


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**
Рабочая группа по вопросам шума и шин
Семьдесят четвертая сессия

Женева, 15–17 сентября 2021 года (в гибридном формате)

**Доклад Рабочей группы по вопросам шума и шин
о работе ее семьдесят четвертой сессии***
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами) (пункт 2 повестки дня)	3	3
IV. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N) (пункт 3 повестки дня)	4–9	4
V. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами) (пункт 4 повестки дня)	10	4
VI. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов) (пункт 5 повестки дня)	11	5
VII. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства) (пункт 6 повестки дня)	12–14	5
VIII. Шины (пункт 7 повестки дня)	15–31	5
A. Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)	15	5
B. Правила № 54 ООН (шины для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)	16	6
C. Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)	17	6

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



D.	Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)	18–20	6
E.	Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)	21–24	7
F.	Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах)	25–27	7
G.	Правила № 142 ООН (установка шин).....	28	8
H.	Проект правил ООН, касающихся шипованных шин	29–31	8
IX.	Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода (пункт 8 повестки дня).....	32	8
X.	Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума (пункт 9 повестки дня).....	33	9
XI.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (пункт 10 повестки дня).....	34	9
XII.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (пункт 11 повестки дня).....	35	9
XIII.	Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (пункт 12 повестки дня).....	36	9
XIV.	Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин (пункт 13 повестки дня).....	37	9
XV.	Прочие вопросы (пункт 14 повестки дня).....	38–41	9
XVI.	Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 15 повестки дня).....	42	10
XVII.	Выборы должностных лиц (пункт 16 повестки дня).....	43	10

Приложения

I.	Перечень неофициальных документов (GRBP-74-...), распространенных в ходе сессии.....	11
II.	Пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы по неопределенностям измерений (на основе документа GRBP-74-12)	14
III.	Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15	16
IV.	Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16	19
V.	Пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (на основе документа GRBP-74-42)	23
VI.	Решения, принятые в соответствии с процедурой отсутствия возражений.....	25
VII.	Неофициальные группы GRBP	28

I. Участники

1. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) провела свою семьдесят четвертую сессию 15–17 сентября 2021 года в Женеве¹. Совещание проходило под председательством г-на С. Фишэ (Франция). В соответствии с правилом 1 а) Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690/Rev.2) в работе сессии участвовали эксперты от следующих стран: Венгрии, Германии, Индии, Испании, Италии, Канады, Китая, Нидерландов, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Южно-Африканской Республики и Японии. В ее работе участвовал эксперт от Европейской комиссии (ЕК). В работе сессии также приняли участие эксперты от следующих неправительственных организаций: Постоянного международного бюро ассоциаций дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР), Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТАС), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Европейской ассоциации гаражного оборудования (ЕАГО), Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Федерации европейских ассоциаций мотоциклистов (ФЕМА), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации по стандартизации (ИСО), Ассоциации изготовителей импортируемых шин (АИИШ), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Общества инженеров автомобильной промышленности и транспорта (ОИАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/8,
неофициальные документы GRBP-74-01-Rev.1, GRBP-74-10-Rev.1
и GRBP-74-19

2. GRBP рассмотрела и утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/8 с поправками, содержащимися в документе GRBP-74-01-Rev.1). GRBP приняла к сведению порядок работы, предложенный Председателем (GRBP-74-10-Rev.1), а также рекомендации относительно проведения виртуальных совещаний (GRBP-74-19). Перечень неофициальных документов содержится в приложении I. Перечень неофициальных групп GRBP приведен в приложении VII.

III. Правила № 9 ООН (шум, производимый трехколесными транспортными средствами) (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23,
неофициальный документ GRBP-74-43

3. Эксперт от МАЗМ предложил согласовать поправки серии 08 к Правилам № 9 ООН со стандартом ISO10844:2014, а также рационализировать переходные положения (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23). GRBP приняла это предложение с поправками, указанными в документе GRBP-74-43, и поручила секретариату представить его WP.29 и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 9 ООН.

¹ Совещание проходило в гибридном формате. 17 сентября 2021 года обеспечивался синхронный перевод на все официальные языки ЕЭК ООН.

IV. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N) (пункт 3 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22, неофициальные документы GRBP-74-03-Rev.1, GRBP-74-08, GRBP-74-09, GRBP-74-11, GRBP-74-12, GRBP-74-13, GRBP-74-20, GRBP-74-21, GRBP-74-22, GRBP-74-27, GRBP-74-39

4. Эксперт от Норвегии в качестве председателя неофициальной рабочей группы по неопределенности измерений (НРГ по НИ) сообщил о ходе работы НРГ по НИ (GRBP-74-20) и предложил обновить круг ведения (GRBP-74-12). GRBP приняла пересмотренный круг ведения, содержащийся в приложении II.

5. Эксперт от НРГ по НИ представил предложение по уменьшению неопределенности измерений в контексте условий окружающей среды, отбора и подготовки транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22). GRBP приняла это предложение при условии внесения в пункт 2.1.3.2.2 приложения 3 следующего исправления: «Признаются также результаты испытаний, проведенных по просьбе изготовителя при температурах воздуха ниже 5 °C». GRBP поручила секретариату препроводить это предложение WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН.

6. Эксперт от НРГ по НИ кратко охарактеризовал второй пакет проекта поправок к Правилам № 51 ООН (GRBP-74-13). GRBP также приняла к сведению обновленный справочный документ с изложением общего подхода к оценке неопределенности измерений (GRBP-74-11) и сочла, что этот документ может применяться к правилам ООН, не относящимся к сфере действия GRBP.

7. Эксперт от МОПАП представил окончательный доклад по исследованию эксплуатационных характеристик шин, проведенному Европейской ассоциацией автомобилестроителей (ЕААС) (GRBP-74-08 и GRBP-74-09). Он также представил итоги другого исследования, а именно: исследования по будущим предельным значениям уровня звука для официального утверждения транспортных средств категорий М и N (GRBP-74-27), отметив, что окончательный доклад будет представлен GRBP в следующем году. GRBP решила вернуться к рассмотрению итогов этого исследования в будущем и просила экспертов обращаться непосредственно к МОПАП в связи с любыми вопросами или замечаниями по исследованию.

8. От имени неофициальной рабочей группы по дополнительным положениям об уровне звука (НРГ по ДПУЗ) эксперт от Германии сообщил о ее деятельности (GRBP-74-21) и представил обновленный проект новых поправок серии 04 к Правилам № 51 ООН (GRBP-74-22). Председатель просил экспертов GRBP изучить этот проект и передать НРГ по ДПУЗ свои замечания.

9. GRBP приняла к сведению, что название целевой группы по предельным значениям уровня звука (ЦГ по ПУЗ) будет изменено следующим образом: «Целевая группа по вопросам звука, издаваемого транспортным средством (ЦГ по ЗТС)». GRBP отметила доклад о ходе работы ЦГ по ПУЗ (GRBP-74-39), а также проект руководящих указаний (GRBP-74-03-Rev.1) и отложила рассмотрение этого вопроса до следующей сессии.

