


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом**

Сто пятьдесят седьмая сессия  
 Женева, 9 и 10 июня 2021 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом, о работе ее сто пятьдесят  
седьмой сессии**
**Содержание**

|  | <i>Пункты</i> | <i>Стр.</i> |
|--|---------------|-------------|
| I. Участники .....   | 1–2           | 3           |
| II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....  | 3             | 3           |
| III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации<br>Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы<br>Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей<br>группы (пункт 2 повестки дня) ..... | 4–11          | 3           |
| Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета<br>по внутреннему транспорту .....   | 4–11          | 3           |
| IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением<br>книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня) .....   | 12–34         | 6           |
| A. Статус Конвенции .....  | 12–15         | 6           |
| B. Пересмотр Конвенции .....   | 16            | 8           |
| Предложения по поправкам к Конвенции .....   | 16            | 8           |
| C. Применение Конвенции .....  | 17–34         | 8           |
| 1. Комментарии к Конвенции МДП .....   | 17–20         | 8           |
| 2. eTIR .....  | 21–26         | 8           |
| a) Международная система eTIR: проекты по подключению .....  | 21–23         | 8           |
| b) Деятельность Группы экспертов по концептуальным<br>и техническим аспектам компьютеризации процедуры<br>МДП .....  | 24–26         | 9           |
| 3. Новые изменения в связи с применением Конвенции .....   | 27            | 9           |



|            |   |       |    |
|------------|---|-------|----|
| 4.         | Системы электронного обмена данными, связанные с МДП.....   | 28    | 9  |
| 5.         | Урегулирование требований об уплате.....  | 29–31 | 10 |
| 6.         | Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП<br>и секретариата МДП, рекомендация № 7а: исследование<br>по вопросу снижения продаж книжек МДП.....   | 32–33 | 10 |
| 7.         | Прочие вопросы.....   | 34    | 11 |
| V.         | Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля<br>грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 4<br>повестки дня).....  | 35–38 | 11 |
| A.         | Статус Конвенции.....   | 35    | 11 |
| B.         | Вопросы в связи с применением Конвенции.....  | 36–38 | 11 |
| VI.        | Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной<br>железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа<br>(пункт 5 повестки дня).....  | 39    | 12 |
|            | Статус Конвенции.....   | 39    | 12 |
| VII.       | Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных<br>перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных<br>средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня).....   | 40–42 | 12 |
| A.         | Статус Конвенций.....   | 40    | 12 |
| B.         | Вопросы в связи с применением Конвенций.....  | 41–42 | 12 |
| VIII.      | Внедрение новых технологий в области железнодорожного,<br>автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности,<br>логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года<br>(пункт 7 повестки дня)..... | 43    | 13 |
| IX.        | Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес<br>для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня).....   | 44    | 13 |
| X.         | Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня).....  | 45–49 | 13 |
| A.         | Сроки проведения следующих сессий.....  | 45–46 | 13 |
| B.         | Ограничение на распространение документов.....  | 47    | 13 |
| C.         | Перечень решений.....   | 48    | 13 |
| D.         | Выражение признательности г-ну Роланду Кристианссону.....   | 49    | 13 |
| XI.        | Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня).....  | 50–51 | 13 |
| Приложение |   |       |    |
|            | Перечень решений, принятых на сто пятьдесят седьмой сессии Рабочей<br>группы.....   |       | 15 |

## I. Участники

1. Рабочая группа провела свою сто пятьдесят седьмую сессию 9 (первая половина дня) — 11 (вторая половина дня) июня 2021 года в Женеве в виртуальном и очном формате. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Ирана (Исламская Республика), Испании, Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Словении, Турции, Туркменистана, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции. Присутствовали представители Европейского союза. Была представлена следующая межправительственная организация: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД). Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

2. Рабочая группа тепло приветствовала г-на Дмитрия Марьясина в качестве вновь назначенного заместителя Исполнительного секретаря ЕЭК и пожелала ему успехов в выполнении его функций.

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

3. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/313).

## III. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

### Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

4. Рабочая группа напомнила, что на своей сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) в качестве первой оценки она подтвердила, что в контексте текущей работы (рассмотрение вопроса о внесении поправок в правовые документы с географическими или процедурными барьерами) нет необходимости в дальнейшем обсуждении следующих правовых документов, перечисленных в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/1<sup>1</sup>:

- a) Конвенция о таможенных льготах для туристов, 1954 год;
- b) Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, 1954 год;
- d) Конвенция МДП, 1959 год;
- h) Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы, 1952 год;

<sup>1</sup> В целях соблюдения официальных правил форматирования Организации Объединенных Наций первоначальный перечень в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/1 (1–17) был скорректирован, с тем чтобы обеспечить соблюдение правил форматирования для настоящего документа.

i) Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки грузов через границы, 1952 год;

j) Таможенная конвенция о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, 1958 год.

