



Обзор реализации мер по упрощению процедур торговли в странах СПЕКА: обновленная версия по результатам мониторинга 2021г



- ❖ Ашхабадская инициатива, принятая 21 ноября 2019 г. на Экономическом форуме СПЕКА рекомендует внедрение инновационных инструментов для упрощения процедур пересечения границ в странах СПЕКА.
- ❖ Стратегия СПЕКА по упрощению процедур торговли и Дорожная карта ее реализации призывает страны согласовать процедуры пересечения границ и проводить консультации по гармонизации этих процедур



Результаты мониторинга



Афганистан

до 2020

- Была налажена определённая система госконтроля на пунктах пропуска
- Система ASYCUDA включает функционал электронной границы.
- Афганистан подписал Соглашение о взаимном таможенном признании электронного обмена данными с 3 странами (КНР, Таджикистан и Узбекистан) и начал обсуждения с 3 другими странами (Пакистан, Казахстан и Туркменистан).

2021

- Со сменой власти ПП не закрыты для грузоперевозок;
- Пограничные формальности на ПП решаются произвольным образом;
- Отменены визы для водителей (официального упоминания нет);
- Пункты пропуска для международного транзита временно закрыты (источник информации IRU)

Азербайджанская Республика

до 2020

В рамках реформ по модернизации таможни внедрены различные электронные услуги:

- предварительное информирование,
- электронная очередь,
- быстрый переход (внеочередное прохождение процедур таможенного контроля)
- видео наблюдение за всеми пунктами пересечения границы и т.д.

2021

- Завершены работы по внедрению системы таргетирования грузов (YHS) ВТамО, позволяющей собирать, хранить и обмениваться информацией о грузах, идентифицировать грузы с высоким риском и ускорить прохождение грузов с низким риском через таможенно-пограничные пропускные пункты.
- С 1 июня 2020 года запущен проект по присоединению Азербайджана к единой транзитной системе Европейского Союза (NCTS).

Республика Казахстан

2020

- утверждены типовые схемы организации пропуска через госграницу Казахстана лиц, транспортных средств, грузов и товаров в пунктах пропуска
- новая форма контроля-экспортный контроль

2021

- Подтверждается происхождение казахстанских товаров серийным сертификатом в рамках ЕАЭС
- Внедряется система «электронных очередей» «Б.Конысбаева» на границе с Узбекистаном, а также «Атамекен» и «Капланбек»
- Отменена процедура таможенного сопровождения

Кыргызская Республика

2020

- Порядок взаимодействия уполномоченных госорганов на ПП и делегирование таможенно-полномочий по контролю весогабаритных параметров
- Стратегия развития таможенной службы Кыргызстана на 2019-2023 годы
- Новый (22.07.2019) порядок взаимодействия контролирующих органов в ПП, в том числе с установлением временных рамок для проведения всех видов контроля и применения сведений из предварительного информирования

2021

- осуществление контроля в области санитарно-карантинной, ветеринарной и фитосанитарной безопасности производится в местах таможенного оформления (постановление ПКР от 26 февраля 2021 года № 64)
- Система «Санарип тамга» - обмен информацией между (в пилотном режиме функционирует на ПП «Достук»).
- Система «Смарт Бажы» - электронное декларирование, автовыпуск товаров; использование «зеленых коридоров»; интеграция с бизнес-платформами; принцип «Одна остановка»
- система предварительного информирования TIR-EPD.

Республика Таджикистан

До 2020

- Правила координации деятельности органов, контролирующих автодорожные пункты пропуска через таможенную границу РТ по принципу «одна остановка»

2021

- Изменения в Правила координации деятельности органов, контролирующих автодорожные ПП по принципу «одна остановка», (Постановление ПРТ от 3 июля 2014 года № 436).
- На завершающей стадии процесс внедрения системы управления рисками.
- Функционирует система «Единого окна» при осуществлении экспортных, импортов и транзитных операций

Туркменистан

2020

- Введена в действие система ASYCUDA, упрощающая стандартизацию бизнес-процессов, в том числе на границе.

2020

- 3 февраля 2021 года Туркменистан присоединился к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (пересмотренная Киотская конвенция);
- продвижение системы «Единого окна для экспортно-импортных операций», совершенствование законодательства по внедрению цифровых технологий.
- изучаются возможности внедрения системы предварительного грузового декларирования (TIR-EPD).