V. Правила № 63 ООН (шум, производимый мопедами) (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24

10. Эксперт от МАЗМ предложил согласовать поправки серии 02 к Правилам № 63 ООН со стандартом ISO10844:2014 (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24). GRBP приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29

и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН.

VI. Правила № 92 ООН (сменные системы глушителей для мотоциклов) (пункт 5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/11,
неофициальный документ GRBP-74-40

11. Эксперт от Италии предложил согласовать Правила № 92 ООН с последними поправками к Правилам № 41 ООН и сократить число различных типов выпуска, подлежащих официальному утверждению (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/11 и GRBP-74-40). Эксперты от Германии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии и ЕС не смогли поддержать это предложение. GRBP просила эксперта от Италии связаться с этими экспертами, с тем чтобы подготовить пересмотренное предложение к следующей сессии.

VII. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства) (пункт 6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/14,
неофициальные документы GRBP-74-02, GRBP-74-05, GRBP-74-28

12. Эксперт от Франции представила предложение, направленное на уточнение толкования требований, касающихся изменения издаваемого звука пропорционально скорости транспортного средства (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/14). Она также предложила уточнить требования, касающиеся испытаний (GRBP-74-05). GRBP в принципе поддержала эти предложения при условии замены в пункте 6.2.3.2 документа GRBP-74-05 значка « \geq » словами «больше или равно»; вместе с тем с учетом другой текущей деятельности в контексте Правил № 138 ООН она решила дождаться внесения дальнейших предложений по поправкам с целью объединения их в единый пакет до их представления WP.29 и АС.

13. Эксперт от Швейцарии предложил запретить эксплуатацию акустической системы звукового предупреждения о присутствии транспортного средства (АВАС) за пределами указанного диапазона скорости (от 0 км/ч до 20 км/ч включительно) (GRBP-74-02). Эксперты от Германии, ИСО и МОПАП (GRBP-74-28) прокомментировали это предложение. GRBP решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии.

14. GRBP напомнила, что мандат неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам в контексте Глобальных технических правил (НПГ по БАТС ГТП) истекает в декабре 2021 года и в принципе решила продлить его на два года в зависимости от окончательного решения Административного комитета (АС.3) и/или WP.29.

VIII. Шины (пункт 7 повестки дня)

A. Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9,
неофициальный документ GRBP-74-07

15. Эксперты от Франции и ЕК представили новое определение «радиальной шины» (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9). Это же определение было предложено и в контексте правил №№ 54, 75, 106, 108 и 109 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/10). Эксперты от Канады и Соединенных Штатов Америки затронули ряд вопросов в связи

с этим предложением (GRBP-74-07), отметив, что приступили к консультациям с его авторами. GRBP просила заинтересованные стороны продолжить дискуссию в контакте с ЕТОПОК и решила вернуться к его обсуждению на следующей сессии.

В. Правила № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13

16. Эксперт от Франции предложила уточнить аспекты использования дополнительной комбинации нагрузки/скорости для типа шин (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13). Эксперты от ЕТОПОК и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии отметили, что разрабатывают другие проекты поправок к Правилам № 54 ООН. В ожидании других предложений по поправкам GRBP решила продолжить дискуссию на следующей сессии.

С. Правила № 108 ООН (шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15,
неофициальные документы GRBP-74-29-Rev.1 и GRBP-74-35-Rev.1

17. Эксперты от Нидерландов, Франции и БИПАВЕР предложили согласовать положения, касающиеся шин с восстановленным протектором, с ранее принятыми предложениями по правилам №№ 30 и 117 ООН, охватив все материалы протектора (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15). Эксперт от ЕТОПОК прокомментировал это предложение, предложив внести дальнейшие изменения (GRBP-74-29-Rev.1 и GRBP-74-35-Rev.1). GRBP приняла это предложение при условии внесения поправок в приложение III и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 6 к Правилам № 108 ООН.

Д. Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18,
неофициальные документы GRBP-74-06, GRBP-74-29-Rev.1,
GRBP-74-30-Rev.2 и GRBP-74-34

18. Эксперты от Нидерландов, Франции и БИПАВЕР предложили согласовать положения, касающиеся шин с восстановленным протектором, с ранее принятыми предложениями по правилам №№ 54 и 117 ООН, охватив все материалы протектора (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16). Эксперт от ЕТОПОК прокомментировал это предложение, предложив внести дальнейшие изменения (GRBP-74-29-Rev.1 и GRBP-74-30-Rev.2). GRBP приняла это предложение с поправками к приложению IV и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 11 к Правилам № 109 ООН.

19. Эксперт от Франции внесла соответствующее предложение, с тем чтобы обеспечить при определенных условиях возможность отслеживаемости повышения эксплуатационных характеристик использованной покрышки (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18). GRBP приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 11 к Правилам № 109 ООН.

20. GRBP приняла к сведению документы GRBP-74-06 и GRBP-74-34 и просила эксперта от Франции представить эти предложения к следующей сессии в виде официального документа.

Е. Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/12,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17,
неофициальные документы GRBP-74-04, GRBP-74-31-Rev.1,
GRBP-74-33-Rev.1, GRBP-74-41 и GRBP-74-42

21. Эксперт от ЕТОПОК представил проект поправок, предусматривающих определение «ледовой шины» и редакционные исправления (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17). GRBP приняла это предложение с поправками, содержащимися в документе GRBP-74-31-Rev.1, и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 14 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН.

22. Эксперты от НРГ по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ) сообщили о достигнутом прогрессе (GRBP-74-41) и представили обновленный круг ведения НРГ по СМИШ (GRBP-74-42). GRBP приняла пересмотренный круг ведения, содержащийся в приложении V.

23. Эксперт от Франции в качестве сопредседателя НРГ по СМИШ представила проект поправок, предусматривающих введение процедуры и пороговых значения для характеристик сцепления шин С1 в изношенном состоянии на мокрой поверхности (документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/12, обновленный вариант которого содержится в документе GRBP-74-33-Rev.1). GRBP приняла документ GRBP-74-33-Rev.1 и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта новых поправок серии 03 к Правилам № 117 ООН. GRBP приняла к сведению, что для завершения разработки данного предложения и снятия некоторых квадратных скобок к следующей сессии будет подготовлен соответствующий неофициальный документ. Если этот документ будет принят, то он также будет представлен к сессиям WP.29 и АС.1 в марте 2022 года. GRBP отметила, что во избежание возможной неопределенности принятый проект дополнения 14 к поправкам серии 02 (см. пункт 21 выше) будет включен непосредственно в будущий документ WP.29 вместе с проектом новых поправок серии 03 к Правилам № 117 ООН.