5. В связи с последней Конвенцией Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что различные государства-члены (Австрия, Бельгия, Германия, Италия, Нидерланды и Франция) выразили намерение (в долгосрочной перспективе) выйти из этой Конвенции, в то время как некоторые другие сочли ее устаревшей, не имея возможности представить окончательную позицию. Рабочая группа приняла к сведению денонсацию этой Конвенции Люксембургом (см. также пункт 11). Кроме того, Дания находится в процессе денонсации Конвенции.

o) Конвенция о таможенном режиме, применяемом к контейнерам, переданным в пул и используемым для международных перевозок, 1994 год.

6. В связи с последней Конвенцией Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о том, что она приступила к проведению внутренних консультаций, которые еще продолжаются.

p) Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС, 2006 год (еще не вступила в силу);

q) Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, 2019 год (еще не вступила в силу).

7. Принимая во внимание, что на рассмотрении либо Рабочей группы, либо Административного комитета Конвенции МДП (АС.2), либо Административного комитета Конвенции о согласовании (АС.3) постоянно находятся следующие правовые документы:

c) Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, 1954 год;

e) Конвенция МДП, 1975 год;

g) Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств, 1956 год;

n) Конвенция о согласовании, 1982 год, —

Рабочая группа подтвердила, что ее дальнейшая деятельность по этой теме будет ограничена следующим:

f) Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, 1956 год;

k) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1956 год;

l) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 год;

m) Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, 1960 год (см. ECE/TRANS/WP.30/312, пп. 6–8).

8. Исходя из вышеизложенного Рабочая группа продолжила свои обсуждения. В этом контексте Рабочая группа приняла к сведению Стамбульскую конвенцию о временном ввозе от 26 июня 1990 года. В данной Конвенции имеется ряд приложений, некоторые из которых содержат так называемые отменяющие положения, означающие, что после вступления в силу они прекращают действие и заменяют определенные другие правовые документы в области временного ввоза или некоторые из их положений. Это относится к следующим правовым документам Организации Объединенных Наций:

- Европейская конвенция о таможенном режиме, применяемом к поддонам, используемым в международных перевозках, Женева, 9 декабря 1960 года.

Приложение В.3 к Стамбульской конвенции вступило в силу 17 апреля 1996 года. В нем участвуют 54 договаривающиеся стороны. Европейская конвенция (30 договаривающихся сторон) продолжает действовать в отношении только 3 договаривающихся сторон: Австралии, Кубы и Норвегии.

- Статьи 2–11 и приложения 1 (пп. 1 и 2) — 3 к Таможенной конвенции о контейнерах, Женева, 2 декабря 1972 года.

Приложение В.3 к Стамбульской конвенции вступило в силу 17 апреля 1996 года. В нем участвуют 54 договаривающиеся стороны. Конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 год (40 договаривающихся сторон) продолжает применяться в отношении только 14 договаривающихся сторон: Австралии, Азербайджана, Индонезии, Канады, Кубы, Кыргызстана, Ливана, Либерии, Марокко, Новой Зеландии, Республики Корея, Саудовской Аравии, Туниса и Соединенных Штатов Америки.

- Статьи 2 и 5 Конвенции о таможенных льготах для туристов, Нью-Йорк, 4 июня 1954 года

Приложение В.6 вступило в силу 11 августа 1995 года. В нем участвует 51 договаривающаяся сторона. Конвенция о таможенных льготах для туристов 1954 года продолжает применяться в отношении 45 договаривающихся сторон: Австралии, Аргентины, Барбадоса, Гаити, Ганы, Египта, Израиля, Индии, Иордании, Камбоджи, Канады, Коста-Рики, Кубы, Ливана, Либерии, Маврикия, Малайзии, Мали, Марокко, Мексики, Непала, Новой Зеландии, Норвегии, Перу, Объединенной Республики Танзания, Российской Федерации, Руанды, Сенегала, Сирийской Арабской Республики, Сальвадора, Соломоновых Островов, Тонги, Туниса, Уганды, Соединенных Штатов Америки, Уругвая, Фиджи, Филиппин, Центральноафриканской Республики, Чили, Шри-Ланки, Эквадора, Ямайки и Японии.

- Дополнительный протокол к Конвенции о таможенных льготах для туристов, касающийся ввоза рекламных туристических документов и материалов, Нью-Йорк, 4 июня 1954 года

Приложение В.7 вступило в силу 18 сентября 1997 года. В нем участвуют 46 договаривающихся сторон. Дополнительный протокол 1954 года продолжает применяться в отношении 40 договаривающихся сторон: Австралии, Аргентины, Барбадоса, Гаити, Ганы, Египта, Израиля, Индии, Иордании, Иордании, Коста-Рики, Кубы, Ливана, Либерии, Маврикия, Малайзии, Мали, Марокко, Мексики, Непала, Новой Зеландии, Норвегии, Объединенной Республики Танзания, Перу, Российской Федерации, Руанды, Сенегала, Сирийской Арабской Республики, Сальвадора, Соломоновых Островов, Тонги, Туниса, Уганды, Фиджи, Филиппин, Центральноафриканской Республики, Чили, Эквадора, Ямайки, Японии.

- Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, Нью-Йорк, 4 июня 1954 года

Приложение С вступило в силу 17 апреля 1996 года и насчитывает 46 договаривающихся сторон. Конвенция о временном ввозе 1954 года продолжает применяться в отношении 43 договаривающихся сторон: Австралии, Аргентины, Барбадоса, Гаити, Ганы, Египта, Израиля, Индии, Иордании, Канады, Коста-Рики, Кубы, Ливана, Либерии, Маврикия, Малайзии, Мали, Марокко, Мексики, Непала, Новой Зеландии, Норвегии, Объединенной Республики Танзания, Перу, Российской Федерации, Руанды, Сальвадора, Сенегала, Сирийской Арабской Республики, Соломоновых Островов, Сьерра-Леоне, Тонги, Туниса, Уганды, Соединенных Штатов Америки, Фиджи, Филиппин, Центральноафриканской Республики, Чили, Шри-Ланки, Эквадора, Ямайки и Японии.

- Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств, Нью-Йорк, 18 мая 1956 года

Приложение С вступило в силу 17 апреля 1996 года и насчитывает 46 договаривающихся сторон. Конвенция о временном ввозе 1956 года продолжает применяться только в отношении семи договаривающихся сторон: Афганистана, Кубы, Кыргызстана, Норвегии, Сингапура, Сьерра-Леоне и Узбекистана.

- Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза для частного пользования летательных аппаратов и прогулочных судов, Женева, 18 мая 1956 года.

Приложение С вступило в силу 17 апреля 1996 года и насчитывает 46 договаривающихся сторон. Конвенция 1956 года продолжает применяться только в отношении пяти договаривающихся сторон: Маврикия, Мальты, Соломоновых островов, Сьерра-Леоне и Ямайки.

9. Рабочая группа приняла к сведению, что, по мнению Договорной секции Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций (ДГ УПВ), такое развитие событий не влияет на число договаривающихся сторон вышеупомянутых правовых документов, сданных на хранение депозитарию.

10. В целом Рабочая группа сочла, что, хотя интерес делегаций к этому мероприятию был ограниченным, тем не менее оно позволило сделать некоторые важные выводы и поэтому представляется целесообразным продолжить его на следующей сессии. Секретариат просил делегации продолжить оценку актуальности правовых инструментов, относящихся к ведению Рабочей группы, в будущем и сообщить о любых изменениях на следующей сессии.

11. По данному пункту повестки дня Рабочая группа приняла к сведению, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N.128.2021.TREATIES-XI.A.12 от 12 апреля 2021 года, в котором сообщается, что 6 апреля 2021 года Люксембург денонсировал эту Конвенцию. Денонсация вступит в силу для Люксембурга 6 октября 2021 года. В результате этого договаривающимися сторонами Таможенной конвенции о запасных частях, используемых для ремонта вагонов EUROP, от 15 января 1958 года будут восемь оставшихся стран: Австрия, Бельгия, Германия, Дания, Италия, Нидерланды, Франция и Швейцария. В соответствии со статьей 8 Конвенции она утратит силу, если в течение какого-либо периода последовательных 12 месяцев после ее вступления в силу число договаривающихся сторон составит менее пяти.

#### **IV. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 3 повестки дня)**

##### **A Статус Конвенции**

12. Рабочая группа была проинформирована об изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа приняла к сведению, что после присоединения Египта 16 декабря 2020 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон, а после введения системы для Катара 1 июня 2021 года операции МДП могут осуществляться с 65 странами.

13. Рабочая группа была проинформирована о том, что после ее предыдущей сессии (февраль 2021 года) Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: i) C.N.81.2021.TREATIES-XI.A.16 от 3 марта 2021 года с информацией о том, что до 25 февраля 2021 года ни одна из договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года не сообщила о своем возращении против предложений о внесении поправок в различные положения основного текста Конвенции МДП и что включено новое