Республика Узбекистан

2020

- постановление Кабинета Министров Республики Таджикистан от 18.11.2019 г. №912 «О дальнейшем совершенствовании порядка организации пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, фитосанитарного и ветеринарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Республики Узбекистан»

2021

- Постановление Кабинета Министров РУ от 8 июля 2021 года № 428 «О внедрении системы мониторинга автотранспортных средств с применением электронных пломб при международных грузовых перевозках» ;
- Начиная с 1 декабря 2021 года на автомобильных ПП ветеринарный и фитосанитарный контроль и оформление соответствующей документации на товары осуществляются посредством таможенной ИС «Единое окно» или интегрированных с ней информационных систем;
- Отменяется практика проставления печати и регистрации товарно-транспортных документов ветеринарными и фитосанитарными органами;
- Внедряется практика предоплаты всех подлежащих уплате сборов на основе единого счета-фактуры до въезда транспортных средств в пограничный пункт;
- Создана автоматизированная информационная система (АИС) ГТК по ведению мониторинга сотрудничества ГТК с другими министерствами и ведомствами

Региональная инициатива

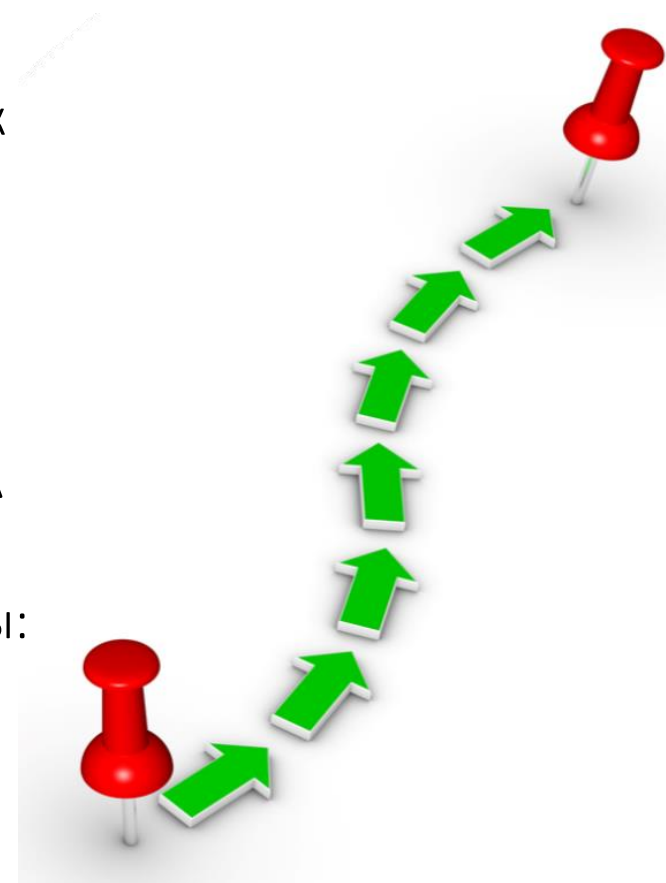
- 21 мая 2021 года вступило в силу Приложение 11 к конвенции МДП – которое является правовой основой для электронных TIR.
- Успешно реализуется проект на погранпереходах «Ялама-Б.Конысбаева» между Казахстаном и Узбекистаном, который запущен в ноябре 2020г.
- К проекту присоединился Таджикистан. Первая перевозка по трехстороннему коридору была осуществлена 5 мая 2021 г.
- В активном процессе присоединения к коридору находится Кыргызстан



