|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General10 November 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Двенадцатая сессия**

Женева, 24–28 января 2022 года

Пункт 8 c) предварительной повестки дня

**Правила № 13, 13-H, 139, 140 ООН и ГТП № 8 ООН:**

**уточнения**

 Предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

 Представлено экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 5.2.1.26.5* следующего содержания:

«**5.2.1.26.5 Если стояночная тормозная система выявляет запрос (генерируемый автоматически или инициируемый водителем) на приведение в действие стояночного тормоза, то включение требуемого по пункту 2.6 приложения 8 предупреждающего сигнала может быть отсрочено до тех пор, пока не будет обеспечено устойчивое состояние стояночного тормоза**».

*Пункт 2.6 приложения 8* гласит (только для справки):

«2.6 В том случае, когда давление в питающей магистрали камеры сжатия пружины — кроме трубопроводов вспомогательного устройства растормаживания, работающего на жидкости под давлением, — опускается до уровня, начиная с которого приводятся в действие элементы тормоза, должно включаться визуальное или акустическое сигнальное устройство. Если это требование соблюдается, то сигнальное устройство может состоять из красного предупреждающего сигнала, указанного в пункте 5.2.1.29.1.1 настоящих Правил. Это положение не применяется к прицепам».

 II. Обоснование

1. Нынешним пунктом 2.6 приложения 8 предусматривается требование, согласно которому предупреждающее сигнальное устройство стояночного тормоза должно включаться после того, как приводятся в действие элементы тормоза, иными словами, как только давление в камере стояночного тормоза падает ниже заданного порогового уровня и усилие, прилагаемое к стояночному тормозу, начинает нарастать. Данное требование уже достаточно длительное время фигурирует в Правилах № 13, и под него довольно четко подпадает работа как пневматического, так и электрического приводов управления стояночной тормозной системы.

2. Однако в случае электрического привода управления возникает специфическая проблема, связанная с переходом от припаркованного состояния (тормоз приведен в действие) к незапаркованному (тормоз расторможен) или наоборот. Во время такого перехода от одного устойчивого состояния к другому сигнал предупреждения о стояночном тормозе уже может отображаться на дисплее водителя (тогда как электрический привод управления еще не переключился полностью на новый устойчивый режим — стояночный). В этом случае водитель может неверно истолковать ситуацию (полагая, что стояночный тормоз полностью задействован).

3. Цель настоящего предложения — устранить риск ошибочного истолкования ситуации водителем за счет введения требования, согласно которому предупреждающее сигнальное устройство может включаться только после того, как электрический привод управления стояночной тормозной системы перейдет в устойчивое состояние, при котором обеспечивается приведение в действие стояночного тормоза.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)