приложение 11, касающееся eTIR. Поэтому в соответствии с пунктом 3 статьи 59 Конвенции указанные поправки вступили в силу 25 мая 2021 года для всех договаривающихся сторон, за исключением тех государств, которые в период с 25 февраля 2021 года по 25 мая 2021 года уведомят депозитария о своем непринятии приложения 11 в соответствии с пунктом 1 статьи 60 bis; ii) C.N.85.2021.TREATIES-XI.A.16 от 9 марта 2021 года с информацией о том, что до 1 марта 2021 года ни одна из сторон Конвенции МДП не сообщила Генеральному секретарю о своем возражении против поправки к приложению 6 к Конвенции, вводящей новую пояснительную записку 0.49 к Конвенции МДП, которая предоставляет операторам большие льготы, такие как, в частности, возможность стать уполномоченным грузоотправителем. Поэтому в соответствии с положениями статьи 60 (1) Конвенции поправка вступила в силу в отношении всех сторон Конвенции 1 июня 2021 года; iii) C.N.99.2021.TREATIES-XI.A.16 от 25 марта 2021 года, в котором сообщается о представлении предложения по изменению статьи 18 и приложений 1 и 6 к Конвенции МДП 1975 года. В соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции эти поправки вступают в силу 25 июня 2022 года, если не позднее 25 марта 2022 года Генеральный секретарь не получит возражений против них; iv) C.N.102.2021.TREATIES-XI.A.16 от 24 марта 2021 года, в котором сообщается, что 22 марта Швейцария в соответствии с пунктом 1 статьи 60 bis Конвенции МДП уведомила, что на данный момент она не принимает приложение 11; v) C.N.157.2021.TREATIES-XI.A.16 от 3 июня 2021 года, в котором сообщается, что в течение трех месяцев по истечении 25 февраля 2021 года двенадцатимесячного срока для направления любых возражений против нового приложения 11 к Конвенции МДП 1975 года одна договаривающаяся сторона (Швейцария) уведомила Генерального секретаря о своем непринятии приложения 11; vi) C.N.158.2021.TREATIES-XI.16 от 3 июня 2021 года, в котором сообщается, что до его сведения были доведены некоторые ошибки в текстах приложения 11 на английском, русском и французском языках, содержащихся в приложении I к докладу Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его семьдесят второй сессии, состоявшейся в Женеве 5 и 6 февраля 2020 года (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147), которые были распространены в уведомлении депозитария C.N.71.2020.TREATIES-XI.A.16 от 25 февраля 2020 года (переиздано 26 февраля 2020 года). Возражения против этих исправлений следует направить Генеральному секретарю не позднее 1 сентября 2021 года.

14. Делегация Венгрии проинформировала Рабочую группу о том, что досадные неточности в представленном тексте приложения 11 привели к значительным осложнениям в национальном процессе ратификации. Делегация Европейской комиссии поддержала это заявление, указав в то же время на совместную ответственность секретариата и делегаций за точность текстов, представленных для принятия. Кроме того, делегация Турции подняла вопрос о досадной оплошности, которая, к счастью, была исправлена после издания уведомления депозитария C.N.158.2021.TREATIES-XI.16 от 3 июня 2021 года.

15. Кроме того, Рабочая группа напомнила, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал уведомление депозитария C.N.513.2020.TREATIES-XI.A.16 от 4 ноября 2020 года, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года, в том числе предложений, предусматривающих обязательное представление данных в электронной форме в МБДМДП. В соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции поправки вступают в силу 4 февраля 2022 года, если не позднее 4 ноября 2021 года Генеральный секретарь не получит возражений против них. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеется на веб-сайте МДП<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> [http://www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

## **В. Пересмотр Конвенции**

### **Предложения по поправкам к Конвенции**

16. Рабочая группа выяснила, что на ее рассмотрение не было представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

## **С. Применение Конвенции**

### **1. Комментарии к Конвенции МДП**

17. Рабочая группа напомнила, что на своей сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) она рассмотрела и приняла следующие комментарии, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/2021/1: i) комментарий к приложению 6, пояснительная записка 0.8.3; ii) комментарий к приложению 6, пояснительная записка 0.49; и iii) комментарий к приложению 9, часть II «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)», — и поручила секретариату передать их АС.2 для одобрения. Рабочая группа отметила, что, хотя одобрение АС.2 еще не получено, это не препятствует их применению.

18. В связи с комментарием «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях» к статье 18, содержащимся в приложении II к указанному документу, Рабочая группа в предварительном порядке решила, что оно может быть скорректировано таким образом, чтобы учитывать максимум 16 мест погрузки и разгрузки, при условии проведения дальнейшей оценки на следующей сессии. Что касается частного сектора, то МСАТ просил, по крайней мере на данный момент, сохранить существующий комментарий до тех пор, пока в обращении находится нынешний образец книжки МДП максимум с четырьмя местами погрузки и разгрузки (см. ECE/TRANS/WP.30/312, п. 12).

19. На основе вышеизложенных выводов Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/2, в приложении I к которому содержится нынешний текст комментария к статье 18 «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до четырех в исключительных случаях», в приложении II — предложение по новому комментарию к статье 18 «Возможности увеличения общего числа мест погрузки и разгрузки более чем до восьми в исключительных случаях», а в приложении III — общее предложение «Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки». В приложении IV к указанному документу в информационных целях приводится текст комментария «Возможность использования двух книжек МДП для одной перевозки МДП», который можно было бы оставить, полностью исключив комментарий к статье 18.

