



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта****Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат
на строительство транспортной инфраструктуры****Двенадцатая сессия**

Женева, 22 и 23 ноября 2021 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
двенадцатой сессии** ****

которая состоится в виртуальном и очном формате во Дворце Наций в Женеве
и начнется в 10 ч 00 мин в понедельник 22 ноября 2021 года в зале TPS1

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для оценки и расчета затрат на строительство.
3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии.
4. Сбор и анализ исходных данных.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) (<http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (maria.mostovets@un.org).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=WDnKWn) или заполнить регистрационную форму, которую можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (<http://www.unece.org/transport/events/wp5ge4-group-experts-benchmarking-transport-infrastructure-construction-costs-12th>). Ее следует направить в секретариат ЕЭК за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@un.org). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.htm>).



5. Обсуждение структуры окончательного доклада Группы экспертов.
6. Прочие вопросы.
7. Сроки и место проведения следующей сессии.
8. Утверждение основных решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (GE.4) предлагается утвердить свою повестку дня.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/24

2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о передовой практике на национальном уровне для оценки и расчета затрат на строительство

Группе предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/2020/Rev.1. Этот пересмотренный документ был подготовлен секретариатом в соответствии с просьбой Группы, высказанной на ее последней сессии в апреле 2021 года. По просьбе Группы первоначальная версия этого документа была проверена на предмет фактологических ошибок и обновлена. Группе предлагается обсудить этот пересмотренный документ и, возможно, одобрить его включение в свой окончательный доклад.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2020/7/Rev.1

3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии

Группе предлагается рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/Rev.3, в котором содержится дополненный перечень терминов, включающий также новые термины, связанные с расходами на техническое обслуживание и эксплуатацию, в соответствии с расширенным мандатом Группы. Группе предлагается обсудить этот пересмотренный документ и, возможно, одобрить его включение в свой окончательный доклад.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2019/Rev.3

4. Сбор и анализ исходных данных

На своей предыдущей сессии в апреле 2021 года Группа решила активизировать усилия, направленные на увеличение числа стран, которые представляют данные для текущего сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры. В связи с этим она определила большое число дополнительных стран, с которыми должен связаться секретариат в тесном сотрудничестве с ведущими странами — Турцией (отвечающей за автомобильный транспорт), Хорватией (отвечающей за внутренние водные пути) и Польшей (отвечающей за железнодорожный транспорт) — для проведения заключительного раунда сбора данных и информации.

В то же время в ходе своей предыдущей сессии Группа также утвердила два новых вопросника по затратам на техническое обслуживание и эксплуатацию инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта. Эти новые вопросники были представлены в качестве рабочего документа № 5 (ECE/TRANS/WP.5/2021/5) на тридцать четвертой сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (сентябрь 2021 года), а также были переданы рабочим группам ЕЭК по автомобильному транспорту (SC.1) и железнодорожному транспорту (SC.2) для получения отзывов и ответов.

Группе предлагается рассмотреть и проанализировать (дополнительные) ответы, полученные от государств-членов в период с сентября по ноябрь 2021 года на первоначальные вопросники по затратам на строительство транспортной инфраструктуры и на новые вопросники по затратам на техническое обслуживание и эксплуатацию.

В дальнейшем в зависимости от количества и качества полученных (дополнительных) данных и информации Группа, возможно, решит: а) каким образом включить в существующий сопоставительный анализ дополнительные данные по затратам на строительство транспортной инфраструктуры; и б) рассматривает ли она возможность обратиться по истечении своего нынешнего мандата с просьбой об учреждении новой группы экспертов, которая сможет продолжить работу по сопоставительному анализу затрат на техническое обслуживание и эксплуатацию транспортной инфраструктуры.

В рамках этого пункта повестки дня секретариат также проинформирует Группу о создании международной обсерватории по мониторингу транспортной инфраструктуры на базе Географической информационной системы (ГИС). Группе предлагается представить замечания и рекомендации относительно потенциала этой платформы с точки зрения размещения и визуализации аналитических данных по сопоставительному анализу и информации о передовой национальной и региональной практике в области сопоставительного анализа (ECE/TRANS/WP.5/2021/4).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2021/4, ECE/TRANS/WP.5/2021/5

5. Обсуждение структуры окончательного доклада Группы экспертов

На основе материалов, подготовленных Группой к настоящему времени и представленных WP.5 для рассмотрения на ее сессиях в сентябре 2020 года и в сентябре 2021 года, GE.4 предлагается подвести итоги полученных на сегодняшний день результатов и оценить, нуждаются ли главы в дальнейшей доработке (и если да, то какие именно).

В частности, Группе следует обсудить и рассмотреть следующие документы, ранее не упоминавшиеся в рамках пунктов 2, 3 и 4 повестки дня выше: «Обзор литературы по сопоставительному анализу: определения, концепции и методологии» (ECE/TRANS/WP.5/2020/6); «Выводы, заключения и рекомендации Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры» (ECE/TRANS/WP.5/2020/9).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2020/6; ECE/TRANS/WP.5/2020/9

6. Прочие вопросы

GE.4, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

7. Сроки и место проведения следующей сессии

Группа экспертов будет проинформирована о том, что ее следующее совещание состоится 10 и 11 февраля 2022 года в Женеве.

8. Утверждение основных решений

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит заключительный доклад.