24. GRBP рассмотрела документ GRBP-74-04 и просила эксперта от Франции связаться с экспертами от ЕТОПОК с целью подготовки соответствующего рабочего документа к следующей сессии.

Ф. Правила № 141 ООН (система контроля давления в шинах)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19,
ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20,
неофициальные документы GRBP-74-25, GRBP-74-26 и GRBP-74-37

25. От имени целевой группы по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ по СКДУШ) эксперт от ЕК кратко проинформировал GRBP о достигнутом прогрессе (GRBP-74-25) и предложил поправки, нацеленные на согласование переходных положений Правил № 141 ООН с положениями Регламента 2019/2144 Европейского союза (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19). GRBP приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и АС.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН.

26. Эксперт от ЦГ по СКДУШ представил дальнейшие поправки к Правилам № 141 ООН, предусматривающие введение альтернативной процедуры официального утверждения типа прицепов (транспортных средств категорий O₃ и O₄), в отношении их системы контроля давления в шинах (СКДШ), системы подкачки шин (СПШ) и центральной системы накачки шин (ЦСНШ) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20). GRBP приняла эти предложения с поправками, содержащимися в документе GRBP-74-37, поручила секретариату представить их WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН.

27. GRBP в целом одобрила документ GRBP-74-26 и просила ЦГ по СКДУШ представить его к следующей сессии в виде официального документа.

G. Правила № 142 ООН (установка шин)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21

28. Эксперт от ЦГ по СКДУШ предложил поправки, нацеленные на согласование переходных положений Правил № 142 ООН с положениями Регламента 2019/2144 Европейского союза (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21). GRBP приняла это предложение и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 142 ООН.

H. Проект правил ООН, касающихся шипованных шин

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1,
неофициальные документы GRBP-74-15, GRBP-74-16, GRBP-74-17
и GRBP-74-32

29. Эксперт от Финляндии сообщил о ходе работы целевой группы по шипованным шинам (ЦГ по ШШ) (GRBP-74-15) и представил обновленные руководящие принципы для ЦГ по ШШ (GRBP-74-17). GRBP приняла эти руководящие принципы.

30. Эксперт от Финляндии представил пересмотренное предложение по новым правилам ООН, касающимся шипованных шин, которое было подготовлено ЦГ по ШШ (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1). Эксперт от ЕТОПОК предложил несколько изменений к этому предложению (GRBP-74-32). GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1 с поправками, содержащимися в документе GRBP-74-32, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта новых правил ООН.

31. GRBP отметила, что в качестве следующего шага ЦГ по ШШ разработает предложение о введении обозначения ледовой шины в контексте шин класса C1 (GRBP-74-16).

IX. Проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода (пункт 8 повестки дня)

Документация: неофициальные документы GRBP-74-23 и GRBP-74-24

32. От имени целевой группы по сигнализации заднего хода (ЦГ по СЗХ) эксперт от МОПАП сообщил о ходе работы ЦГ по СЗХ (GRBP-74-23) и кратко представил предложение по новым правилам ООН, касающимся сигнализации заднего хода (GRBP-74-24), которое будет внесено в виде официального документа к следующей сессии. GRBP настоятельно призвала всех экспертов рассмотреть документ GRBP-74-24 и передать свои замечания ЦГ по СЗХ.

X. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума (пункт 9 повестки дня)

33. Никаких вопросов по данному пункту повестки дня не рассматривалось.

XI. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (пункт 10 повестки дня)

34. Никаких вопросов по данному пункту повестки дня не рассматривалось.

XII. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (пункт 11 повестки дня)

35. Никакой новой информации не поступило.

XIII. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (пункт 12 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRBP-74-14

36. GRBP приняла к сведению основные вопросы, рассмотренные WP.29 на сессии в июне 2021 года в контексте GRBP, а также общие проблемы (GRBP-74-14).

XIV. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин (пункт 13 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRBP-74-38

37. Председатель представил обновленный перечень приоритетов GRBP (GRBP-74-38) и сообщил о своем намерении созвать в начале октября 2021 года неофициальное онлайн-совещание по этому вопросу. GRBP прокомментировала этот перечень и просила своего Председателя как можно скорее распространить пересмотренный документ. GRBP также отметила, что приоритетные пункты будут переданы WP.29 для включения в программу работы WP.29 на 2022–2023 годы.

XV. Прочие вопросы (пункт 14 повестки дня)

Документация: неофициальные документы GRBP-74-18, GRBP-74-36 и GRBP-74-44-Rev.1

38. Эксперт от ЕК представил обновленную информацию о проводящемся исследовании по оценке последствий применения предельных значений уровня звука в контексте Евро-5 для транспортных средств категории L (GRBP-74-36).

39. С учетом документа GRBP-74-44-Rev.1 GRBP утвердила перечень основных решений (приложение VI) в соответствии с процедурой отсутствия возражений.

40. GRBP была проинформирована о том, что ввиду предстоящего выхода на пенсию г-н Г. Бергер (Швейцария) и г-н М. Клопотек фон Глоучевски (МОПАП)

больше не будут присутствовать на сессиях GRBP. GRBP поблагодарила их за ценный вклад в ее работу и пожелала им успеха в будущем.

41. Из-за нехватки времени GRBP отложила рассмотрение документа GRBP-74-18 до следующей сессии.

XVI. Предварительная повестка дня следующей сессии (пункт 15 повестки дня)

42. Для своей семьдесят пятой сессии, которую планируется провести в Женеве 8–11 февраля 2022 года, GRBP решила сохранить прежнюю структуру предварительной повестки дня. GRBP отметила, что предельный срок для представления официальной документации в секретариат — 15 ноября 2021 года, т. е. за 12 недель до начала сессии.

XVII. Выборы должностных лиц (пункт 16 повестки дня)

43. В соответствии с правилом 37 правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRBP назначила выборы должностных лиц. Представители Договаривающихся сторон, присутствовавшие на совещании и принявшие участие в голосовании, единогласно избрали г-на Сержа Фишё (Франция) Председателем, а г-на Андрея Бочарова (Российская Федерация) заместителем Председателя сессий GRBP, запланированных на 2022 год.

