



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Восемьдесят пятая сессия

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 15 предварительной повестки дня

Прочие вопросы**Предложение по новому пересмотренному варианту
Сводной резолюции о конструкции транспортных
средств (СР.3)****Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на внесение изменений в определения, касающиеся транспортных средств специального назначения, ссылки на которые содержатся в ряде правил ООН. Изменения к нынешнему тексту Резолюции выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.5 изменить следующим образом:

- «2.5 “*Транспортное средство специального назначения*”: транспортное средство категории М, N или О, предназначенное для перевозки пассажиров или грузов, а также для выполнения специальных функций, для которых требуется наличие специального кузова и/или оборудования. К таким транспортным средствам относятся следующие:
- ...
- 2.5.5 “*Транспортное средство государственных и специальных служб*”: автомобиль категории М, N или О, предназначенный и сконструированный для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка. Такие транспортные средства предназначены для спасательных служб, задействуемых при поддержании правопорядка, когда перевозка пассажиров осуществляется в рамках задач, возложенных на эти службы, и они оснащены специальным оборудованием.
- 2.5.6 “*Транспортное средство, доступное для инвалидов колясок*”: транспортное средство категории М₁, специально сконструированное или модифицированное таким образом, что в нем может находиться одно или более лиц, сидящих в инвалидных колясках, при движении по дороге.
- 2.5.7 “*Транспортное средство особой категории*”: транспортное средство специального назначения, не подпадающее ни под одно из определений, указанных в настоящей части.
- 2.5.8 “*Жилой фургон-автоприцеп*”: транспортное средство категории О, как оно определено в положении 3.2.1.3 международного стандарта ISO 3833:1977.
- 2.5.9 “*Подвижный кран*”: транспортное средство категории N₃, не приспособленное для перевозки грузов, оборудованное краном, подъемный момент которого равен 400 кН·м или превышает это значение.
- 2.5.10 “*Подкатная тележка*”: транспортное средство категории О, оснащенное опорно-сцепным устройством для обеспечения опоры для полуприцепа с целью его преобразования в прицеп.
- 2.5.11 “*Прицеп для перевозки нестандартных грузов*”: транспортное средство категории О₄, предназначенное для перевозки неделимых грузов, на которое из-за его габаритов распространяются ограничения скорости и движения. Данным термином также охватываются гидравлические модульные прицепы вне зависимости от количества модулей.
- 2.5.12 “*Автомобиль для перевозки нестандартных грузов*”: дорожный тягач или седельный тягач для полуприцепа категории N₃, отвечающий всем нижеследующим требованиям:
- а) имеет более двух осей, причем привод одновременно обеспечивается на по меньшей мере половину осей (две из трех в случае трехосного транспортного средства и три из пяти в случае пятиосного транспортного средства) независимо от того, может ли одна ведущая ось отключаться;

- b) предназначен для буксировки и толкания прицепа категории O₄, служащего для перевозки нестандартных грузов;
- c) на нем установлен двигатель минимальной мощностью 350 кВт; и
- d) может быть оснащен дополнительным передним сцепным устройством для тяжелых буксируемых масс.

2.5.13 “Средство перевозки многоцелевого оборудования”: внедорожное транспортное средство категории N, предназначенное и сконструированное для того, чтобы тянуть, толкать, перевозить и приводить в действие определенное сменное оборудование:

- a) имеющее не менее двух опорных поверхностей для установки данного оборудования;
- b) оснащенное стандартизированными механическими, гидравлическими и/или электрическими интерфейсами (например, отбора мощности) для питания и приведения в действие сменного оборудования; и
- c) отвечающее определению по пункту 3.1.4 (специальное транспортное средство) международного стандарта ISO 3833:1977.

Если транспортное средство оборудовано вспомогательной грузовой платформой, то ее максимальная длина не должна превышать:

- a) в случае двухосных транспортных средств — 1,4-кратной ширины передней или задней колеи транспортного средства, в зависимости от того, какая величина больше; или
- b) в случае транспортных средств, имеющих более двух осей — 2,0-кратной ширины передней или задней колеи транспортного средства, в зависимости от того, какая величина больше».

II. Обоснование

1. Перечень определений в СР.3 является неполным. Поэтому добавлены предусмотренные законодательством ЕС определения терминов «транспортное средство, доступное для инвалидных колясок», «транспортные средства особой категории», «жилой фургон-автоприцеп», «подвижный кран», «подкатная тележка», «прицеп для перевозки нестандартных грузов», «автомобиль для перевозки нестандартных грузов» и «средство перевозки многоцелевого оборудования».

2. Кроме того, добавлено определение термина «транспортные средства государственных и специальных служб», поскольку такие транспортные средства упоминаются в пункте 8.1.1 раздела 8 «Система стимулирования действий водителя» Правил № 83 ООН с поправками серий 06 и 07.