардинальность класса «Гарантия» будет изменена на 0..1.
5	В сообщении E6 кардинальность класса «НациональныйМаршрут» в классе «ПеревозкаМДП»-«Начало» равна 0..unbounded, в то время как в сообщениях I9 и I15 она равна 0..1.	С учетом того, что I6 и E6 являются лишь результатами запросов, и в соответствии с результатами опроса, проведенного среди координаторов МДП по данному вопросу, кардинальность класса «НациональныйМаршрут» в сообщениях I6 и E6 будет изменена на 0..1.

B. Обновление списка правил и списка условий

4. В ходе различных тестов, проведенных в рамках проектов подключения к международной системе eTIR, стало понятно, что в спецификации eTIR было бы целесообразно включить набор правил, проясняющих связь между отправителем нескольких сообщений и маршрутом:

- в сообщении I7 применяется новое контролепригодное правило R012, которое гласит: «Только таможенный орган первой страны отправления может отправлять исходные данные декларации»;
- в сообщении I7 применяется новое контролепригодное правило R013, которое гласит: «Только таможенные органы, через которые проходит текущий маршрут перевозки МДП, могут отправлять измененные данные декларации»;
- в сообщении E11 применяется новое контролепригодное правило R014, которое гласит: «Держатели книжек МДП могут отправлять предварительные данные изменений только таможенным органам стран, через которые проходит текущий маршрут перевозки МДП»;
- в сообщении E9 применяется новое контролепригодное правило R015, которое гласит: «Держатели книжек МДП могут отправлять предварительные данные МДП только таможенным органам стран, через которые проходит предполагаемый маршрут перевозки МДП»;
- в сообщении E5 применяется новое контролепригодное правило R016, которое гласит: «Гарантийные цепи могут запрашивать информацию только о тех гарантиях, которые они зарегистрировали».

5. Кроме того, секретариат отметил непоследовательность в отношении условия C008, повторение обязательного статуса классов «Гарантия» и «Держатель» независимо от значения атрибута «Функция сообщения, в кодированном виде», и предлагает изменить это правило следующим образом:

ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «4»

ТО НЕ ПУСТО (ИЗМЕНЕНИЕ)

ИНАЧЕ ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «9»

ТО ПУСТО (ИЗМЕНЕНИЕ) И НЕ ПУСТО (ПАРТИЯ ГРУЗА)

6. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить пересмотренные списки правил и условий для версии 4.3 функциональных спецификаций eTIR, представленные в приложении I.

C. Обновление списка кодов ошибок

7. На своей тридцать первой сессии Группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) приветствовала доклад секретариата по предложению о новом списке кодов ошибок (CL99) и согласилась с ним. GE.1 отметила, что этот список является динамичным документом и что в случае необходимости секретариат может предложить ТОО пересмотренный список кодов.

8. Секретариат подготовил пересмотренный вариант списка кодов ошибок (CL99), который содержится в приложении II. ТОО, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить этот пересмотренный список кодов, который включает, в частности, коды ошибок, которые связаны с изменениями, предложенными в разделах выше, и которые будут обновлены в версии 4.3 спецификаций eTIR.

III. Последующие шаги

9. ТОО предлагается обсудить возможные поправки, представленные в настоящем документе, и дать секретариату подробные указания относительно дальнейших действий.

