Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/1

# Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
10 November 2021
Russian
Original: English

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам**

**Двенадцатая сессия**
Женева, 24–28 января 2022 года
Пункт 1 предварительной повестки дня
**Утверждение повестки дня**

## Предварительная повестка дня двенадцатой сессии* **,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин (ЦЕВ) в понедельник, 24 января 2022 года, и завершится 28 января 2022 года

## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2021 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
   a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
   b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
   c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
   d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения;

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на сайте ЕЭК ООН (URL: https://indico.un.org/event/36287). Информация для удаленного доступа к сессии будет предоставлена на основе данных, полученных посредством онлайн-регистрации.

** До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД). URL: https://documents.un.org или https://undocs.org/"symbol".



Просьба отправить на вторичную переработку

e) прочие вопросы.

5. Подключенные транспортные средства:

a) кибербезопасность и защита данных;

b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;

c) передача данных и связь с транспортным средством;

d) прочие вопросы.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:

a) усовершенствованные системы помощи водителю;

b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);

c) прочие вопросы.

7. Система автоматического экстренного торможения.

8. Правила ООН №№ 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:

a) электронный контроль устойчивости;

b) электромеханические тормоза;

c) уточнения.

9. Торможение мотоциклов:

a) Глобальные технические правила № 3 ООН;

b) Правила № 78 ООН.

10. Правила № 90 ООН.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:

a) осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;

b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.

13. Прочие вопросы.

a) рассмотрение предложения НРГ по периодическому техническому осмотру;

b) организация совещаний;

c) прочие вопросы.

# II. Аннотации и перечень документов

## 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/1

## 2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2021 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в ноябре 2021 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

## 3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

GRVA решила возобновить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе неофициального документа, подготовленного секретариатом и рядом сотрудников.

**Документация:** неофициальный документ GRVA-12-03

## 4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

### a) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

### b) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с проектом второй итерации нового метода оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НАТМ) — основной документ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/2

### c) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

### d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 157 ООН (автоматизированная система удержания в полосе движения).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/3
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/4

### e) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с информацией об обмене мнениями между председателями GRVA и Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) относительно координации работы между этими двумя рабочими группами.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

## 5. Подключенные транспортные средства

### a) Кибербезопасность и защита данных

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(й) НРГ по кибербезопасности и беспроводной связи.

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о рекомендациях по единообразным положениям, касающимся кибербезопасности и обновления программного обеспечения, представленное НРГ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/5

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах рабочих совещаний по осуществлению Правил № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью), организованных секретариатом и Национальной лабораторией по безопасности дорожного движения и окружающей среде Японии.

GRVA решила провести общий обзор области применения Правил № 155 ООН и рассмотреть категории транспортных средств S, R и T, определенные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

### b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA решила провести общий обзор области применения Правил № 156 ООН и рассмотреть категории транспортных средств S, R и T, определенные в СР.3.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся обновления программного обеспечения и беспроводной связи, если таковое будет представлено.

### c) Передача данных и связь с транспортным средством

GRVA согласилась возобновить обсуждение роли, которую может играть GRVA в отношении доступа к данным транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств.

### d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

## 6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН

### a) Усовершенствованные системы помощи водителю

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (АДАС), если таковой будет представлен.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть документ, подготовленный целевой группой для разъяснения взаимосвязи между автоматизированной системой вождения (АСВ) и АДАС.

**b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложений по поправкам к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления), по которым еще не принято решения.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/6
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11)

**c) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

## 7. Система автоматического экстренного торможения

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по системам автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств $M_1$ и $N_1$.

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ для большегрузных транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 131 ООН (САЭТ).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/7

GRVA решила рассмотреть два предложения по поправкам к Правилам № 152 ООН (САЭТ для транспортных средств $M_1$ и $N_1$), если таковые будут представлены.

## 8. Правила ООН №№ 13, 13-H, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

**a) Электронный контроль устойчивости**

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Глобальным техническим правилам № 8 ООН (ГТП ООН), направленного на введение положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/12
(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2020/34
ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

**b) Электромеханические тормоза**

GRVA решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН, содержащее положения об официальном утверждении типа электромеханических тормозов (ЭМТ), которое было представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/8

**c) Уточнения**

GRVA решила рассмотреть документ, представленный экспертом от КСАОД, для решения проблем с установкой более мощных пружинных тормозных приводов на прицепах для обеспечения большего замедления в случае экстренного торможения, вызванного обрывом питающей магистрали между буксирующим транспортным средством и прицепом.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/9

GRVA решила возобновить рассмотрение документа, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), с просьбой дать разъяснения по положениям, внесенным в пункт 5.2.22.2.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/10

GRVA решила рассмотреть предложение по поправке к положениям о стояночном тормозе в Правилах № 13 ООН, представленное экспертами от КСАОД и МОПАП.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к Правилам ООН №№ 13, 13-H, 139 или 140, если таковые будут предложены.

## 9. Торможение мотоциклов

### a) Глобальные технические правила № 3 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, связанные с ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые будут представлены.

### b) Правила № 78 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), если таковые будут представлены.

## 10. Правила № 90 ООН

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки, диски и барабаны), представленного экспертом от КСАОД.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/29

## 11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

## 12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

### a) Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года

GRVA продолжит обсуждение концепции «сводного документа об уникальном идентификаторе (УИ)» в связи с использованием базы данных об обмене документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), которая была разработана GRE и НРГ по ДЕТА.

GRVA рассмотрит перечень правил ООН, для которых использование уникального идентификатора следует запретить, если таковой будет предложен.

**b) Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

## 13. Прочие вопросы

**a) Рассмотрение предложения НРГ по периодическому техническому осмотру**

GRVA возобновит рассмотрение предложения НРГ по периодическому техническому осмотру (ПТО), проект рамочного документа по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств, который содержит определения, концепцию безопасности и охраны окружающей среды, принципы работы и принципы соблюдения требований в течение всего срока службы на основе подхода, базирующегося на оценке рисков.

**Документация:** (ECE/TRANS/WP.29/2021/148)

**b) Организация совещаний**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с информацией WP.29 относительно предполагаемой организации объединенного совещания с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1).

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос об организации совещаний GRVA за пределами Женевы в 2023 году, как это было предусмотрено на сессии в сентябре 2021 года.

**c) Прочие вопросы**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.