Приложение I

Перечень неофициальных документов (GRBP-74-...), распространенных в ходе сессии

Условное обозначение	Представлен	Пункт повестки		Название	Последующие действия
		дня	Язык		
1-Rev.1	секретариатом	1	A	Обновленная предварительная повестка дня семьдесят четвертой сессии	a
2	Швейцарией		A	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 138 ООН	c
3-Rev.1	ЦГ по ЗТС	3	A	Руководящие принципы для целевой группы по вопросам звука, издаваемого транспортным средством	c
4	Францией		A	Предложение по поправкам к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН	c
5	Францией		A	Предложение по поправкам к поправкам серии 01 к Правилам № 138 ООН	d
6	Францией		A	Предложение по поправкам к поправкам серии 00 к Правилам № 109 ООН	c
7	Канадой и США		A	Замечания по документу ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9	c
8	МОПАП	3	A	Предисловие к исследованию эксплуатационных характеристик шин, проведенному ЕААС	a
9	МОПАП	3	A	Доклад об исследовании эксплуатационных характеристик шин, проведенном ЕААС	c
10-Rev.1	Председателем	1	A	Проект порядка работы	a
11	НРГ по НИ	3	A	Проект справочного документа: общий подход к оценке неопределенности измерений	c
12	НРГ по НИ	3	A	Пересмотренный круг ведения	d
13	НРГ по НИ	3	A	Предложение о введении температурной корректировки для компонента испытаний на уровень звука от качения шин, издаваемого проезжающими транспортными средствами, в соответствии с приложением 3 к Правилам № 51 ООН	c
14	секретариатом		A	Общая информация и основные вопросы, рассмотренные WP.29	a
15	ЦГ по ШШ		A	Доклад о ходе работы	a
16	ЦГ по ШШ		A	Предложение о введении обозначения ледовой шины в контексте шин класса C1	c

Условное обозначение	Представлен	Пункт повестки		Название	Последующие действия
		дня	Язык		
17	ЦГ по ШШ		A	Обновленный проект руководящих принципов для целевой группы по шипованным шинам	a
18	НРГ по ДЕТА		A	Предложение о расширении ДЕТА для более эффективного использования уникального идентификатора для правил ООН	c
19	секретариатом		A	Руководящие принципы проведения онлайн-конференций	a
20	НРГ по НИ		A	Доклад о ходе работы	a
21	НРГ по ДПУЗ		A	Доклад о ходе работы	a
22	НРГ по ДПУЗ		A	Обновленный проект поправок серии 04 к Правилам № 51 ООН	c
23	ЦГ по СЗХ		A	Доклад о ходе работы	a
24	ЦГ по СЗХ		A	Проект правил ООН, касающихся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автотранспортных средств в отношении их звуковой сигнализации заднего хода	c
25	ЦГ по СКДУШ		A	Доклад о ходе работы	a
26	ЦГ по СКДУШ		A	Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН	c
27	МОПАП		A	Исследование по будущим предельным значениям уровня звука для официального утверждения транспортных средств категорий M и N	c
28	МОПАП		A	Замечания по предложению Швейцарии (GRBP-74-02)	b
29-Rev.1	ЕТОПОК		A	Замечания по документам ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16	d
30-Rev.2	ЕТОПОК		A	Предложение о внесении поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16	d
31-Rev.1	ЕТОПОК		A	Предложение по поправкам к поправкам серии 02 к Правилам № 117 ООН	d
32	ЕТОПОК		A	Предложение по поправкам к проекту новых правил ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения шипованных шин в отношении их эффективности на снегу	d
33-Rev.1	НРГ по СМИШ		A	Предложение по внесению поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/12	d

Условное обозначение	Представлен	Пункт повестки		Название	Последующие действия
		дня	Язык		
34	Францией		A	Резюме GRBP-74-06	c
35-Rev.1	ЕТОПОК		A	Предложение по внесению поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15	d
36	ЕС		A	Техническая поддержка в отношении оценки последствий применения предельных значений уровня звука в контексте Евро-5 для транспортных средств категории L	a
37	ЦГ по СКДУШ		A	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20	d
38	Председателем		A	Приоритеты GRBP	c
39	ЦГ по ЗТС		A	Доклад о ходе работы	c
40	Италией		A	Представление текста документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/11	b
41	НРГ по СМИШ		A	Доклад о ходе работы	a
42	НРГ по СМИШ		A	Предложение по пересмотренному кругу ведения	d
43	МАЗМ		A	Предложение по внесению поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23	d
44-Rev.1	секретариатом		A	Проект перечня основных решений	a

Примечания:

- a Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.
- b Рассмотрение будет продолжено на следующей сессии в качестве официального документа.
- c Рассмотрение будет продолжено на следующей сессии в качестве неофициального документа.
- d Принят и будет представлен WP.29.

Приложение II

Пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы по неопределенностям измерений (на основе документа GRBP-74-12)

A. Введение

1. В соответствии с пунктом 8 документа ECE/TRANS/WP.29/GRB/68 в настоящем документе определен круг ведения неофициальной рабочей группы по неопределенностям измерений (НРГ по НИ).
2. Цель НРГ по НИ состоит в том, чтобы предложить согласованные меры оценки систематических и случайных погрешностей, с тем чтобы усовершенствовать процедуры испытаний, по крайней мере, в правилах №№ 51 и 117 ООН (только для уровня звука, издаваемого шинами при качении) за счет снижения неопределенности измерений.

B. Цели

3. НРГ по НИ разрабатывает и предлагает согласованные меры для оценки систематических и случайных погрешностей на основе Руководства Международной организации по стандартизации (ИСО) по выражению неопределенности измерения (GUM 98-3).
4. Сфера деятельности и задачи НРГ по НИ должны охватывать, по крайней мере, правила №№ 51 и 117 ООН. НРГ по НИ разрабатывает согласованные технические требования для этих правил ООН с учетом предусмотренных в них процедур испытания.
5. НРГ по НИ при необходимости разрабатывает практическое руководство по компенсационным и/или поправочным коэффициентам.
6. Затем будет выработан общий подход таким образом, чтобы его можно было использовать для совершенствования процедур испытания, предусмотренных другими правилами ООН. Этот подход можно оформить либо в виде положений Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), либо в виде справочного документа.
7. НРГ по НИ отчитывается перед GRBP.

C. Правила процедуры

8. НРГ по НИ открыта для всех участников GRBP. Вместе с тем рекомендуется, чтобы в работе НРГ принимали участие максимум по два технических эксперта от каждой страны и организации. Функции Председателя НРГ будет выполнять Норвегия. Функции секретаря выполняет МОПАП.
9. Рабочим языком НРГ является английский язык.
10. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю в приемлемом электронном формате не позднее чем за одну неделю до начала сессии.
11. Повестка дня и последние проекты документов распространяются среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
12. Все документы НРГ публикуются на специальном веб-сайте ЕЭК.
13. Решения НРГ по НИ принимаются консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то председатель НРГ представляет различные точки зрения Рабочей группе GRBP и в соответствующих случаях обращается за указаниями.

