



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестидесятая сессия**

Женева, 16–18 февраля 2022 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Итоги шестьдесят пятой сессии Рабочей группы
по внутреннему водному транспорту****Вопросник по осуществлению декларации министров
«Судоходство по внутренним водным путям
во всемирном контексте»****Записка секретариата****Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76).
2. В соответствии с решением шестьдесят пятой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) о подготовке к восемьдесят пятой ежегодной сессии Комитета по внутреннему транспорту в 2023 году доклада об осуществлении Вроцлавской декларации министров секретариат подготовил проект вопросника для сбора информации от государств-членов, который приводится в приложении. Этот проект основан на рекомендациях по контролю за осуществлением декларации, принятых SC.3 на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/SC.3/210, пункт 20).
3. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, возможно, пожелает рассмотреть проект вопросника и дать свои дальнейшие указания секретариату.



Приложение

Проект вопросника по осуществлению декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте»

Вопросы

Примеры показателей

А. Создание надежной нормативной правовой базы, направленной на повышение эффективности внутреннего водного транспорта (стратегические действия 1–3)

Является ли ваша страна Договаривающейся стороной международных договоров и конвенций в области внутреннего водного транспорта, помимо тех, которые относятся к компетенции Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), включая региональные двусторонние и многосторонние соглашения?

Работает ли ваша администрация над присоединением к международным конвенциям и соглашениям в области внутреннего водного транспорта в рамках КВТ или их ратификацией? Просьба представить подробную информацию, если таковая имеется.

Просьба представить информацию о национальных правовых актах по осуществлению международных конвенций и соглашений.

В. Обеспечение надлежащего баланса между всеми видами транспорта, оптимизация грузовых потоков и содействие развитию мультимодальных перевозок (стратегические действия 4–11)

Просьба предоставить информацию о национальных мерах и планах действий, направленных на увеличение доли перевозок внутренним водным транспортом, развитие инфраструктуры и логистики, развитие речного и морского судоходства.

Является ли ваша страна Договаривающейся стороной Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (Протокола к СЛКП)?

- Если нет, планирует ли ваша администрация присоединиться к Протоколу к СЛКП и/или другим правовым документам, имеющим отношение к комбинированным перевозкам, либо ратифицировать Протокол и/или эти документы?
- Если да, есть ли подвижки в осуществлении Протокола к СЛКП?

Участвует ли ваша администрация в мероприятиях и планах, направленных на:

- обеспечение и поддержание требуемых минимальных параметров внутренних водных путей и прибрежных маршрутов международного значения;

Текущие и целевые параметры, в том что касается навигационных характеристик внутренних водных путей

Ключевые показатели эффективности (показатель 9.1.2 Целей в области устойчивого развития) в 2016–2021 годах:

Вопросы	Примеры показателей
<ul style="list-style-type: none"> • развитие внутренних водных путей классов I–III; • устранение узких мест и недостающих звеньев; • обеспечение адекватного грузооборота портов и терминалов; • принятие других мер по развитию инфраструктуры и логистики; • принятие других мер по развитию перевозок «река–море»? 	<p>объемы грузовых перевозок в тонно-км, объемы пассажирских перевозок в пассажиро-км, объемы грузовых перевозок по отношению к валовому внутреннему продукту</p> <p>Распределение перевозок по видам транспорта и доля внутреннего водного транспорта в общем объеме и в грузовом сегменте</p>
<p>Просьба предоставить подробную информацию о прогрессе в этой области.</p>	<p>Доля контейнерных перевозок</p> <p>Количество портов и терминалов, пригодных для обслуживания комбинированных перевозок</p> <p>Другие соответствующие данные</p>
<p>Участвует ли ваша администрация в мероприятиях, направленных на более активное использование мультимодальности (государственная помощь, унификация транспортных документов и другие меры)?</p>	
<p><i>C. Стимулирование создания современного флота и поддержка инноваций (стратегические действия 12–14)</i></p>	
<p>Реализуются ли вашей страной какие-либо правовые документы и/или национальные акты в целях содействия инновациям на флоте внутреннего плавания, его автоматизации и экологизации?</p>	
<p>Какие нормы и правила применяются в вашей стране:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП); • другие правила судоходства (просьба указать); • технические стандарты для судов внутреннего плавания и судов типа «река–море»; • правила, направленные на модернизацию флота внутреннего плавания и стимулирование инноваций? 	
<p>Какие меры принимаются и/или планируются вашей администрацией для:</p>	<p>Данные о столкновениях, связанных с судоходством; показатели качества транспорта, такие как доступность и частота обслуживания, сохранность и безопасность грузов и пассажиров; доступность информации</p>
<ul style="list-style-type: none"> • повышения качества перевозок внутренним водным транспортом; • обеспечения безопасности судоходства и снижения риска аварийности; • минимизации воздействия человеческого фактора? 	
<p>Какие меры принимаются и/или планируются вашей администрацией в области:</p>	<p>Статистические данные о составе и возрасте флота, количестве новых построенных и модернизированных судов</p>
<ul style="list-style-type: none"> • содействия обновлению и модернизации флота, строительства новых судов, модернизации судов; • финансово-экономических мер, направленных на содействие модернизации и экологизации флота внутреннего плавания; 	