Приложение I

Новые списки условий и правил

Таблица 2
Список условий

ID условия	Описание	Псевдокод
C001	В случае любой стороны должен быть заполнен либо ее код, либо ее название и адрес.	ЕСЛИ ПУСТО (СТОРОНА.Код) ТО НЕ ПУСТО (СТОРОНА.Название, СТОРОНА.АДРЕС)
C002	Если значение «Тип упаковки» указывает на массовый груз («VQ», «VG», «VL», «VY», «VR» или «VO»), то позиция «Число грузовых мест» должна быть пустой, а «Маркировка и номера» заполняется факультативно. Если значение «Тип упаковки» указывает на отсутствие упаковки или перевозку в неупакованном виде («NE», «NF» или «NG»), то позиция «Число грузовых мест» должна быть заполнена, а «Маркировка и номера» заполняется факультативно. Наконец, если «Тип упаковки» содержит какой-либо другое значение, то следует заполнить как «Число грузовых мест», так и «Маркировка и номера».	ЕСЛИ (УПАКОВКА.Тип, в кодированном виде) = «VQ», «VG», «VL», «VY», «VR» ИЛИ «VO» ТО ФАКУЛЬТАТИВНО (УПАКОВКА.Маркировка и номера) И ПУСТО (УПАКОВКА.Число грузовых мест) ИНАЧЕ ЕСЛИ (УПАКОВКА.Тип, в кодированном виде) = «NE», «NF» ИЛИ «NG» ТО ФАКУЛЬТАТИВНО (УПАКОВКА.Маркировка и номера) И НЕ ПУСТО (УПАКОВКА.Число грузовых мест) ИНАЧЕ НЕ ПУСТО (УПАКОВКА.Маркировка и номера) И НЕ ПУСТО (УПАКОВКА.Число грузовых мест)
C003	Если указано, что партия груза не содержит тяжеловесных или крупногабаритных грузов, то позиция «Транспортное оборудование» должна быть заполнена, в противном случае она должна оставаться пустой.	ЕСЛИ (ПАРТИЯГРУЗА.Указатель тяжеловесного и громоздкого груза) = НЕТ ТО НЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ) ИНАЧЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ)
C004	Если классификация груза не заполнена или если она заполнена без использования Гармонизированной системы, то должно быть заполнено описание груза.	ЕСЛИ ПУСТО (ГРУЗ.КЛАССИФИКАЦИЯ) ИЛИ (ГРУЗ.КЛАССИФИКАЦИЯ.Тип) <> «HS» ТО НЕ ПУСТО (ГРУЗ.Описание)
C005 (Изменено)	Если указано, что партия груза не содержит тяжеловесного или крупногабаритного груза, а транспортное оборудование представляет собой прицеп, полуприцеп, двойной прицеп или грузовой отсек простого грузовика, то позиция «Свидетельство о допущении» в классе «Транспортное оборудование» должна быть заполнена, в противном случае она должна оставаться пустой.	ЕСЛИ (ПАРТИЯГРУЗА.Указатель тяжеловесного и громоздкого груза = НЕТ) И (ПАРТИЯГРУЗА. Указатель контейнерных перевозок = НЕТ) ТО НЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.СВИДЕТЕЛЬСТВО ОДОПУЩЕНИИ) ИНАЧЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ.СВИДЕТЕЛЬСТВО ОДОПУЩЕНИИ)