D. Сроки

14. Цель НРГ по НИ состоит в том, чтобы представить:
- к семьдесят третьей сессии GRBP в январе 2021 года: проект справочного документа и неофициальный документ с поправками к Правилам № 51 ООН (выполнено);
 - для рассмотрения и принятия на семьдесят четвертой сессии GRBP в сентябре 2021 года: официальный документ с поправками к Правилам № 51 ООН (выполнено: документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 с проектом дополнения 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН был представлен);
 - для рассмотрения на семьдесят четвертой сессии GRBP в сентябре 2021 года: неофициальный документ с общими указаниями по совершенствованию процедур испытаний в других правилах ООН, относящихся к ведению GRBP, для уменьшения неопределенности измерений;
 - для рассмотрения и принятия на семьдесят пятой сессии GRBP в январе 2022 года: неофициальный документ с поправками к Правилам № 117 ООН и официальный документ с общими указаниями по совершенствованию процедур испытаний в других правилах ООН, относящихся к ведению GRBP, для уменьшения неопределенности измерений;
 - для рассмотрения и принятия на семьдесят шестой сессии GRBP в сентябре 2022 года: официальный документ с поправками к Правилам 117 ООН, касающимися шума, создаваемого шинами.

Приложение III

Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15

Пункт 2.49 изменить следующим образом:

- «2.49 “стандартная эталонная испытательная шина” (~~СЭИШ~~) или “СЭИШ” означает шину, которая изготавливается, проверяется и хранится в соответствии со стандартами Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM) “ASTM интернэшнл”:
- a) E1136 — 17 для размера P195/75R14 и которую называют “СЭИШ14”;
 - ~~b) F2872 — 16 для размера 225/75R16C и которую называют “СЭИШ16C”;~~
 - b) F2493-19 для размера P225/60R16 и которую называют “СЭИШ”.**

Включить новый пункт 3.2.6.2 следующего содержания:

- «3.2.6.2 надпись “ET” и/или “POR”, если шина относится к категории использования “шина специального назначения”. Кроме того, на них может также проставляться обозначение M+S или M.S либо M&S.

“ET” означает усиленный протектор, а “POR” — профессиональное транспортное средство повышенной проходимости».

Включить новый пункт 3.5.1 следующего содержания:

- «3.5.1 Маркировка должна располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписей, упомянутых в пунктах 3.2.1 и 3.2.6.1».

Пункт 6.6.3.1 изменить следующим образом:

- «6.6.3.1 В том случае, если шины с протектором, восстановленным методом подвулканизации материала(ов) протектора, **либо с идентичным дизайном протектора, восстановленного методом прямой экструзии**, имеют рисунок протектора, не предусмотренный пунктом 6.6.3.2, то для соблюдения требований пункта 7.2* предприятие по восстановлению протектора шин принимает меры к тому, чтобы изготовитель(ли) или поставщик(и) подвулканизированного(ых) материала(ов) протектора представил(и) ~~а) органу по официальному утверждению типа (ООУТ) и~~ технической службе, предоставляющей официальное утверждение на основании настоящих Правил, а также при необходимости предприятию по восстановлению протектора шин:
- ~~б) предприятию по восстановлению протектора шин;~~
 - а) копию протокола(ов) испытаний, согласно добавлению 2 к приложению 9, размера(ов) репрезентативной шины (см. определение в пункте 2), свидетельствующего(их) о соответствии протектора, восстановленного методом подвулканизации, требованиям пункта 7.2;**
 - б) перечень (перечни) размеров шин, в отношении которых может применяться процесс восстановления протектора, одобренный той же назначенной технической службой и тем же органом по официальному утверждению, которые выдали протокол(ы) испытаний, упомянутый(ые) в пункте 6.6.3.1 а). В перечне**

- (перечнях) должны быть указаны по крайней мере шины, определенные в пункте 4.1.4.3.1.1;
- ii)c) копию перечня мер, принятых с целью обеспечения соответствия производства. Такие меры включают результаты испытаний, свидетельствующие о соблюдении минимальных уровней эффективности шины на снегу, требуемых по пункту 7.2.1, и периодически демонстрирующие соответствие требованию, определенному в пункте 9.2.3 или 9.4.3;
- d) **в случае шин, восстановленных методом прямой экструзии, изготовитель(и) материала или поставщик(и) материала дополнительно предоставляет(ют): изображение(я) рисунка(ов) протектора, включая основные параметры с точки зрения эффективности на снегу, для доказательства того, что дизайн протектора в техническом отношении идентичен варианту, существовавшему до восстановления методом подвулканизации, с точки зрения эффективности на снегу;».**

Пункт 6.6.3.2 изменить следующим образом:

- «6.6.3.2 В том случае, если шины с протектором, восстановленным либо методом прямой экструзии, либо методом подвулканизации материала(ов) протектора, имеют те же основные характеристики, включая рисунок (рисунки) протектора, что и новый тип шин, официально утвержденный согласно Правилам № 117 ООН как отвечающий требованиям в отношении минимальной эффективности шины на снегу в тяжелых снежных условиях, предприятие по восстановлению протектора шин принимает меры к тому, чтобы изготовитель нового типа шины представил:—a) органу по официальному утверждению типа (и технической службе), предоставляющему официальное утверждение на основании настоящих Правил ООН, а также при необходимости предприятию по восстановлению протектора шин:
- a)a—копию сертификата(ов), предусмотренного(ых) Правилами № 117 ООН, и копию надлежащего(их) протокола(ов) испытаний, выданного(ых) назначенной технической службой**, которые подтверждали бы соответствие этой новой шины требованиям в отношении минимальной эффективности на снегу в тяжелых снежных условиях;
- b) ~~предприятию по восстановлению протектора шин:~~
- ii)b) перечень (перечни) размеров шин, к которым может быть применен процесс восстановления протектора, утвержденный той же назначенной технической службой** и/или тем же органом по официальному утверждению типа, которые выдали сертификат(ы), предусмотренный(ые) Правилами № 117 ООН. В перечне (перечнях) должны быть указаны по крайней мере шины, определенные в пункте 4.1.4.3.1.2;
- ii)c) изображение(я) рисунка(ов) протектора, охватываемых сертификатом(ами), предусмотренным(ыми) Правилами № 117 ООН, **включая основные параметры с точки зрения эффективности на снегу;**
- iii)d) копию последнего отчета о соответствии производства, требуемого согласно Правилам № 117 ООН и периодически демонстрирующего соответствие предписанию, определенному в пункте 9.2.4 или 9.4.4».

