|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  26 October 2021  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения   
окружающей среды**

**Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН №№ 24 (видимые загрязняющие вещества,   
измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия   
(дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности),   
115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),   
133 (возможность утилизации автотранспортных средств)   
и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей   
большой мощности (МСД-ДТБМ))**

Предложение по новому дополнению к первоначальному варианту Правил № 85 (измерение полезной мощности)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается согласовать Правила № 85 ООН со стандартом ISO 1585:2020. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 5, пункт 4.7* изменить следующим образом:

«4.7 ~~Давление~~ **Разрежение** во впускном патрубке (см. примечание 1a к таблице 1)

± 50 Па».

II. Обоснование

«Согласование» со стандартом ISO 1585:2020 путем использования слова «разрежение» с целью уточнить, что для двигателей без наддува и двигателей с наддувом точка измерения отличается.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)