|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/4 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General26 October 2021RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды**

**Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества,
измерение мощности двигателей с воспламенением
от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной
мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и № 143 (модифицированные системы двухтопливных
двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

 Предложение по новому дополнению к поправкам серии 03 к Правилам № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается согласовать Правила № 24 ООН с Правилами № 85 ООН и со стандартом ISO 1585:2020. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 4, пункт 3.1.5* изменить следующим образом:

«3.1.5 Мощность двигателя, измеряемая на стенде в ходе испытаний при установившихся режимах с помощью кривой полной нагрузки, может отличаться от мощности, указанной изготовителем, в следующих пределах:

в точке максимальной мощности ~~+~~**±** 2 %

в остальных точках измерения ~~+6 %~~ ~~– 2 %~~ **±4 %**».

*Приложение 10, пункт 4.7* изменить следующим образом:

«4.7 ~~Давление~~ **Разрежение** во впускном патрубке (см. примечание 1а к таблице 1)

±50 Па».

II. Обоснование

1. Согласование с Правилами № 85 ООН, а именно: **±**2 % – в точке максимальной мощности и **±**4 % — в остальных точках измерения.

2. «Согласование» со стандартом ISO 1585:2020 путем использования слова «разрежение» с целью уточнить, что для двигателей без наддува и двигателей с наддувом точка измерения отличается.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)