Включить новый пункт 6.6.3.3 следующего содержания:

«6.6.3.3 В случае шин, восстановленных посредством использования материала(ов) и дизайна(ов) протектора, которые не предусмотрены пунктом 6.6.3.1 или 6.6.3.2 (в случае методов прямой экструзии и подвулканизации) и должны соответствовать требованиям пункта 7.2*, предприятие по восстановлению протектора шин предоставляет органу по официальному утверждению типа (ООУТ) и технической службе, предоставляющей официальное утверждение на основании настоящих Правил:

- a) копию протокола(ов) испытаний, согласно добавлению 2 и/или 3 к приложению 10, размера(ов) репрезентативной шины (см. определение в пункте 2), свидетельствующего(их) о соответствии протектора, восстановленного методом подвулканизации, требованиям пункта 7.2;
- b) перечень (перечни) размеров шин, в отношении которых может применяться процесс восстановления протектора, одобренный той же назначенной технической службой и тем же ООУТ, которые выдали протокол(ы) испытаний, упомянутый(ые) в пункте 6.6.3.3 а). В перечне (перечнях) должны быть указаны по крайней мере шины, определенные в пункте 4.1.4.3.1.3;
- c) копию перечня мер, принятых с целью обеспечения соответствия производства. Такие меры включают результаты испытаний, свидетельствующие о соблюдении минимальных уровней эффективности шины на снегу, требуемых по пункту 7.2.1, и периодически демонстрирующие соответствие требованию, определенному в пункте 9.2.2 или 9.4.2;
- d) изображение(я) рисунка(ов) протектора, включая основные параметры с точки зрения эффективности на снегу.»

Приложение IV

Принятые поправки к документу ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16

Прежний пункт 2.26.3, изменить нумерацию на 2.26.4.

Прежний пункт 2.26.3.1, изменить нумерацию на 2.26.4.1.

Прежний пункт 2.26.4, изменить нумерацию на 2.26.5.

Пункт 2.5247 изменить следующим образом:

«2.5247 “стандартная эталонная испытательная шина” (~~СЭИШ~~) или “СЭИШ” означает шину, которая изготавливается, проверяется и хранится в соответствии со стандартами Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM) “ASTM интернэшнл”:

- ~~a) E1136 — 17 для размера P195/75R14 и которую называют “СЭИШ14”;~~
- б) F2872 — 16 для размера 225/75R16C и которую называют “СЭИШ16C”;
- в) F2871 — 16 для размера 245/70R19.5 и которую называют “СЭИШ19.5”;
- г) F2870 — 16 для размера 315/70R22.5 и которую называют “СЭИШ22.5”;
- д) ~~F2493 — 18~~ F2493 — 20 для размера P225/60R16 и которую называют “СЭИШ16”».

Включить новый пункт 3.5.1 следующего содержания:

«3.5.1 Маркировка должна располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписей, упомянутых в пункте 3.2.1, 3.2.2, 3.2.8.1, 3.2.18.»

Пункт 6.4.4.2 изменить следующим образом:

6.4.4.2 В том случае, если шины с протектором, восстановленным либо методом прямой экструзии, либо методом подвулканизации материала(ов) протектора, имеют те же основные характеристики, включая рисунок(ки) протектора, что и новый тип шин, официально утвержденный согласно Правилам № 117 ООН как отвечающий требованиям в отношении минимальной эффективности шины на снегу в тяжелых снежных условиях, предприятие по восстановлению протектора шин принимает меры к тому, чтобы изготовитель нового типа шины представил:

- ~~a) —~~ копию сертификата(ов), предусмотренного(ых) Правилами № 117 ООН, и копию документа о соответствии этой новой шины требованиям в отношении минимальной эффективности на снегу в тяжелых снежных условиях;
- ~~б) —~~ предприятию по восстановлению протектора шин;
- б) перечень(ни) размеров шин, к которым может быть применен процесс восстановления протектора, утвержденный той же назначенной технической службой** и/или тем же органом по официальному утверждению типа, которые выдали сертификат(ы), предусмотренный(ые) Правилами № 117 ООН.

В перечне (перечнях) должны быть указаны по крайней мере шины, определенные в пункте 4.1.5.3.1.2;

- ii)c) изображение(я) рисунка (рисунков) протектора, охватываемого(ых) сертификатом(ами), предусмотренным(ыми) Правилами № 117 ООН, **включая основные параметры с точки зрения эффективности на снегу;**
- iii)d) копию последнего отчета о соответствии производства, требуемого согласно Правилам № 117 ООН и периодически демонстрирующего соответствие предписанию, определенному в пункте 9.2.4 или 9.4.4.».

Включить новый пункт 6.4.4.3 следующего содержания:

«6.4.4.3 В случае шин, восстановленных посредством использования материала(ов) и дизайна(ов) протектора, которые не предусмотрены пунктом 6.4.4.1 или 6.4.4.2 и должны соответствовать требованиям пункта 7.2*, предприятие по восстановлению протектора шин предоставляет органу по официальному утверждению типа (ООУТ) и технической службе, предоставляющей официальное утверждение на основании настоящих Правил:

- a) копию протокола(ов) испытаний, согласно добавлению 2 и/или 3 к приложению 10, размера(ов) репрезентативной шины (см. определение в пункте 2), свидетельствующего(их) о соответствии протектора, восстановленного методом подвулканизации, требованиям пункта 7.2;
- b) перечень(ни) размеров шин, в отношении которых может применяться процесс восстановления протектора, одобренный той же назначенной технической службой и тем же ООУТ, которые выдали протокол(ы) испытаний, упомянутый(е) в пункте 6.4.4.3 а). В перечне (перечнях) должны быть указаны по крайней мере шины, определенные в пункте 4.1.5.3.1.3;
- c) копию перечня мер, принятых с целью обеспечения соответствия производства. Такие меры включают результаты испытаний, свидетельствующие о соблюдении минимальных уровней эффективности шины на снегу, требуемых по пункту 7.2.1, и периодически демонстрирующие соответствие требованию, определенному в пункте 9.2.2 или 9.4.2;
- d) изображение(я) рисунка(ов) протектора, включая основные параметры с точки зрения эффективности на снегу.»

Включить новые пункты 7.3–7.5 следующего содержания:

«7.3 Для классификации в качестве “тяговой шины” шина должна отвечать по крайней мере одному из требований пункта 7.3.1 ниже.

7.3.1 Шина должна иметь рисунок протектора как минимум с двумя кольцевыми ребрами, на каждом из которых имелось бы не менее 30 блоковых элементов, разделенными канавками и/или узкими прорезями, глубина которых должна составлять не менее половины глубины рисунка протектора. Использование испытания физико-механических свойств в качестве альтернативного варианта будет возможным лишь на более позднем этапе, после того как в Правила будут внесены дополнительные поправки, включая указание соответствующих методов испытания и предельных значений.

7.4 Для классификации в качестве “шины специального назначения” шина должна иметь блоковый рисунок протектора, в котором блоки

крупнее и расставлены шире, чем в обычных шинах, а также должна иметь следующие характеристики:

для шин класса C2: глубина рисунка протектора ≥ 11 мм и коэффициент пустотности ≥ 35 %;

для шин класса C3: глубина рисунка протектора ≥ 16 мм и коэффициент пустотности ≥ 35 %.

7.5 Для классификации в качестве “профессиональной внедорожной” шина должна иметь все следующие характеристики:

- a) для шин класса ~~классов C1 и C2:~~
- i) глубина рисунка протектора ≥ 11 мм;
 - ii) коэффициент пустотности ≥ 35 %;
 - iii) максимальная категория скорости $\leq Q$;
- b) для шин класса C3:
- i) глубина рисунка протектора ≥ 16 мм;
 - ii) коэффициент пустотности ≥ 35 %;
 - iii) максимальная категория скорости $\leq K$.