20. Рабочая группа обсудила различные варианты и пришла к выводу, что на данный момент, по-видимому, некоторое предпочтение отдается предложению в приложении II (измененная формулировка комментария). Делегация Ирана (Исламская Республика), а также некоторые другие делегации заявили, что они видят также определенные достоинства в предложении об общем комментарии, содержащемся в приложении III к указанному документу. Делегациям было предложено еще раз рассмотреть оба варианта. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.

### **2. eTIR**

#### **а) Международная система eTIR: проекты по подключению**

21. Рабочая группа приветствовала краткое сообщение о последних изменениях, касающихся международной системы eTIR. Рабочая группа была также проинформирована о том, что продолжается работа по модернизации международной системы eTIR, модели данных eTIR и завершению разработки спецификаций eTIR v4.3. Рабочая группа была далее проинформирована о том, что технические



руководства по парам сообщений I15/I16, I17/I18, E1/E2, E3/E4, E9/E10 и E13/E14 были опубликованы на портале документации eTIR, в результате чего число имеющихся технических руководств достигло 14<sup>3</sup>.

22. Рабочая группа отметила также, что после принятия приложения 11 Административным комитетом МДП (АС.2) на его сессии в феврале 2020 года Исполнительный секретарь ЕЭК г-жа Ольга Алгаерова предложила договаривающимся сторонам приступить к осуществлению проектов по подключению своих национальных таможенных систем к международной системе eTIR. Рабочая группа была проинформирована о том, что об интересе к такому проекту подключения заявили следующие страны, которые либо запросили дополнительную информацию, либо выразили желание начать проект по подключению: Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Израиль, Индия, Иран (Исламская Республика), Катар, Кыргызстан, Ливан, Марокко, Пакистан, Республика Молдова, Румыния, Таджикистан, Тунис, Турция, Туркменистан, Узбекистан, Украина и Черногория. Она приняла также к сведению, что к осуществлению проекта по подключению уже приступили следующие семь стран: Азербайджан, Грузия, Иран (Исламская Республика), Кыргызстан, Пакистан, Таджикистан, Тунис, Турция и Узбекистан.

23. Рабочая группа была проинформирована о ходе работы над проверкой концепции НКТС-eTIR, которая будет представлена в качестве документа на третьей сессии Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1).

#### **b) Деятельность Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП**

24. Рабочая группа приняла к сведению, что внеочередная сессия WP.30/GE.1 состоялась 7 и 8 (первая половина дня) апреля 2021 года (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2021/39), а вторая сессия WP.30/GE.1 — 25–28 мая 2021 года. В ответ на просьбу Бельгии секретариат пояснил, что итоги церемонии eTIR, которая была организована в первой половине дня сессии WP.30/GE.1 в ознаменование вступления в силу приложения 11, были кратко изложены на веб-сайте eTIR [<https://unece.org/sustainable-development/press/electronic-tir-framework-enters-force-across-globe-huge-boost-trade>] и будут включены в качестве приложения в доклад о работе второй сессии WP.30/GE.1 (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/4).

25. В ответ на вопрос делегации Европейской комиссии о трехлетнем процессе внедрения eTIR, упомянутом Исполнительным секретарем ЕЭК, секретариат пояснил, что, хотя применение не является обязательным, секретариат твердо намерен ускорить процесс подключения национальных таможенных систем к международной системе в течение указанного периода.

26. По этому пункту повестки дня Рабочая группа рассмотрела и одобрила перечень вопросов и ответов (ВиО) относительно применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2021/6, и поручила секретариату включить их в раздел ВиО на веб-сайте eTIR.

### **3. Новые изменения в связи с применением Конвенции**

27. По этому пункту повестки дня ни о каких новых изменениях в связи с применением Конвенции МДП не сообщалось.

### **4. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП**

28. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR (неофициальный документ № 4 WP.30 (2021 год)).

<sup>3</sup> См. <https://wiki.unece.org/display/ED/Technical+Guides>.

## 5. Урегулирование требований об уплате

29. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям (неофициальный документ № 5 WP.30 (2021 год)).

30. В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа напомнила, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Узбекистана проинформировала Рабочую группу о том, что имеются некоторые вопросы по количеству неурегулированных претензий, но она представит официальный документ в этой связи для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии. В ответ на это МСАТ заявил, что, со своей стороны, он разослал просьбы о разъяснении неурегулированных претензий и что этот вопрос находится в центре его внимания (ECE/TRANS/WP.30/312, п. 26).

31. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/3, представленный правительством Узбекистана. Председатель ИСМДП проинформировал Рабочую группу о том, что часть поднятых вопросов (уплата причитающихся сумм таможенных пошлин международной организацией) в настоящее время находится на обсуждении ИСМДП. Поэтому Рабочая группа сосредоточила внимание на предложении властей Узбекистана о включении нового пункта 5 в приложение 10 к Конвенции МДП, предусматривающего, что международной организации следует уведомлять таможенные органы о расхождениях между книжкой МДП и данными SafeTIR. Делегация Европейского союза, а также секретариат указали на тот факт, что уведомление таможенных органов международной организацией о расхождениях уже предусмотрено пунктом 2 приложения 10 и в типовом бланке для сверки данных (ТБС). Что касается обсуждаемого в настоящее время вопроса ИСМДП, то делегация Европейского союза заявила, что, по ее мнению, любое мошенничество, связанное с коррупцией, следует относить на счет соответствующей(их) таможенной(ых) администрации(й).

## 6. Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП, рекомендация № 7а: исследование по вопросу снижения продаж книжек МДП

32. В рамках этого пункта повестки дня Рабочая группа напомнила, что по конкретной просьбе АС.2, высказанной на его семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/АС.2/145, пп. 76 и 77), она приступила на своей февральской сессии 2020 года к рассмотрению рекомендации № 7а, содержащейся в заключении Управления служб внутреннего надзора (УСВН)<sup>4</sup>, с целью изучения причин снижения объема продаж книжек МДП, изложенных в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3. Рабочая группа на своей сессии в октябре 2020 года поручила секретариату направить координаторам МДП от таможенных органов и объединений напоминание с просьбой высказать свое мнение относительно исследования причин снижения объема продаж книжек МДП; окончательный предельный срок — 31 октября 2020 года (ECE/TRANS/WP.30/310, пп. 23 и 24). Из-за нехватки времени на февральской сессии Рабочей группы 2021 года этот вопрос не обсуждался (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 27).

33. Рабочая группа рассмотрела и одобрила окончательный вариант исследования, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3/Rev.1, при условии исключения пункта 6 указанного документа. С учетом этого исключения Рабочая группа по просьбе АС.2 установила, что рекомендацию № 7а УСВН следует считать выполненной и закрытой.

<sup>4</sup> Полный текст отчета см. URL: [unece.org/DAM/trans/bcf/ac2/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-AC2-2019-25e.pdf](https://unece.org/DAM/trans/bcf/ac2/documents/2019/ECE-TRANS-WP30-AC2-2019-25e.pdf).

## 7. Прочие вопросы

34. Рабочая группа не рассматривала никаких других вопросов и трудностей, связанных с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

## V. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании) (пункт 4 повестки дня)

### A. Статус Конвенции

35. Рабочая группа была проинформирована о статусе Конвенции. Со времени десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Кроме того, Рабочая группа была проинформирована о том, что 5 марта 2021 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в своем качестве депозитария издал уведомление депозитария C.N.83.2021.TREATIES-XI.A.17, в котором сообщается, что к 27 февраля 2021 года ни одна из сторон Конвенции о согласовании 1982 года не уведомила о возражении против предложения по поправке к статье 7 приложения 8 к Конвенции, предусматривающего увеличение интервала между обследованиями договаривающихся сторон в отношении прогресса, достигнутого в деле совершенствования процедур пересечения границ в их странах, с двух до пяти лет. Поэтому в соответствии с положениями пункта 3 статьи 22 Конвенции поправка вступила в силу для всех договаривающихся сторон Конвенции 27 мая 2021 года. Более подробная информация о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте ЕЭК<sup>5</sup>.

### B. Вопросы в связи с применением Конвенции

36. По этому пункту повестки дня Рабочая группа приняла к сведению, что на своей восьмидесятой третьей сессии КВТ, в частности, принял решение, в котором он «поручил Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) и WP.30 включить в повестку дня совещаний вопрос о контроле за осуществлением приложения 9 “Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок” к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах» (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год), решение № 57). Для того чтобы ответить на этот запрос, секретари SC.2 и WP.30 подготовили обследование для распространения среди заинтересованных сторон.

37. Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2021/4, а также неофициальный документ № 6 WP.30 (2021 год) Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) с некоторыми дополнительными предложениями по вопросам для включения в проект обследования. Из-за нехватки времени Рабочая группа решила вернуться к этой теме на своей следующей сессии, предложив делегациям тщательно рассмотреть точность и эффективность поднятых вопросов.

38. Из-за нехватки времени Рабочая группа не стала рассматривать другое решение КВТ, принятое на той же сессии, в котором он «призвал заинтересованные страны присоединиться к конвенциям Организации Объединенных Наций в области облегчения пересечения границ, содействовать цифровому обмену информацией и оперативно осуществлять положения приложения 11 к Конвенции МДП, вводя в действие систему eTIR, и настоятельно призвал все договаривающиеся стороны соблюдать положения Конвенции о согласовании 1982 года в целях борьбы с пандемией COVID-19 (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год),

<sup>5</sup> [http://www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

решение № 58)». Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.

