|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2022/5 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  10 novembre 2021  Original : français |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune d’experts du Règlement annexé à l’Accord** **européen relatif au transport international des marchandises   
dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN)   
(Comité de sécurité de l’ADN)**

**Trente-neuvième session**

Genève, 24-28 janvier 2022

Point 5 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements au Règlement annexé à l’ADN:  
autres propositions**

Amendements dont l’entrée en vigueur est prévue le 1er janvier 2023: Conseiller à la sécurité / Conseiller en marchandises dangereuses – Sous-section 1.8.3.17 de l’ADN

Communication du Gouvernement de l’Allemagne[[1]](#footnote-2)\*, [[2]](#footnote-3)\*\*

I. Demande

1. Supprimer le contenu de la sous-section 1.8.3.17 de l’ADN et le remplacer par « (supprimé) ».

II. Justification

2. Les directives de l'Union européenne mentionnées à la sous-section 1.8.3.17 de l'ADN ne sont plus en vigueur.

3. La section 1.8.3 de l'ADN est harmonisée avec l'ADR et le RID. Dans ces réglementations, la sous-section 1.8.3.17 de l'ADN a déjà été supprimée avec effet au 1er janvier 2011.

1. \* Diffusée en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin sous la cote CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/5 [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2021 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2021 (A/75/6 (Sect. 20), par. 20.51). [↑](#footnote-ref-3)