Приложение 3

Включить новый подпункт 3 e/f) следующего содержания:

«e/f) при наличии двух указаний испытательного давления они должны располагаться таким образом, чтобы было ясно, к какой комбинации нагрузки/скорости относится каждое указанное давление».

Приложение 107 — Добавление 2, часть 1, доклад изменить следующим образом:

«...»

5. Класс шины:
6. Категория использования:
7. Индекс сцепления с заснеженным дорожным покрытием **SG** наравнению с СЭИШ в соответствии с пунктом 6.4.1.1
- 7.1 Процедура испытаний и использованная СЭИШ
8. Замечания (если таковые имеются):
- ...».

Приложение 107 — Добавление 2, часть 2, данные испытаний изменить следующим образом:

«...»

5. Результаты испытаний: среднее значение полного замедления ($m \cdot s^{-2}$)/коэффициент тяги³⁾

Номер прогона	Спецификация	СЭИШ (1-е испытание)	Потенциальная шина 1	Потенциальная шина 2	СЭИШ (2-е испытание)
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Номер прогона	Спецификация	СЭИШ (1-е испытание)	Потенциальная шина 1	Потенциальная шина 2	СЭИШ (2-е испытание)
Среднее значение					
Стандартное отклонение					
Коэффициент разброса	$CV_a \leq 6\%$				
Коэффициент проверки	$CVal_a(SRTT) \leq 5\%$				
Средневзвешенное значение СЭИШ					
Коэффициент f					
Индекс сцепления с заснеженным дорожным покрытием		1.00			

1) для шин класса C2: соответствующее давлению, указанному в маркировке на боковине согласно пункту 4.4 3.1 настоящих Правил.

...»

Приложение V

Пересмотренный круг ведения неофициальной рабочей группы по характеристикам сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (на основе документа GRBP-74-42)

A. Введение

1. На шестьдесят девятой сессии Рабочей группы по вопросам шума (GRB) было отмечено, что показатели сцепления шин с мокрой поверхностью снижаются по мере износа, поэтому существующие испытания (проводимые на новых шинах) не являются репрезентативными с точки зрения наихудшего сценария. Процесс адаптации требований, предъявляемых к шинам, следует продолжить, в частности для обеспечения того, чтобы в соответствующих случаях показатели шин оценивались также и по окончании срока службы шины (в изношенном состоянии), и для пропагандирования идеи о том, что шины должны отвечать предъявляемым требованиям на протяжении всего срока своей службы и не должны подлежать досрочной замене. Правила № 117 ООН в настоящее время содержат подробные положения о шуме, сопротивлении качению и сцеплении шин с мокрой поверхностью, которые могут быть изменены с учетом некоторых других предписаний.
2. Неофициальная рабочая группа (НРГ) была учреждена в 2019 году для определения предписаний, касающихся сцепления шин в изношенном состоянии с мокрой поверхностью (СМИШ).
3. Настоящим предложением вводится обновленный круг ведения НРГ по СМИШ.
4. Работа группы нацелена на то, чтобы предложить поправку к Правилам № 117 ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года.

B. Цели

5. Сфера охвата и цель работы основаны на документе ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/6 и пункте 18 документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/70.
6. Будущие поправки к Правилам № 117 ООН будут применяться к новым пневматическим шинам класса C1 и будут касаться также надлежащих требований к шинам классов C2 и C3.
7. НРГ по СМИШ должна:
 - рассмотреть сферу охвата и разработать целевой показатель;
 - для шин класса C1:
 - оценить метод подготовки шины к испытанию в изношенном состоянии при ее официальном утверждении типа;
 - определить условия испытания;
 - описать методы испытания;
 - определить для официального утверждения типа пороговые значения эффективности сцепления шин в изношенном состоянии на мокрой поверхности;
 - ввести в эксплуатацию специальную эталонную испытательную шину с формованным покрытием (СЭИШ-изнош.);
 - повысить точность процедуры испытания путем отказа от изменения вариантов шлифовки СЭИШ-изнош. с отшлифованной поверхностью;

- рассмотреть надлежащие требования к шинам классов C2 и C3.

8. НРГ по СМШИШ осуществляет свою деятельность в рамках Соглашения 1958 года и отчитывается GRBP.

С. Правила процедуры

9. НРГ по СМШИШ открыта для всех участников Рабочей группы по вопросам шума и шин (GRBP).

10. Функции сопредседателей НРГ исполняют Франция и Европейская комиссия. Функции секретаря исполняет Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК).

11. Рабочим языком будет английский язык.

12. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю НРГ в приемлемом электронном формате не позднее чем за одну неделю до начала запланированного совещания.

13. Повестка дня и последний проект документа распространяются среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.

14. Вся документация НРГ размещается на специальном веб-сайте ЕЭК.

Д. Сроки

15. Цель НРГ состоит в том, чтобы представить:

- представить рабочий документ о характеристиках сцепления шин класса C1 в изношенном состоянии с мокрой поверхностью для принятия на семьдесят четвертой сессии GRBP в сентябре 2021 года;
- доклад о ходе работы на семьдесят пятой сессии GRBP в феврале 2022 года для дополнения документа ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/12, представленного для утверждения на семьдесят четвертой сессии GRBP;
- два следующих рабочих документа для принятия позднее всего на семьдесят шестой сессии GRBP в сентябре 2022 года:
 - о сцеплении шин классов C2 и C3 в изношенном состоянии с мокрой поверхностью;
 - о сцеплении шин класса C1 в изношенном состоянии с мокрой поверхностью для дополнения первоначального предложения, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/12, с целью повышения точности процедуры испытания путем отказа от изменения вариантов шлифовки СЭИШ-изнош. с отшлифованной поверхностью после введения шины с формованным покрытием СЭИШ-изнош.