## **VI. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа (пункт 5 повестки дня)**

### **Статус Конвенции**

39. Из-за нехватки времени Рабочая группа не обсуждала этот пункт повестки дня, но решила вернуться к нему на следующей сессии.

## **VII. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 6 повестки дня)**

### **A. Статус Конвенций**

40. Рабочая группа была проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, имеется на веб-сайте МДП<sup>6</sup>.

### **B. Вопросы в связи с применением Конвенций**

41. Рабочая группа напомнила, что на своей сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) она приняла к сведению прогресс в усилиях ЕЭК и Международного туристского альянса/Международной автомобильной федерации (МТА/ФИА), направленных на заключение Меморандума о взаимопонимании (MoV) для активизации и перевода в цифровой формат соответствующих конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту (см. ECE/TRANS/WP.30/312, п. 34). Рабочая группа приняла к сведению презентацию МТА/ФИА об основных целях MoV.

42. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/5, содержащий MoV. Исходя из того понимания, что ни для одной из сторон финансовых последствий не будет, Рабочая группа одобрила MoV и предложила сторонам принять участие в его реализации. Рабочая группа поручила секретариату представить MoV Исполнительному комитету (Исполком) ЕЭК для информации. Рабочая группа просила стороны регулярно сообщать о достигнутом прогрессе. Делегация Европейской комиссии призвала заинтересованных участников использовать недавний опыт отказа от бумажной версии книжки АТА<sup>7</sup> и проинформировать Всемирную таможенную организацию об этой инициативе. В порядке предостережения она упомянула также о любом возможном развитии информационных технологий (ИТ), которое может привести к новым изменениям в области ИТ в таможенных органах.

<sup>6</sup> [http://www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

<sup>7</sup> АТА означает «Admission Temporaire/Временный допуск».

## **VIII. Внедрение новых технологий в области железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, дорожной мобильности, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года (пункт 7 повестки дня)**

43. Из-за нехватки времени этот пункт не обсуждался.

## **IX. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 8 повестки дня)**

44. Из-за нехватки времени этот пункт повестки дня не обсуждался.

## **X. Прочие вопросы (пункт 9 повестки дня)**

### **A. Сроки проведения следующих сессий**

45. Рабочая группа решила провести свою сто пятьдесят восьмую сессию 12, 13 и 15 (первая половина дня) октября 2021 года и сто пятьдесят девятую сессию 8, 9 и 11 (первая половина дня) февраля 2022 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

46. В этом контексте делегация Европейского союза отметила, что сокращение времени, отведенного на совещания WP.30, привело к тому, что Рабочая группа больше не в состоянии тщательно рассматривать пункты повестки дня, в результате чего различные пункты повестки дня не могут быть обсуждены из-за нехватки времени. Он призвал компетентные службы ЮНОГ выделять больше времени для будущих сессий Рабочей группы, чтобы обеспечить рациональный порядок ведения заседаний.

### **B. Ограничение на распространение документов**

47. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

### **C. Перечень решений**

48. Перечень решений содержится в приложении к окончательному докладу.

### **D. Выражение признательности г-ну Роланду Кристианссону**

49. Рабочая группа выразила признательность г-ну Роланду Кристианссону из таможенной администрации Швеции, поблагодарив его за ценный вклад в деятельность Рабочей группы в течение последнего десятилетия, и в частности за выполнение функций Председателя WP.30 с 2017 по 2020 год, и пожелала ему всего наилучшего в его дальнейшей личной жизни.

## **XI. Утверждение доклада (пункт 10 повестки дня)**

50. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто пятьдесят седьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. При утверждении доклада

русско- и франкоговорящие делегации выразили сожаление по поводу того, что проект доклада не был распространен на трех официальных языках, и подчеркнули важность распространения окончательного доклада на всех трех рабочих языках заблаговременно до начала следующей сессии.

51. После утверждения доклада секретариат распространит его среди зарегистрированных участников и обратится к ним с просьбой одобрить или прокомментировать доклад, прежде чем он будет окончательно доработан.