ID условия	Описание	Псевдокод
C006	Если функция сообщения не указывает на ошибку («6», «11», «44» или «45»), то класс «Ошибка» должен быть пустым. Если функция сообщения указывает на ошибку («10» или «27»), то следует заполнить класс «Ошибка».	ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «6» ИЛИ «11» ИЛИ «44» ИЛИ «45» ТО ПУСТО (ОШИБКА) ИНАЧЕ ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «10» ИЛИ «27» ТО НЕ ПУСТО (ОШИБКА)
C007	Если функция сообщения указывает на принятие («44»), то следует заполнить дату принятия предварительных данных МДП, а дату их отклонения оставить пустой. Если функция сообщения указывает на ошибку («27»), то следует заполнить дату отклонения предварительных данных МДП, а дату их принятия оставить пустой.	ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «44» ТО НЕ ПУСТО (ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕДААННЫЕМДП).Дата принятия) И ПУСТО (ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕДААННЫЕМДП.Дата отклонения) ИНАЧЕ ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «27» ТО НЕ ПУСТО (ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕДААННЫЕМДП).Дата отклонения) И ПУСТО (ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕДААННЫЕМДП.Дата принятия)
C008 (Изменено)	Если функция сообщения указывает на изменение («4»), то класс «Изменение» должен быть заполнен. Если функция сообщения указывает на первоначальные данные («9»), то класс «Изменение» должен быть пустым, а класс «Партия груза» должен быть заполнен.	ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «4» ТО НЕ ПУСТО (ИЗМЕНЕНИЕ) ИНАЧЕ ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «9» ТО ПУСТО (ИЗМЕНЕНИЕ) И НЕ ПУСТО (ПАРТИЯ ГРУЗА)
C009	Если функция сообщения указывает на принятие («44»), то следует заполнить дату принятия предварительных данных об изменениях, а дату их отклонения оставить пустой. Если функция сообщения указывает на ошибку («27»), то следует заполнить дату отклонения предварительных данных об изменениях, а дату их принятия оставить пустой.	ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «44» ТО НЕ ПУСТО (ПРЕВАРИТЕЛЬНЫЕДААННЫЕОБИЗМЕНЕНИЯХ.Дата принятия) И ПУСТО (ПРЕВАРИТЕЛЬНЫЕДААННЫЕОИЗМЕНЕНИЯХ.Дата отклонения) ИНАЧЕ ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «27» ТО НЕ ПУСТО (ПРЕВАРИТЕЛЬНЫЕДААННЫЕОБИЗМЕНЕНИЯХ.Дата отклонения) И ПУСТО (ПРЕВАРИТЕЛЬНЫЕДААННЫЕОБЗМЕНЕНИЯХ.Дата принятия)
C010	Если в функции сообщения указано, что это новые или измененные данные декларации («69» или «Т2»), то класс «Данные декларации» должен быть заполнен, а класс «Операция МДП» в классе «Гарантия» — нет. Если функция сообщения указывает на информацию о пломбах («Т7» или «Т8»), то класс «Операция МДП» в классе «Гарантия» должен быть заполнен, а класс «Данные декларации» — нет.	ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «69» ИЛИ «Т2» ТО НЕ ПУСТО (ДААННЫЕДЕКЛАРАЦИИ) И ПУСТО (ГАРАНТИЯ.ОПЕРАЦИЯМДП) ИНАЧЕ ЕСЛИ (СООБЩЕНИЕ.Функция сообщения, в кодированном виде) = «Т7» ИЛИ «Т8» ТО ПУСТО (ДААННЫЕДЕКЛАРАЦИИ) И НЕ ПУСТО (ГАРАНТИЯ.ОПЕРАЦИЯМДП)

Таблица 3
Список правил

<i>ID правила</i>	<i>Описание</i>	<i>Контролепригодность</i>
R001	Каждой стране, по которой проходит маршрут, присваивается уникальный порядковый номер. Нумерация производится начиная с единицы до номера, соответствующего числу стран, через которые следует транспортное средство, и отражает порядок следования стран от места отправления до места назначения.	Да
R002	Каждому транспортному средству присваивается уникальный порядковый номер. Нумерация производится начиная с единицы до числа, соответствующего количеству транспортных средств, задействованных в перевозке, и отражает порядок использования транспортных средств от места отправления до места назначения.	Да
R003	Повторное использование порядкового номера указывает на факт замены пломбы.	Нет
R004	Новый порядковый номер используется только для указания дополнительных пломб.	Нет
R005	Если пломба была снята и не заменена, то в поле «Номер пломбы» в последовательности транспортного оборудования, соответствующей снятой пломбе, указывается «X».	Нет
R006	Требуется в случае смены, добавления или снятия пломб.	Нет
R007	Даже в случае нескольких партий груза, относящихся к декларации, указывается только первая партия груза, и все используемое транспортное оборудование должно быть перечислено только в связи с этой партией груза.	Нет
R008	Первое упоминание «ГРУЗ.КЛАССИФИКАЦИЯ» должно относиться к типу «HS».	Да
R009	Первая операция МДП должна содержать информацию о транспортном оборудовании, которая ранее была передана в рамках декларации, а также о пломбах, используемых при перевозке, если перевозимый груз не является тяжеловесным или громоздким.	Нет
R010	Порядковый номер не может быть 1.	Да
R011	Если Сообщением подтверждается получение данных декларации (первоначальных или измененных), то должна быть предоставлена информация о «Национальной ссылке».	Да
R012 (Добавлено)	Только таможенный орган первой страны отправления может отправлять исходные данные декларации.	Да
R013 (Добавлено)	Только таможенные органы, через которые проходит текущий маршрут перевозки МДП, могут отправлять измененные данные декларации.	Да
R014 (Добавлено)	Держатели книжек МДП могут отправлять предварительные данные об изменениях только таможенным органам стран, через которые проходит текущий маршрут перевозки МДП.	Да
R015 (Добавлено)	Держатели книжек МДП могут отправлять предварительные данные МДП только таможенным органам стран, через которые проходит предполагаемый маршрут перевозки МДП.	Да
R016 (Добавлено)	Гарантийные цепи могут запрашивать информацию только о тех гарантиях, которые они зарегистрировали.	Да