Вопросы	Примеры показателей
<ul style="list-style-type: none"> • внедрения инноваций и новых технологий на внутреннем водном транспорте; • цифровизации транспортной документации в отрасли? 	<p>Протяженность и/или доля внутренних водных путей, оборудованных РИС</p> <p>Обязательство по оснащению судов АИС</p>
<p>Участвует ли ваша администрация в программах, проектах и пилотных проектах, направленных на развертывание речных информационных служб (РИС)?</p>	<p>Пилотные проекты, испытательные зоны и правила для автономного и «умного» судоходства</p>
<p>Просьба предоставить подробную информацию о прогрессе в этой области.</p>	<p>Ключевые показатели, имеющие отношение к воздействию внутреннего судоходства на окружающую среду</p>
<p>Участвует ли ваша администрация в программах, проектах и пилотных проектах, направленных на развитие автоматизированного, автономного и «умного» судоходства, а также внедрение цифровизации?</p>	
<p>Какие меры принимаются и/или планируются вашей администрацией для:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • снижения среднего возраста флота; • предотвращения загрязнения с судов (внедрение эффективной системы обработки и удаления отходов, меры по предотвращению и/или минимизации риска нанесения ущерба от разливов нефти, топлива и опасных веществ); • сокращения выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ, связанных с транспортом; • повышения энергоэффективности внутреннего водного транспорта? 	
<p>Какие меры принимаются и/или планируются вашей администрацией для стимулирования использования на флоте внутреннего плавания, и в частности на городском водном транспорте, альтернативных видов топлива, а также инновационных силовых установок, включая электродвижение, топливные элементы и аккумуляторные системы?</p>	
<p><i>D. Создание инфраструктуры внутренних водных путей, устойчивой к воздействию климатических изменений (стратегические действия 15–16)</i></p>	
<p>Имеются ли статистические данные о влиянии климатических тенденций на функционирование внутреннего водного транспорта в вашей стране?</p>	<p>Статистические данные, касающиеся влияния изменения климата на функционирование внутреннего водного транспорта (навигационные периоды, периоды низкой воды, наводнения и т. д.); инвестиционные и эксплуатационные расходы на реконструкцию и техническое обслуживание фарватера; информация о критических местах (количество, длина, глубина фарватера), объемах дноуглубительных работ</p>
<p>Существуют ли какие-нибудь меры и планы действий, реализуемые вашей страной на международном и национальном уровнях с целью адаптации отрасли к изменению климата и обеспечения эксплуатационной пригодности внутреннего водного транспорта?</p>	<p>Общая протяженность водных путей, на которых были реализованы соответствующие планы</p>
<p>Были ли достигнут прогресс в строительстве водных путей, восстановлении фарватеров и реализации планов технического обслуживания международных рек и их судоходных притоков в 2016–2021 годах?</p>	

*Вопросы**Примеры показателей*

Е. Содействие повышению привлекательности отрасли для рынка и возрастанию ее конкурентоспособности (стратегические действия 17–23)

Просьба предоставить информацию о государственных программах финансирования развития внутреннего водного транспорта

Просьба представить информацию:

- об отраслевых программах обучения и профессиональной подготовки, направленных на содействие модернизации и экологизации флота, а также инновациям в отрасли;
- о внедрении тренажеров в процессы обучения, подготовки и сдачи экзаменов;
- о мерах, направленных на привлечение в отрасль молодых квалифицированных кадров;
- о мерах по улучшению условий труда и социальных условий профессиональных работников;
- о мерах, направленных на повышение мобильности экипажей, признание судовых свидетельств и удостоверений членов экипажа.

Статистические данные об общей численности работников, доле работников с высшим образованием и доле женщин в отрасли