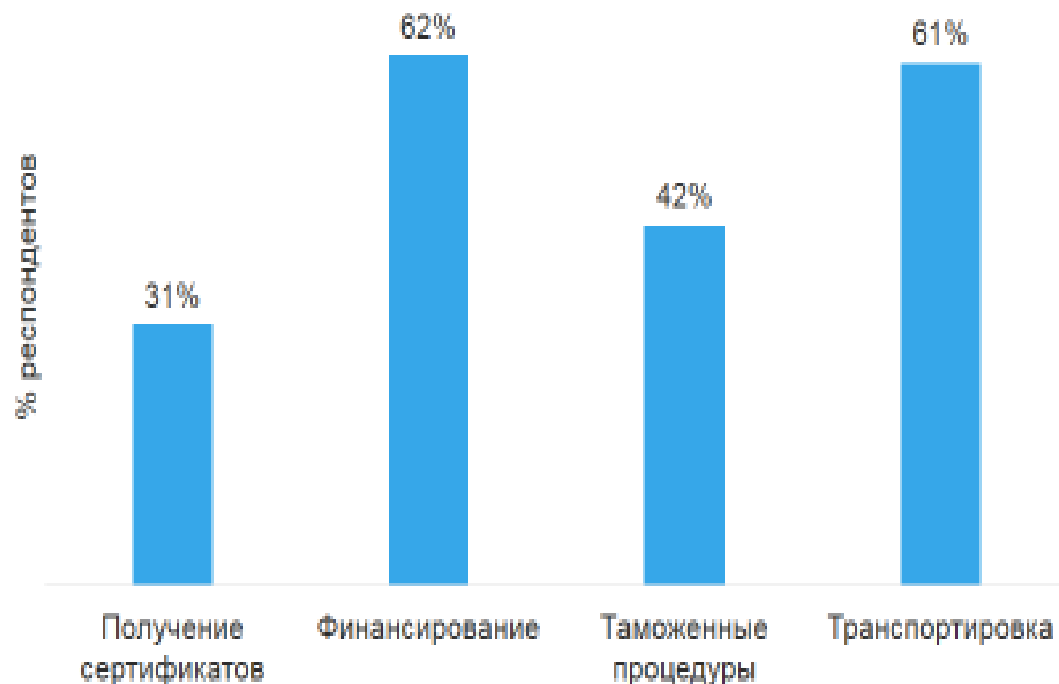
ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ СТРАН СПЕКА

Свидетельством является:

- ❖ Среднее время пересечения границ по данным ИМЭК составляет 12,2 часов в 2019 г. (динамика увеличения временных затрат на границе по сравнению с 2018 г. (увеличение на 1,4%), в то время как средние затраты увеличились с \$155 до \$162 (на 4,1%).
- ❖ Результаты ИВВ отдельных стран (2020): Время выпуска импорта - в Таджикистане на КПП - 9ч. 06 мин. (увеличение 56%), а время выпуска экспорта – 1.30 мин. (на 70% сокращение).
- ❖ Мониторинг экспорта скоропортящейся продукции по коридорам ЦА (ср. время пересечения границ – 8,2 ч., время доставки грузов сократилось, стоимость доставки не изменилась), количество «остановок» сократилось с 77% до 33 %, Отсутствие инфраструктуры: наличия выделенной полосы для СПС грузов и МДП; наличие «Зеленого коридора» для СПС грузов



Исследование ИТС по процедурам пересечения границ некоторых видов товаров в странах Центральной Азии.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ГАРМОНИЗАЦИИ ПРОЦЕДУР ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В СТРАНАХ СПЕКА

Рекомендации 2020	Прогресс 2021
Тестирование на COVID-19	Признание странами ПЦР тестов, действительных в течении 72 часов для наземных пунктов пропуска (исключение Узбекистан - требуется сдача экспресс-теста)
Зелёный коридор	В рамках двустороннего сотрудничества между таможенными органами ряда стран СПЕКА (Узбекистан, Таджикистан) совместно с РФ согласована процедура «зеленого коридора».
Согласование режима работы пунктов пропуска	Пункты пропуска не закрывались в одностороннем порядке. Вместе с тем, необходимость в формализации вопроса согласования режима работы ПП существует

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ГАРМОНИЗАЦИИ ПРОЦЕДУР ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В СТРАНАХ СПЕКА

Рекомендации 2020	Прогресс 2021
Создание регионального штаба по согласованию мер пограничного контроля	Отсутствует прогресс, рекомендации находятся на стадии обсуждения. Целесообразность формирования такого регионального взаимодействия существует
Доступ к информации	Предложения по созданию интеграционной платформы на существующих вебресурсах таможенных органов находятся на стадии реализации при поддержке ЕЭК ООН и Региональной программы GIZ TFCA.
Прозрачность технологических схем осуществления пограничного контроля	Отсутствует прогресс, рекомендации находятся на стадии обсуждения.
Инфраструктура пунктов пропуска	Отсутствует прогресс, рекомендации находятся на стадии обсуждения.

ОБНОВЛЕННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ



согласовать применение упрощённых процедур для «зелёного коридора» СПЕКА

согласовать типовую стандартизированную технологическую схему и процедуры пограничного контроля с учетом требований Конвенции 1982 года

согласовать типовые требования по обустройству пунктов пропуска с учетом типовых схем осуществления пограничного контроля

обмен и признание результатов работы ИДК, результатов взвешивания и т.п.,

создание интеграционной платформы по доступу к информации, связанной с вопросами пересечения границ, информации о НТМ и другой, связанной с торговлей информацией (интеграция торговых порталов и т.д.)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Кислякова Лариса

Партнёрство по транспорту и логистике в
Центральной Азии |