Приложение II

Пересмотренный список кодов ошибок (CL99)

В таблице 4 ниже используются следующие термины:

- сообщение: сообщение в формате XML;
- поле: XML-элемент или атрибут;
- значение: значение, указанное в XML-элементе или атрибуте.

Для того чтобы сделать более заметными изменения, внесенные со времени последней сессии WP.30/GE.1, когда этот обновленный список был принят к сведению, применяются следующие условные обозначения:

- новые коды отображаются на сером фоне (10 случаев);
- изменения существующих кодов выделяются следующим образом: добавления выделяются подчеркиванием, а удаления выделяются ~~зачеркиванием~~ (0 случаев). Для удобства эти коды помечаются звездочкой.
- удаление существующих кодов выделяется ~~зачеркиванием~~ (0 случаев).

Таблица 4
Список кодов ошибок (CL99)

Код	Имя	Описание
100	Неверное сообщение	Сообщение является неверным, дополнительной информации об этой ошибке нет.
101	Отсутствует поле	В сообщении отсутствует необходимое поле.
102	Неверный домен для значения	Значение находится за пределами установленного списка допустимых значений.
103	Неправильный формат даты	Поле, содержащее значение даты, не может быть правильно преобразовано.
104	Нецелое число	Числовое поле содержит значение, которое не является целым числом.
105	Длина значения поля превышена	Строковое поле содержит значение со слишком большим количеством знаков.
106	Неверный шаблон	Строковое поле не соответствует шаблону для поля, указанному в определении XML-схемы сообщения.
107	Неверное поле	Указанное поле не соответствует порядку, указанному в определении XML-схемы сообщения.
108	Отсутствует XML-атрибут	В указанном XML-теге отсутствует обязательный атрибут (например, «formatCode» («кодФормата») для всех полей даты).
109	Неверный XML-атрибут	В указанном XML-теге содержится неверное значение атрибута (например, «formatCode» («кодФормата») для всех полей даты).
110	Слишком много цифр	Число содержит слишком много цифр.
111	Избыточная точность	Число содержит дробную часть со слишком большим количеством цифр.
120	Неверная версия спецификаций eTIR	Версия, указанная в полях метаданных, не соответствует версии (версиям), утвержденной (утвержденным) для работы в системе eTIR.
151	Невыполнение условия C001	Условие C001 не выполняется.
152	Невыполнение условия C002	Условие C002 не выполняется.
153	Невыполнение условия C003	Условие C003 не выполняется.

