Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/1

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
18 November 2021
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят пятая сессия
Женева, 8–11 февраля 2022 года
Пункт 1 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят пятой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 8 февраля и завершится в 12 ч 30 мин 11 февраля 2022 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (https://unece.org/transport/events/wp29grbp-working-party-noise-and-tyres-75th-session). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRBP@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: http://documents.un.org/.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (https://indico.un.org/event/36257). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.

Просьба отправить на вторичную переработку

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N).
3. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
4. Шины:
   a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);
   b) Правила № 54 ООН ((шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов);
   c) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов);
   d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
   e) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах);
   f) проект правил ООН, касающихся шипованных шин.
5. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода.
6. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
7. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
8. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства.
9. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
10. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
11. Прочие вопросы.
12. Предварительная повестка дня следующей сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/1

2. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N)

GRBP будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ ДПУЗ) и неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ НИ).

GRBP предлагается рассмотреть предложение, подготовленное НРГ ДПУЗ с целью уточнения нынешней формулировки Правил № 51 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/3

Отдельно GRBP рассмотрит предложение НРГ ДПУЗ о введении дополнительных положений об уровне звука в реальных условиях вождения (ДПУЗ РУ) в качестве предварительной процедуры испытаний с целью обобщения опыта по новой концепции испытаний и оценки.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/4

GRBP рассмотрит также предложения, подготовленные НРГ НИ, которые предусматривают компенсацию шума транспортного средства с учетом температуры и испытательного пути.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/8

GRBP ознакомится с докладом о деятельности целевой группы по уровню звука транспортных средств (ЦГ ЗТС) и вернется к проекту руководящих принципов ЦГ ЗТС (GRBP-74-03-Rev.1).

Документация

неофициальный документ GRBP-74-03-Rev.1

3. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP, возможно, пожелает вернуться к предложению эксперта от Швейцарии, которое запрещает эксплуатацию акустической системы предупреждения транспортных средств (АВАС) за пределами спецификационного диапазона скорости от 0 км/ч до 20 км/ч включительно.

Документация

неофициальные документы GRBP-74-02 и GRBP-74-28

GRBP, возможно, будет представлен доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам над глобальными техническими правилами (НРГ по ГТП, касающимся БАТС).

4. Шины

a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

GRBP, возможно, пожелает получить обновленную информацию о предложении по новому определению «радиальной шины», которое было представлено на предыдущей сессии экспертами от Франции и Европейской комиссии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/10,
неофициальный документ GRBP-74-07

b) Правила № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть предложение, представленное экспертом от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и призванное увязать расчет контрольных размеров с расчетом,

предусмотренным в Глобальных технических правилах (ГТП ООН) № 16 Организации Объединенных Наций.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/6

c) Правила № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов)

GRBP предлагается рассмотреть предложение, подготовленное экспертом ETOTO с целью согласования определений «диагональных», «с перекрещивающимися слоями корда» и «диагонально-опоясанных» конструкций шин с определениями, содержащимися в правилах ООН № 30 и 75.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/7

d) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP заслушает краткую информацию о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ СИШМ).

GRBP, возможно, напомнит, что на предыдущей сессии она приняла проект поправок по процедуре и пороговым значениям характеристик сцепления на мокрой поверхности для шин C1 в изношенном состоянии и отметила, что с целью доработки предложения и удаления нескольких квадратных скобок к нынешней сессии будет подготовлен неофициальный документ.

Документация

неофициальный документ GRBP-74-33-Rev.1

e) Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах)

GRBP рассмотрит предложение, которое было подготовлено целевой группой по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ СКДУШ) в целях применения требований к системе подкачки шин (СПШ) и центральной системе накачки шин (ЦСНШ) в пункте 5 поправок серии 01 к Правилам № 141 ООН.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/2

f) Проект правил ООН, касающихся шипованных шин

GRBP будет проинформирована о деятельности целевой группы по шипованным шинам (ЦГ ШШ) и рассмотрит предложения, подготовленные ЦГ ШШ.

5. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода

GRBP будет проинформирована о ходе работы целевой группы по предупреждающей сигнализации заднего хода (ЦГ СЗХ) и рассмотрит проект новых правил ООН, подготовленный ЦГ СЗХ.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/5

6. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

7. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит проект справочного документа, который был подготовлен НРГ НИ с целью представить общий подход и научную основу для решения проблемы неточностей в измерениях в правилах ООН. Если этот документ будет одобрен, GRBP, возможно, пожелает обсудить, каким образом он может быть включен в Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (СР.3).

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9

8. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

9. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

10. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

Документация

неофициальный документ GRBP-73-24-Rev.2

11. Прочие вопросы

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

12. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую в предварительном порядке планируется провести в Женеве 14–16 сентября 2022 года.