Приложение VI

Решения, принятые в соответствии с процедурой отсутствия возражений

Решение №	Пункт повестки дня	Решение
1	1	GRBP приняла предварительную повестку дня ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/8 вместе с неофициальными документами, перечисленными в документе GRBP-74-01.
2	2	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/23 с поправками, указанными в документе GRBP-74-43, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 2 к поправкам серии 08 к Правилам № 9 ООН.
3	4	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/24 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН.
4	5	GRBP рассмотрела документы ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/11 и GRBP-74-40 и просила эксперта от Италии связаться с экспертами от Германии, Соединенного Королевства и ЕК с целью подготовки пересмотренного предложения к следующей сессии.
5	3	GRBP приняла пересмотренный круг ведения НРГ по НИ (GRBP-74-12).
6	3	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22 при условии внесения в пункт 2.1.3.2.2 приложения 3 «Признаются также результаты испытаний, проведенных по просьбе изготовителя при температурах воздуха ниже 5°». GRBP поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 7 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН.
7	6	GRBP в принципе одобрила документы ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/14 и GRBP-74-05 (при условии замены в пункте 6.2.3.2 значка «≥» словами «больше или равно»); вместе с тем с учетом другой текущей деятельности в контексте Правил № 138 ООН она решила дождаться внесения дальнейших предложений по поправкам с целью объединения их в единый пакет до их представления WP.29 и AC.
8	6	GRBP приняла к сведению документы GRBP-74-02 и GRBP-74-28 и решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии.
9	7 а)	GRBP приняла к сведению новое определение «радиальной шины», которое было представлено экспертами от Франции и ЕК (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/9 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/10). Эксперты от Канады и США затронули ряд вопросов в связи с этим предложением (GRBP-74-07), отметив, что им необходимо время для его изучения. GRBP просила заинтересованные стороны продолжить двусторонние дискуссии, и решила вернуться к его обсуждению на следующей сессии.
10	7 е)	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17 с поправками, указанными в документе GRBP-74-31-Rev.1, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 14 к поправкам серии 02 к Правилам № 117.

11	7 e)	GRBP приняла документ GRBP-74-33-Rev.1 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта новых поправок серии 03 к Правилам № 117 ООН. GRBP отметила, что для завершения разработки данного предложения к следующей сессии будет подготовлен соответствующий неофициальный документ. Если этот документ будет принят, то он также будет представлен к сессиям WP.29 и AC.1 в марте 2022 года.
12	7 e)	GRBP приняла пересмотренный круг ведения НРГ по СМИШ (GRBP-74-42).
13	7 f)	GRBP приняла документы ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/19 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/20 GRBP-74-37 и поручила секретариату представить их WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 141 ООН.
14	7 g)	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/21 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 142 ООН.
15	7 f)	GRBP в целом одобрила документ GRBP-74-26 и просила ЦГ по СКДУШ представить его к следующей сессии в виде официального документа.
16	7 h)	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/5/Rev.1 с поправками, указанными в документе GRBP-74-32, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве нового проекта правил ООН.
17	7 h)	GRBP приняла пересмотренные руководящие принципы для ЦГ по ШШ (GRBP-74-17).
18	7 d)	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 11 к Правилам № 109 ООН.
19	7 d)	GRBP приняла к сведению документы GRBP-74-06 и GRBP-74-34 и просила эксперта от Франции представить эти предложения к следующей сессии в виде официального документа.
20	7 c)	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/15 с поправками, указанными в документах GRBP-74-29-Rev.1 и GRBP-74-35-Rev.1, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 6 к Правилам № 108 ООН.
21	7 d)	GRBP приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16 с поправками, указанными в документах GRBP-74-29-Rev.1 и GRBP-74-30-Rev.2, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 для рассмотрения и голосования на их сессиях в марте 2022 года в качестве проекта дополнения 11 к Правилам № 109 ООН.
22	7 e)	GRBP рассмотрела документ GRBP-74-04 и просила эксперта от Франции связаться с экспертами от ЕТОПОК с целью подготовки рабочего документа к следующей сессии.
23	7 b)	GRBP рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13 и решила вернуться к рассмотрению этого предложения на следующей сессии в ожидании других предложений по поправкам к Правилам № 54 ООН.
24	6	GRBP в принципе решила продлить мандат НРГ по БАТС ГТП на два года в зависимости от окончательного решения AC.3 и/или WP.29.

25	8	GRBP приняла к сведению проект правил ООН, касающихся сигнализации заднего хода (GRBP-74-24), и просила всех экспертов передать ЦГ по СЗХ свои замечания (при их наличии) с целью подготовки официального документа для рассмотрения на следующей сессии.
26	13	GRBP прокомментировала пересмотренный перечень приоритетов GRBP (GRBP-74-38) и просила Председателя как можно скорее распространить пересмотренный документ. GRBP отметила, что приоритетные пункты будут переданы WP.29 для включения в программу работы WP.29 на 2022–2023 годы.
27	16	GRBP избрала г-на Сержа Фишё (Франция) Председателем, а г-на Андрея Бочарова (Российская Федерация) заместителем Председателя сессий GRBP, запланированных на 2022 год.
28	14	GRBP утвердила проект перечня основных решений, принятых на ее 74-й сессии (GRBP-74-44)

Приложение VII

Неофициальные группы GRBP

<i>Неофициальная группа</i>	<i>Председатель(и) и сопредседатель(и)</i>	<i>Секретарь</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
ГТП по бесшумным автотранспортным средствам (БАТС)	Г-н Эзана Вондимне (США) Тел.: +1 202 366 21 17 Эл. почта: Ezana.wondimneh@dot.gov Г-н Итиро Сакамото (Япония) Тел.: +81 422 41 66 18 Факс: +81 422 76 86 04 Эл. почта: i-saka@ntsel.go.jp	Г-н Андреас Возинис (Генеральный директорат по вопросам роста, Европейская комиссия) Тел.: + 32 2 2992116 Эл. почта: andreas.vosinis@ec.europa.eu	Декабрь 2021 года
Дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ)	Г-н Бернд Шюттлер (Германия) Тел.: +49 228 99300 4372 Факс: +49 228 99300807 4372 Эл. почта: bernd.schuetzler@bmvi.bund.de Г-н Дунмин Се (Китай) Тел.: + 86 22 843 79284 Факс: +86 22 84379259 Эл. почта: xiedongming@catarc.ac.cn Г-н Казухиро Окамото (Япония) Тел.: + 81 422 41 3227 Факс: +81 422 41 3232 Эл. почта: k-okamot@shinsa.ntsel.go.jp	Г-жа Франсуаза Сильвани (МОПАП) Тел.: +33 1 76 85 05 92 Факс: +33 1 76 86 92 89 Эл. почта: francoise.silvani@renault.com	Январь 2022 года
Характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ)	Г-жа Элоди Колло (Франция) Тел.: +33 171 80 17 43 Факс: + 33 1 71 80 17 17 17 Эл. почта: elodie.collot@utacceram.com Г-н Андреас Возинис (Генеральный директорат по вопросам роста, Европейская комиссия) Тел.: + 32 2 299 21 16 Эл. почта: andreas.vosinis@ec.europa.eu	Г-н Николя де Майе (ЕТОПОК) Тел.: + 32 23 44 40 59 Эл. почта: infio@etrto.org	Сентябрь 2022 года
Неопределенность измерений (НРГ по НИ)	Г-н Трульс Берге (Норвегия) Тел.: + 47 905 72 026 Эл. почта: truls.berge@sintef.no	Г-н Клаус Нойхауз (МОПАП) Тел.: + 49 170 911 2186 Эл. почта: klaus.neuhaus@porsche.de	Сентябрь 2022 года