

**Тезисы доклада
на сессии Рабочей группы СПЕКА по торговле
(16 ноября 2021г.)**

Добрый день уважаемые дамы и господа !

Позвольте поблагодарить за приглашение и от имени министерства транспорта Республики Узбекистан искренне приветствовать всех участников очередной сессии Рабочей группы СПЕКА по торговле.

Разрешите представиться Ата-Мирзаев Шерзод Озодович – представляю сегодня Министерство транспорта Республики Узбекистан - Управление развития транспортных коридоров, логистики и транзита.

Я кратко проинформирую вас о проводимых реформах в транспортной отрасли Узбекистана, а также принимаемых мерах по внедрению современных информационных технологий в данную сферу.

За последние 5 лет в Узбекистане проводятся системные реформы, направленные на либерализацию и модернизацию национальной экономики, обеспечение устойчивого развития транспортной отрасли и последовательной интеграции в мирохозяйственные связи.

Относительно недавно, в феврале 2019 года создано Министерство транспорта Республики Узбекистан, которое является органом государственного управления по выработке и реализации единой государственной политики в области развития автомобильного, железнодорожного, воздушного, речного транспорта, метрополитена, а также дорожного хозяйства.

В марте текущего года Законодательной палатой принят и одобрен Сенатом Закон Республики Узбекистан О транспорте.

В настоящее время разрабатывается «Стратегия развития транспортной системы Республики Узбекистан до 2030 года», которая предусматривает создание условий для поступательного роста объемов и качества пассажирских и грузовых перевозок,

совершенствование системы управления транспортным сектором, а также внедрения принципиально новых подходов к подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников транспортной системы.

В этих условиях особое внимание уделяется развитию транспортных коридоров в Центральной Азии, являющейся важным мостом для мировой торговли, трансконтинентальных связей способной связывать транспортные коридоры, проходящих по маршруту Север-Юг и Запад-Восток.

Устойчивое развитие стран центрально-азиатского региона не имеющих свободного доступа к международным морским коммуникациям, неразрывно связано с качеством и экономической эффективностью транспортно-логистических услуг.

Как отмечали выступавшие выше эксперты Пандемия COVID-19 нанесла сокрушительный удар мировой экономике и международной торговле. При этом, наиболее сильно пострадали внутриконтинентальные страны и транспортный сектор.

В целях повышения эффективности логистики текущий период характеризуется намерениями стран по объединению и интеграции информационных систем в единые национальные информационные системы, которые позволят управлять транспортной инфраструктурой в новых условиях.

В случае непринятия соответствующих мер по развитию новых технологий, будет значительно увеличивать в будущем «разрыв» в цифровом развитии на транспорте, все дальше оставляя центрально-азиатские страны позади.

В этой связи, учитывая опыт и практику развитых стран с высоким уровнем внедрения технологий в различные виды перевозок, а также международные инициативы, реализуемые под эгидой международных и региональных организаций и объединений Узбекистан, активно работает в этом направлении.

Запуск пилотного проекта в прошлом году «Е-TIR» между Республиками Узбекистан и Казахстан является ярким примером успешного взаимодействия и практическим воплощением в жизнь приоритетных задач, поставленных главой нашего государства.

20 ноября прошлого года осуществлена первая пилотная грузоперевозка с применением процедуры eTIR (electronic TIR). Грузовики с бытовой электротехникой из Ташкента пересекли границу с Казахстаном, а таможенные органы обеих стран успешно обработали транзитные гарантии.

В этом году Агентством США по международному развитию (USAID) в сотрудничестве с компанией TCS Logistics (Пакистан) успешно организован первый пилотный рейс в Центральную Азию в рамках Таможенной конвенции о международной перевозке грузов (МДП). Пилотный груз лекарственных препаратов, предназначенных для Узбекистана, покинул Карачи 29 апреля 2021 года и прибыл в Ташкент 4 мая 2021 года по маршруту Карачи-Кабул-Термез.

В начале ноября т.г. Министерство транспорта Республики Узбекистан по согласованию с турецкой стороной впервые организовало испытательный автопробег с использованием системы E-Permit. 6 ноября текущего года автоколонна, следовавшая из Узбекистана, прибыла в Турцию 10 ноября через пункт пропуска “Сарп”.

Такое широкое внедрение в сферу современных цифровых технологий и IT-разработок последнего поколения играет важную роль в ускорении транспортных операций и увеличении товарооборота.

Следующим важным проектом стало начало проработки вопросов направленных на цифровизацию транспортных перевозок с использованием пакета стандартов и инструментов СЕФАКТ ООН для мультимодальных перевозок данных и обмена документами.

Справочные модели данных, разрабатываемые СЕФАКТ ООН, основаны на стандартизированной бизнес-семантике СЕФАКТ ООН и могут использоваться в различных сегментах электронных деловых операций.

Необходимо отметить, что внедрение данного инструмента позволит значительно упростить работу, как таможенных органов, так и перевозчиков, способствует сокращению операционных издержек, ускорит и сделает ее более безопасной.

От внедрения справочной модели данных СЕФАКТ ООН выиграют все стороны, участвующие в системе международных дорожных перевозок.

Мы считаем, что внедрение системы справочной модели данных СЕФАКТ ООН будет отвечать всем текущим приоритетам республики, связанным с развитием информационно-коммуникационных технологий, повышением экспортного и транзитного потенциала страны, а также развитием надёжных и безопасных автотранспортных коридоров и укреплением автотранспортного сектора.

Министерство транспорта будет работать в тесном взаимодействии со СПЕКА а также Европейской Экономической комиссии ООН по модернизация транспортной инфраструктуры в т.ч. по внедрению системы справочной модели данных СЕФАКТ ООН.

Предлагаемая к внедрению система справочной модели данных СЕФАКТ ООН позволит странам СПЕКА создать комплексное решение и работать в едином формате, так как применение электронных разрешений невозможно без интеграции всех участников перевозочного процесса. Поэтому приглашаем коллег принять активное участие в реализации данной инициативы.

Благодарю за внимание !