



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды****Восемьдесят пятая сессия**

Женева, 11–14 января 2022 года

Пункт 3 а) предварительной повестки дня

**Легкие транспортные средства:****правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости,  
включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих  
веществ транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>),  
№ 101 (выбросы CO<sub>2</sub>/расход топлива), № 103 (сменные  
устройства для предотвращения загрязнения)  
и № 154 (всемирные согласованные процедуры испытания  
транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ))****Предложение по новому дополнению к поправкам серий 06  
и 07 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих  
веществ транспортными средствами категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>)****Представлено экспертом от Международной организации  
предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). Настоящий документ направлен на введение требований, предъявляемых к транспортным средствам специального назначения. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*К поправкам серий 06 и 07*

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, контрольная масса которых не превышает 2 610 кг<sup>1</sup>.

По просьбе изготовителя официальное утверждение типа, предоставленное на основании настоящих Правил на транспортные средства, указанные выше, может быть распространено на транспортные средства категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, контрольная масса которых не превышает 2 840 кг и которые удовлетворяют условиям, изложенным в настоящих Правилах.

По просьбе изготовителя официальное утверждение типа, выданное на основании настоящих Правил ~~на транспортные средства, указанные выше, может быть распространено на транспортные средства~~ **предоставляться транспортным средствам** категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub> специального назначения вне зависимости от их контрольной массы. **В этом случае и** Изготовитель должен продемонстрировать органу по официальному утверждению типа, который предоставил официальное утверждение типа, что транспортное средство является транспортным средством специального назначения<sup>1</sup>».

Пункт 9.1 изменить следующим образом:

«9.1 Введение

В настоящем пункте излагаются требования к эксплуатационному соответствию типа транспортных средств, официально утвержденного на основании настоящих Правил, по параметрам выбросов с отработавшими газами и БД (включая ПЭЭМ). **Положения настоящего пункта не распространяются на транспортные средства специального назначения, если изготовитель продемонстрирует, что соответствующее транспортное средство не может отвечать требованиям в отношении выбросов в силу своего специального назначения. Предоставленные исключения подлежат указанию в свидетельстве об официальном утверждении типа транспортного средства».**

*Добавление 6, пункт 8.1.1* изменить следующим образом:

«8.1.1 Требование, касающееся системы стимулирования действий водителя, не применяется к ~~транспортным средствам, предназначенным и сконструированным для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка~~ **машинам скорой медицинской помощи, а также транспортным средствам государственных и специальных служб.** В случае этих транспортных средств постоянное отключение системы стимулирования действий водителя может быть произведено только изготовителем транспортного средства».

*К поправкам серии 06*

Пункт 8.1 изменить следующим образом:

«8.1 Каждое транспортное средство, имеющее знак официального утверждения, предписанный на основании настоящих Правил, должно соответствовать официально утвержденному типу транспортного средства в отношении элементов, которые влияют на выбросы двигателем загрязняющих отработавших газов и взвешенных частиц, выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения.

**Положения настоящего пункта не распространяются на транспортные средства специального назначения, если изготовитель продемонстрирует, что соответствующее транспортное средство не может отвечать требованиям в отношении выбросов в силу своего специального назначения. Предоставленные исключения подлежат указанию в свидетельстве об официальном утверждении типа транспортного средства. Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению 1958 года (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих требований, изложенных в нижеприведенных пунктах».**

*К поправкам серии 07*

*Пункт 8.1 изменить следующим образом:*

«8.1 Каждое транспортное средство, имеющее знак официального утверждения, предписанный на основании настоящих Правил, должно соответствовать официально утвержденному типу транспортного средства в отношении элементов, которые влияют на выбросы двигателем загрязняющих отработавших газов и взвешенных частиц, выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения. **Положения настоящего пункта не распространяются на транспортные средства специального назначения, если изготовитель продемонстрирует, что соответствующее транспортное средство не может отвечать требованиям в отношении выбросов в силу своего специального назначения. Предоставленные исключения подлежат указанию в свидетельстве об официальном утверждении типа транспортного средства. Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в добавлении 2 к Соглашению 1958 года (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом нижеследующих требований».**

## II. Обоснование

1. Настоящее предложение направлено на введение в правила, касающиеся выбросов, исключений для транспортных средств специального назначения.

Если из-за отсутствия уже действующего официального утверждения типа распространение невозможно, то транспортным средствам специального назначения надлежит предоставлять такое официальное утверждение.

Вместе с тем транспортные средства специального назначения должны — в отсутствие ограничений, обусловленных их специальным назначением, — в максимально возможной степени соответствовать всем правилам в отношении выбросов.

Соответствующее определение было позаимствовано из Регламента (ЕС) 2018/858 и дополнено словами «требованиям в отношении выбросов» в порядке указания исключительно на предъявляемые к транспортным средствам специального назначения требования, касающиеся выбросов.

2. Определение транспортных средств, предназначенных и сконструированных для использования спасательными службами, вооруженными силами, силами гражданской обороны, пожарными службами и силами по поддержанию правопорядка, пока еще не включено в СР.3.

Когда на карту поставлена жизнь, машины скорой медицинской помощи должны работать даже с порожним резервуаром для реагентов.

Введение в СР.3 определения термина «транспортные средства государственных и специальных служб» позволит упростить данный пункт.

3. В силу своего особого предназначения транспортные средства специального назначения не могут отвечать предъявляемым требованиям, касающимся СП и эксплуатационного соответствия. Например, бронированное транспортное средство, оснащенное пуленепробиваемой броневой обшивкой, не в состоянии соответствовать требованиям в отношении выбросов взвешенных частиц и газообразных загрязняющих веществ ввиду его высокой контрольной массы. Однако в максимально возможной степени будет применяться изъятие из данного требования.

4. Транспортные средства специального назначения практически не представлены на открытом рынке, поэтому проверка автомобиля специального назначения на эксплуатационное соответствие лишена смысла.

---