## Приложение

### Перечень решений, принятых на сто пятьдесят седьмой сессии Рабочей группы

| <i>Ссылка в окончательном докладе (пункт)</i> | <i>Краткое описание решения</i>   | <i>Исполнитель</i> | <i>Предельный срок</i>      |
|---|---|--------------------|-----------------------------|
| 10  | 10. Рабочая группа пришла к выводу, что, хотя интерес делегаций к этому мероприятию был ограниченным, тем не менее оно позволило сделать некоторые важные выводы и поэтому представляется целесообразным продолжить его на следующей сессии. Секретариат просил делегации продолжить оценку актуальности правовых инструментов, относящихся к ведению Рабочей группы, в будущем и сообщить о любых изменениях на следующей сессии.  | Делегации          | Повестка дня                |
| 20  | 20. Рабочая группа обсудила различные варианты и пришла к выводу, что на данный момент, по-видимому, некоторое предпочтение отдается предложению в приложении II (измененная формулировка комментария). Делегация Ирана (Исламская Республика), а также некоторые другие делегации заявили, что они видят также определенные достоинства в предложении об общем комментарии, содержащемся в приложении III к указанному документу. Делегациям было предложено еще раз рассмотреть оба варианта. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.  | Делегации          | Повестка дня                |
| 26  | 26. По этому пункту повестки дня Рабочая группа рассмотрела и одобрила перечень вопросов и ответов (ВиО) относительно применения различных положений Конвенции МДП к перевозкам МДП, осуществляемым в соответствии с процедурой eTIR, который содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/2021/6, и поручила секретариату включить их в раздел ВиО на веб-сайте eTIR.  | Секретариат        | в кратчайшие сроки          |
| 33  | 33. Рабочая группа рассмотрела и одобрила окончательный вариант исследования, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/3/Rev.1, при условии исключения пункта 6 указанного документа. С учетом этого исключения Рабочая группа по просьбе AC.2 установила, что рекомендацию № 7a УСВН следует считать выполненной и закрытой.  | Секретариат        | в кратчайшие сроки          |
| 37–38   | 37. Рабочая группа приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2021/4 в сочетании с неофициальным документом № 6 WP.30 (2021 год) Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) с некоторыми дополнительными предложениями по вопросам для включения в проект обследования. Из-за нехватки времени Рабочая группа решила вернуться к этой теме на своей следующей сессии, предложив делегациям тщательно рассмотреть точность и эффективность поднятых вопросов.<br><br>38. Из-за нехватки времени Рабочая группа не стала рассматривать другое решение КВТ, принятое на той же сессии, в котором он «призвал заинтересованные страны присоединиться к конвенциям Организации Объединенных | Секретариат        | Повестка дня + документ (?) |

Ссылка в  
окончательном  
докладе (пункт)

Краткое описание решения

Исполнитель

Предельный срок

|       |   |             |  |
|-------|---|-------------|--|
|       | <p>Наций в области облегчения пересечения границ, содействовать цифровому обмену информацией и оперативно осуществлять положения приложения 11 к Конвенции МДП, вводя в действие систему eTIR, и настоятельно призвал все договаривающиеся стороны соблюдать положения Конвенции о согласовании 1982 года в целях борьбы с пандемией COVID-19 (неофициальный документ № 8/Rev.5 КВТ (2021 год), решение № 58)». Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии.</p>  |             |  |
| 42    | <p>42. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2021/5, содержащий МоВ [между ЕЭК и МТА/ФИА]. Исходя из того понимания, что ни для одной из сторон финансовых последствий не будет, Рабочая группа одобрила МоВ и предложила сторонам принять участие в его реализации. Рабочая группа поручила секретариату представить МоВ Исполнительному комитету (Исполком) ЕЭК для информации. Рабочая группа просила стороны регулярно сообщать о достигнутом прогрессе. Делегация Европейской комиссии призвала заинтересованных участников использовать недавний опыт отказа от бумажной версии книжки АТА<sup>81</sup> и проинформировать Всемирную таможенную организацию об этой инициативе. В порядке предостережения она упомянула также о любом возможном развитии информационных технологий (ИТ), которое может привести к новым изменениям в области ИТ в таможенных органах.</p> | Секретариат | в кратчайшие сроки   |
| 45–46 | <p>45. Рабочая группа решила провести свою сто пятьдесят восьмую сессию 12, 13 и 15 (первая половина дня) октября 2021 года и сто пятьдесят девятую сессию 8, 9 и 11 (первая половина дня) февраля 2022 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.</p> <p>46. В этом контексте делегация Европейского союза отметила, что сокращение времени, отведенного на совещания WP.30, привело к тому, что Рабочая группа больше не в состоянии тщательно рассматривать пункты повестки дня, в результате чего различные пункты повестки дня не могут быть обсуждены из-за нехватки времени. Он призвал компетентные службы ЮНОГ выделять больше времени для будущих сессий Рабочей группы, чтобы обеспечить рациональный порядок ведения заседаний.</p>   | Секретариат |  |
|       | <p>Подготовить сто пятьдесят восьмую сессию 12, 13 и 15 (первая половина дня) октября 2021 года.</p>  | Секретариат | <p>19 июля<br/>2021 года —<br/>повестка дня</p> <p>3 августа<br/>2021 года —<br/>документы</p> |

<sup>1</sup> АТА означает «Admission Temporaire/Временный допуск».