



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Двадцать седьмая сессия
Женева, 12 октября 2021 года

**Доклад Группы экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки, о работе ее двадцать седьмой сессии**

I. Участники

1. Группа экспертов ЕСТР провела свою двадцать седьмую сессию в Женеве 12 октября 2021 года под председательством г-на Р. Симоненко (Украина).
2. В ее работе участвовали представители следующих государств — членов ЕЭК: Германии, Израиля, Испании, Норвегии, Российской Федерации, Турции, Украины, Финляндии, Франция и Швеции.
3. Участвовали следующие государства, не являющиеся членами ЕЭК: Государство Палестина.
4. Были представлены Европейская комиссия, проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта и следующие неправительственные организации: Ассоциация международных автомобильных перевозчиков, Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Конфедерация организаций по обеспечению соблюдения правил дорожного движения (КОРТЕ); в качестве наблюдателей в ее работе принимали участие компании «Континентал отомоутив ГмбХ», «Ин груп» и «Скания КВ АБ».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

5. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии (ECE/TRANS/SC.1/GE.21/60).



III. Программа работы (пункт 2 повестки дня)

A. Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22 bis

6. Группа продолжила обсуждение документов ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2 (предложение Португалии о внесении поправок в статьи 10, 13, 14 и 22 ЕСТР для целей соответственно облегчения включения нового добавления 1С, определения соответствующих сроков осуществления, включения возможности присоединения региональных организаций экономической интеграции и изменения механизмов внесения поправок в приложения) и ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3 (комментарии и возражения России в отношении вышеуказанного предложения). Существенной договоренности достигнуто не было, так как обе стороны сохранили свои первоначальные позиции. По предложению Председателя Группа решила продолжить неофициальные консультации с целью поиска компромиссного подхода и начать использовать документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/2 в качестве отправной точки, но без ущерба для будущих обсуждений.

B. Добавление 1С

7. Документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1/Rev.1 (предложения Португалии по изменению приложения 1С в целях адаптации спецификаций Европейского союза по смарт-тахографу к правовой базе ЕСТР (в качестве добавления 1С)) еще не переведен на русский и французский языки. Учитывая это, Председатель предложил всем экспертам продолжить знакомство с документом, с тем чтобы облегчить его обсуждение после выхода версий на русском и французском языках. ЕК напомнила, что этот документ уже содержит Имплементационный регламент Комиссии (ЕС) 2021/1228 (от 21 июля 2021 года).

C. Применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в регионе ЕСТР

8. Группа вновь обратилась к ЕК с предложением сделать презентацию о новых правилах, вытекающих из поправок к Регламенту № 561/2006 (пакет мобильности 1) на следующей сессии.

IV. Поправки к статье 14 (пункт 3 повестки дня)

9. Секретариат повторно представил неофициальный документ № 1 (июнь 2021 года), заменив слово «конвенция» словом «соглашение» в соответствии с просьбой, высказанной на последней сессии. Неофициальный документ № 1 (июнь 2021 года) содержит измененный пример «права на присоединение» из Конвенции о дорожном движении 1968 года для рассмотрения в качестве возможного варианта для внесения поправок в статью 14 ЕСТР с целью его открытия для всеобщего присоединения. Группа просила Председателя или секретариат представить его от ее имени и рекомендовать пересмотренный текст статьи 14 ЕСТР своему головному органу (SC.1).

V. ТАХОнет (пункт 4 повестки дня)

10. Европейская комиссия представила (от имени Португалии) документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.2 (предложение о введении нового добавления 4 об обмене информацией). Российская Федерация подтвердила свои комментарии, содержащиеся в документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2021/3, где среди прочего она пояснила, что в новое приложение об обмене информацией между

договаривающимися сторонами следует включить только общие технические требования, используемые при поиске и получении информации. ЕК проинформировала Группу, что в настоящее время она пересматривает этот текст, который, как ожидается, будет представлен на следующей сессии. ЕК предложила всем экспертам высказать замечания по документу ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.2, с тем чтобы облегчить продолжающийся процесс пересмотра.

11. Российская Федерация сослалась на «Имплементационный регламент Комиссии (ЕУ) 2016/68 (от 21 января 2016 года) об общих процедурах и спецификациях, необходимых для взаимосвязи электронных регистров карт водителей», и последующие поправки к нему в качестве существенных ресурсов, которые должны быть использованы в пересмотренной версии.

12. Группа приняла к сведению, что документ ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2019/1/Rev.3 отсутствует на русском и французском языках.

VI. Выборы Председателя (пункт 5 повестки дня)

13. Группе было предложено избрать заместителя Председателя. Поскольку кандидатур не было, выборы состоятся на следующей сессии.

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

14. Секретариат проинформировал Группу экспертов о том, что 7 октября 2021 года он направил всем договаривающимся сторонам ЕСТР вопросник (на английском и русском языках) в соответствии со статьей 12 (5), в которой Европейской экономической комиссии ООН поручено публиковать доклады о применении статьи 12 (1) о «мерах по обеспечению применения Соглашения». Вопросник можно заполнить в режиме онлайн.

VIII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 7 повестки дня)

15. Следующее совещание планируется провести 21 февраля 2022 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 10 декабря 2021 года.

IX. Утверждение доклада (пункт 8 повестки дня)

16. Группа экспертов утвердила доклад о работе нынешней сессии.