<i>Код</i>	<i>Имя</i>	<i>Описание</i>
154	Невыполнение условия C004	Условие C004 не выполняется.
155	Невыполнение условия C005	Условие C005 не выполняется.
156	Невыполнение условия C006	Условие C006 не выполняется.
157	Невыполнение условия C007	Условие C007 не выполняется.
158	Невыполнение условия C008	Условие C008 не выполняется.
159	Невыполнение условия C009	Условие C009 не выполняется.
160	Невыполнение условия C010	Условие C010 не выполняется.
181	Невыполнение правила R001	Правило R001 не выполняется.
182	Невыполнение правила R002	Правило R002 не выполняется.
188	Невыполнение правила R008	Правило R008 не выполняется.
190	Невыполнение правила R010	Правило R010 не выполняется.
191	Невыполнение правила R011	Правило R011 не выполняется.
192	Невыполнение правила R012	Правило R012 не выполняется.
193	Невыполнение правила R013	Правило R013 не выполняется.
194	Невыполнение правила R014	Правило R014 не выполняется.
195	Невыполнение правила R015	Правило R015 не выполняется.
196	Невыполнение правила R016	Правило R016 не выполняется.
197	Невыполнение правила R017	Правило R017 не выполняется.
200	Неверное состояние	Состояние внутреннего объекта является неверным, дополнительной информации об этой ошибке нет.
201	Неверный статус гарантии	Статус гарантии не позволяет выполнить требуемую операцию.
203	Гарантия не может быть отменена	Статус гарантии не позволяет отменить ее.
204	Гарантия уже зарегистрирована	Гарантия уже была зарегистрирована.
205	Гарантия уже отменена	Гарантия уже была отменена или запрос о ее отмене уже был отправлен.
210	Операция уже началась	Данная операция уже начата.
211	Операция уже прекращена	Данная операция уже прекращена.
212	Операция уже завершена	Данная операция уже завершена.
213	Операция еще не началась	Данная операция еще не началась.
214	Идентификатор операции уже зарегистрирован	«Отказ начать операцию» — это самостоятельная операция, которая должна иметь соответствующий уникальный идентификатор операции.
215	Порядковый номер операции уже зарегистрирован	«Отказ начать операцию» — это самостоятельная операция, которая должна иметь уникальный порядковый номер операции.
216	Отказ начать операцию не разрешен	«Отказ начать операцию» не может быть выполнен по причине текущего статуса гарантии или из-за того, что это первая операция для данной перевозки.
220	Декларация еще не получена	Операцию нельзя начать, так как декларация не была получена.
299	Повторное сообщение	Такое же сообщение уже было получено из этого же источника.
300	Неверная операция	Была произведена неверная операция, дополнительной информации об этой ошибке нет.
301	Гарантия не найдена	Гарантия не найдена в базе данных.
302	Гарантийная цепь не найдена	Гарантийная цепь не найдена в базе данных.

<i>Код</i>	<i>Имя</i>	<i>Описание</i>
303	Тип гарантии не найден	Тип гарантии не найден в базе данных.
304	Таможня не найдена	Этот код ошибки не используется в версии 4.3 спецификаций eTIR, за исключением случаев использования в контексте пары сообщений I19/I20.
305	Страна не найдена	Страна не найдена в базе данных.
306	Тип контроля не найден	Тип контроля не найден в базе данных.
307	Декларация не найдена	Соответствующая декларация не найдена в базе данных.
308	Информация о пересылке не найдена	В международной системе eTIR не удалось найти информацию о том, кому переслать сообщение.
309	Информация о пломбах уже зарегистрирована	Полученная информация об указанной пломбе уже была зарегистрирована в базе данных.
310	Информация о пломбе не подлежит отправке	Информация о пломбе не должна передаваться посредством сообщения о регистрации данных декларации.
320	Несоответствие информации о держателе/гарантии	Значение «Идентификатор держателя» и значение «Контрольный номер гарантии» не соответствуют данным, зарегистрированным в базе данных.
321	Держатель не авторизован	Держатель не уполномочен в Международном банке данных МДП (МБДМДП).
322	Держатель не найден	Держатель не найден в Международном банке данных МДП (МБДМДП).
330	Гарантийная цепь не авторизована	Гарантийная цепь не уполномочена в базе данных.
331	Несоответствие информации о гарантийной цепи/гарантии	Значение «Код гарантийной цепи» и значение «Контрольный номер гарантии» не соответствуют данным, зарегистрированным в базе данных.
332	Несоответствие типа гарантии/гарантии	Параметр «Тип гарантии» и параметр «Контрольный номер гарантии» не соответствуют данным, зарегистрированным в базе данных.
333	Контрольный номер декларации не найден	Значение «Идентификатор исходного сообщения» не совпадает с информацией, уже зарегистрированной в базе данных.
334	Декларация уже отменена	Изменить декларацию было невозможно, так как она уже отменена.
400	Сбой eTIR	В работе международной системы eTIR произошла внутренняя ошибка, дополнительной информации об этой ошибке нет.
500	Ошибка при обработке таможенной декларации	Сообщение не принято таможенной, дополнительной информации об этой ошибке нет.
501	Предварительные данные МДП не приняты	Таможня не приняла предварительные данные МДП.
502	Предварительные данные об изменениях не приняты	Таможня не приняла предварительные данные об изменениях.